

Järnvägsnätsbeskrivning Storumans kommun, Omlastningsterminal NLC Storuman

1. Allmän information

Inledning

Omlastningsterminal NLC Storuman är en intermodal omlastningsterminal som ägs av Storumans kommun. Driften av terminalen sköts av ILC Storuman AB (ub), ett bolag som ägs till 100% av Storumans kommun.

Omlastningsterminal NLC Storuman skall i första hand hantera skogsråvara från väg till järnväg respektive järnväg till väg på ett effektivt, rationellt och kostnadseffektivt sätt. Andra godstyper och transportslag skall utvecklas successivt.

ILC Storuman AB skall svara för material- och lasthantering samt drift, underhåll och annan därmed förenlig verksamhet av Omlastningsterminal NLC Storuman.

Placeringen är strategiskt förlagd i anslutning till två europavägar; E12 i öst-västlig riktning och E45 i nord-sydlig riktning, samt två järnvägssträckningar; Tvärbanan i öst-västlig riktning och Inlandsbanan i nord-sydlig riktning

1.1 Ansvar

Storumans kommun svarar för innehållet i detta dokument.

1.2 Giltighetstid

Innehållet i denna Järnvägsbeskrivning (JNB) gäller från 1 april 2019 och tillsvidare.

1.3 Publicering

JNB finns tillgänglig på Storumans kommuns hemsida www.storuman.se under "Omlastningsterminal NLC Storuman" och på Trafikverkets hemsida <http://www.trafikverket.se/Foretag/Trafikera-och-transportera/Trafikera-jarnvag/Jarnvagsnatsbeskrivning/>.

1.4 Kontakt för mer detaljerad information

Kontakta Johnny Holmgren, driftansvarig på tel +46 70 920 37 38
E-post: johnny.holmgren@storuman.se.

1.5 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Omlastningsterminal NLC Storuman genom ILC Storuman AB samarbetar med Trafikverket om kapacitetstilldelning på Tvärbanan Storuman - Hällnäs och Inlandsbanan AB vad gäller Inlandsbanan.

1.6 Avvikelser

Om information som presenteras i vår JNB behöver ändras eller kompletteras kommer information om avvikelser att meddelas via avvikelsemeddelanden. Sådana meddelanden kan exempelvis avse förändringar i infrastrukturen som inte kunde förutses när JNB publicerades eller ändringar till följd av ändrade krav kopplade till lag, förordning eller föreskrift. Om behov av riskanalys/riskbedömning finns kommer det att genomföras. Samråd med berörda kommer att ske innan avvikelsemeddelanden eventuellt fastställs och publiceras sedan på vår hemsida samt genom utskick till berörda.

2 Villkor för den som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Storumans kommuns infrastruktur får endast den eller de som genom avtal med ILC Storuman (ub) utför järnvägstransporter till och från Omlastningsterminal NLC Storuman. Därutöver kan särskild överenskommelse träffas med ILC Storuman avseende trafikering. Dessutom skall järnvägsföretaget för att få tillträde inneha alla erforderliga tillstånd som är nödvändiga, exempelvis licens och säkerhetsintyg från Transportstyrelsen.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal som reglerar den trafik som skall utföras på Storumans kommuns infrastruktur. Kundrelaterade förutsättningar med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisar vi till detta dokument angående förutsättningar för trafiken.

2.3 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för Storumans kommuns järnvägsnät kan erhållas genom kontakt med Johnny Holmgren, tel+46 70-920 37 38
johnny.holmgren@storuman.se.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Infrastrukturanläggningen på Omlastningsterminal NLC Storuman består av 3 spår enligt följande:

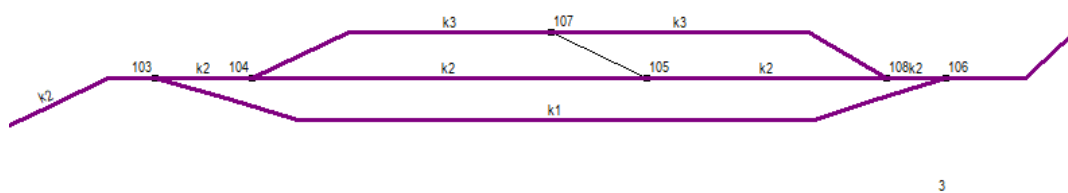
Spår 1=600 m långt (betecknas som lastspår 1)

Spår 2=700 m långt (betecknas som Utdragsspåret)

Spår 3=600m långt (betecknas som lastspår 3) Nytt från 2019.

Spåren går ihop efter terminalen och avslutar mot en stoppbock.

Omlastningsterminal NLC Storuman ansluter mot Inlandsbanans spåranläggning på Storumans driftplats Storuman vid km 164+318 via linjeplats Storumans fabriksspår (Sumf). Anslutningen sker genom växel 101a som är manuellt (via växelställare) omlägningsbar.



3.3 Egenskaper

Alla spårn har lastprofil C.

Inga spårn är elektrifierade.

Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton på hela järnvägsnätet.

Största tillåtna hastighet (Sth) är 20 km/h.

Maximala tåglängden är 670 m.

3.4 Infrastrukturens tillgänglighet

Spår 1, 2 och 3 öppnades för trafik 15 mars 2012-02-15.

Inga planerade underhållsinsatser finns för närvarande.

3.5 Platser där tjänster tillhandahålls

I anslutning till spår 1 och spår 3, som utgör lastspår, kan följande tjänster erbjudas: Lastning, lossning, lagerhållning, virkesmätning (vägning - mätning), in- och uttransporter med lastbil eller annan tjänst i överenskommelse med kund.

4 Kapacitetsfördelning

4.1 Ansökan om kapacitet

Ansökan om kapacitet ska skickas till ILC Storuman AB(ub), driftansvarig Johnny Holmgren, tel+46 70-920 37 38, johnny.holmgren@storuman.se.

5 Tjänster

5.1 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretaget som trafikerar Storumans kommuns järnvägsnät svarar själv för sina egna växlingsrörelser på järnvägsnätet.

6 Avgifter

6.1 Vagnavgifter

ILC Storuman AB(ub) debiterar vagnavgifter till järnvägsföretag med tilldelad kapacitet som för terminalens kunder hämtar eller lämnar gods enligt separata avtal med kund.

6.2 Avgift tillfällig vagnsuppställning

Om ledig spårkapacitet finns, kan tåg/vagnar ställas upp för tillfällig uppställning. Förfrågan om tillfällig vagnsuppställning görs hos driftansvarig Johnny Holmgren, tel +46 70-920 37 38, johnny.holmgren@storuman.se.

ILC Storuman AB(ub) debiterar en avgift för tillfällig vagnsuppställning enligt separata avtal med kund.

6.3 Avgift för hyra av lastyta

Upplagsyta kan tillhandahållas enligt separata avtal med kund.

6.4 Övriga avgifter

Särskild snöröjning, sandning, lastning, lossning etc. tillhandahålls mot självkostnad med ett administrativt påslag på 15%.

7 Kontaktperson

7.1 Ytterligare upplysning

Driftansvarig Johnny Holmgren, tel+46 70-920 37 38, johnny.holmgren@storuman.se.