



Storumans
kommun



Investerings effekter i Storumans kommun 2015-2030

- analys och konsekvensbedömning
av planerade investeringar i regionen

Mars 2016



Innehåll

1 Inledning	3
1.1 Bakgrund och syfte.....	3
1.2 Metod och uppläggning	3
2 Gränsregionen Storuman-Helgeland - en översikt	4
3 Planerade investeringar	6
3.1 Stora investeringar planeras	6
3.2 Scenario Hög	7
3.3 Scenario Mellan	8
3.4 Scenario Låg	9
3.5 Gruvnäring	10
3.6 Kraftproduktion.....	19
3.7 Besöksnäring.....	25
3.9 Övriga investeringar och satsningar för ökad attraktivitet.....	33
4 Effekter på sysselsättning och kompetensförsörjning	35
4.1 Nulägesbeskrivning	35
4.2 Sysselsättningseffekter och kompetensbehov	38
5 Bostadsförsörjning och attraktiva livsmiljöer	49
5.1 Nuläge	49
5.2 Befolkningsprognos	54
5.3 Framtida bostadsbehov	55
6 Transportsystemen – identifiering av åtgärdsbehov	56
6.1 Dagens transportsystem	56
6.2 Tillkommande transportbehov.....	59
7 Samhällsplanering och kommunal verksamhet	61
7.1 Stor betydelse för EU och Sverige	61
7.2 Storuman står inför omfattande omvandling.....	61
7.3 Satsningar för det Attraktiva Storuman.....	62
7.4 Långsiktigt hållbar utveckling	62
7.5 Strategiskt åtgärdsbehov.....	63
8 Kommunens ekonomi	64
8.1 Ökade skatteintäkter.....	64

Projektorganisation
Beställare: Storumans kommun
Projektledare: Jimmy Lindberg
Tel: 0951-140 33

Uppdragskonsulter: ÅF Infraplan, Umeå
Tel: 010-505 00 00
Torbjörn Lindahl
Maria Lundberg
Carina Emanuelsson
Mats Larsson
Peter Stensson

I Inledning

I.1 Bakgrund och syfte

Storumans kommun är inne i en expansionsfas där många miljarder investeras i kommunen. Perioden 2010-2015 har kommunen attraherat industriinvesteringar i storleksordningen 6 miljarder kronor och fler projekt står på tur att realiseras i kommunen och i grannkommunerna på svensk och norsk sida under de närmaste 10-15 åren. Dessa investeringar kommer likt vattenkraften att sätta sin prägel på kommunen och dess basnäringar. Storumans kommun står härav inför en strukturomvandling.

För att Storumans kommun ska kunna dra maximal nytta av dessa investeringar måste kommunen på ett noggrant och trovärdigt sätt bedöma dessa effekter och konsekvenser. Underlaget i denna utredning kommer att vara en viktig del för dels politiska prioriteringar i kommunens myndighetsutövning, dels för att kunna ge en allmän god service.

Storumans kommun anlitate år 2011 ÅF Infra-plan för en analys avseende planerade investeringar och effekter av dessa. Rapporten levererades april 2012 och har varit ett viktigt underlag för kommunens strategiska planering och marknadsföringsarbete.

Storumans kommun vill nu genomföra en uppföljning och uppdatering av studien för att se hur det blivit och hur läget har utvecklats. Nytt för i år är ett ökat norskt fokus som kommer av att E12 stråket fått en allt starkare position och mycket av utvecklingen i kommunen sker utmed stråket. Det finns upparbetad samverkan med grannkommunerna på svensk sida men för grannkommunerna i Norge kan kommunen behöva öka kunskapsnivån och stärka ökad samverkan. Norsk infrastruktur och kompetens kommer att spela en viktig roll för Storumans kommun i framtiden inte minst på grund av ny, planerad storflygplats och djuphamnar.

Syftet för studien är att göra en översiktlig kartläggning av

- vad som hänt sedan 2011 inom de projekt som presenterades i studien från 2012,
- vad de kommande investeringarna kommer att betyda för kommunen och närområdet.

I.2 Metod och uppläggning

Studien är uppdelad i två delar, där den första avser analys av planerade investeringar och den andra består av analyser av effekter och följande åtgärdsbehov.

Arbetet har baserats på intervjuer med nyckelpersoner för de största projekten samt på erfarenheter från andra regioner. Investeringskartläggningen bygger på uppgifter inhämtade under perioden oktober-december 2015.

De planerade investeringarna har utifrån mognad, skede inom planprocessen, finansiella osäkerheter osv, kategoriserats till tre scenarior; Hög, Mellan och Låg.

Scenario Hög innebär en hög investeringsnivå i regionen. I detta scenario ingår investeringar i regionen som bedöms ha en sannolikhet för genomförande på 25-100 procent.

Scenario Mellan innefattar projekt som bedöms ha en sannolikhet för genomförande på 50-100 procent.

Scenario Låg innebär en relativt lägre investeringsnivå i regionen. Här ingår investeringar som bedöms ha en sannolikhet för genomförande på 75-100 procent.

Effektanalyserna och bedömningarna i del två innefattar:

- Sysselsättningseffekter och kompetensbehov
- Bostadsförsörjning
- Effekter på det kommunala skatteunderlaget
- Effekter på den kommunala verksamheten
- Transportsystemet
- Hållbarhet

2 Gränsregionen Storuman-Helgeland - en översikt

Geografi

Storuman kommun är en fjäll- och skogskommun i Västerbotten läns inland. Kommunen är en av Sveriges till ytan största och glest befolkade. De största orterna är Storuman-Stensele och Tärnaby-Hemavan. Avståndet Storuman-Tärnaby är ca 13 mil, och ytterligare ca 2 mil till Hemavan. Slussfors, mellan Storuman och Tärnaby, och Gunnarn i sydöstra kommundelen är viktiga serviceorter.

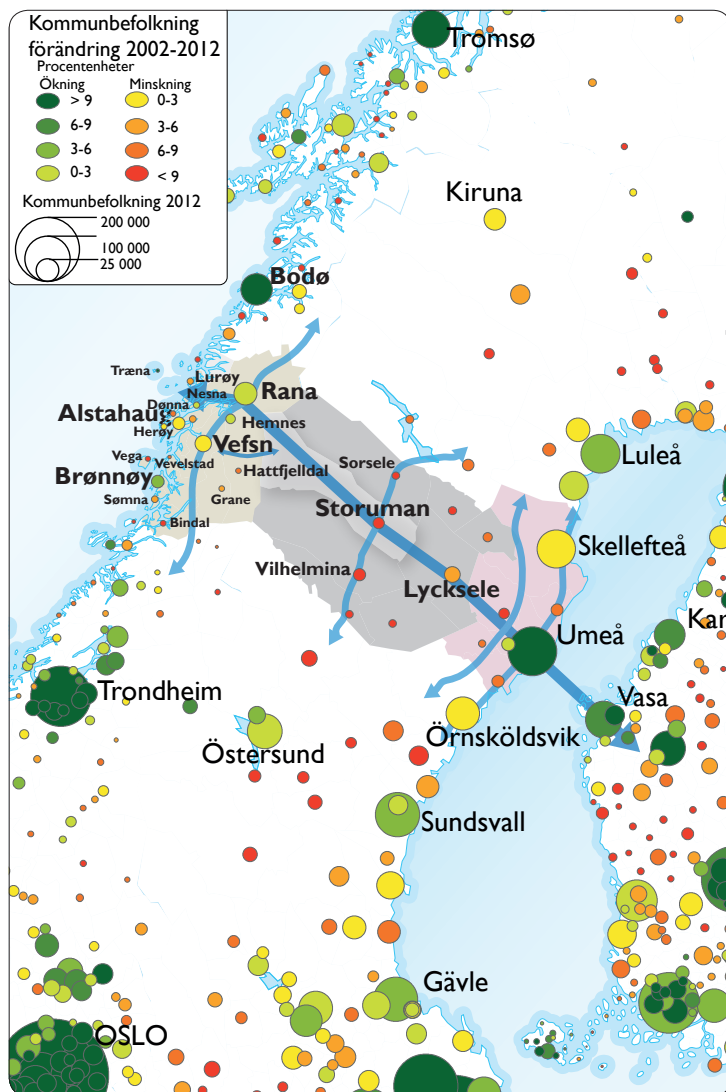
Storuman kommun gränsar i väster till norska Helgelandsregionen. Helgeland består av 18 kommuner, de två befolkningsmässigt största är Rana och Vefsn kommuner, vars kommunhuvudorter Mo i Rana och Mosjøen ligger ca 10 resp 16 mil från Hemavan/Tärnaby.

Fjällkedjan längs gränsen har en påtaglig avtrappning både österöver och västeröver. På norska sidan går fjordar ända in till Mo i Rana och Mosjøen.

Befolkning

Trots mycket höga produktionsvärden och kraftig tillväxt har norra Sverige vikande befolkningsutveckling. Storuman kommun har sedan år 1985 minskat med 2250 personer, vilket motsvarar ca 27 %. Under de senaste åren har utvecklingen planat ut och under 2014 ökade kommunen med en (1) invånare.

Rana kommun har länge legat stilla kring 25000 invånare, men har sedan 2010 haft en befolkningsstillväxt på totalt ca 1000 invånare. Storuman ingår på svensk sida i Region 8, som består av 8 inlandskommuner, och Region Västerbotten som består av samtliga kommuner i länet. Övriga samverkansformer är föreningen Blåvägen och samarbetsregionen Midtskandia.

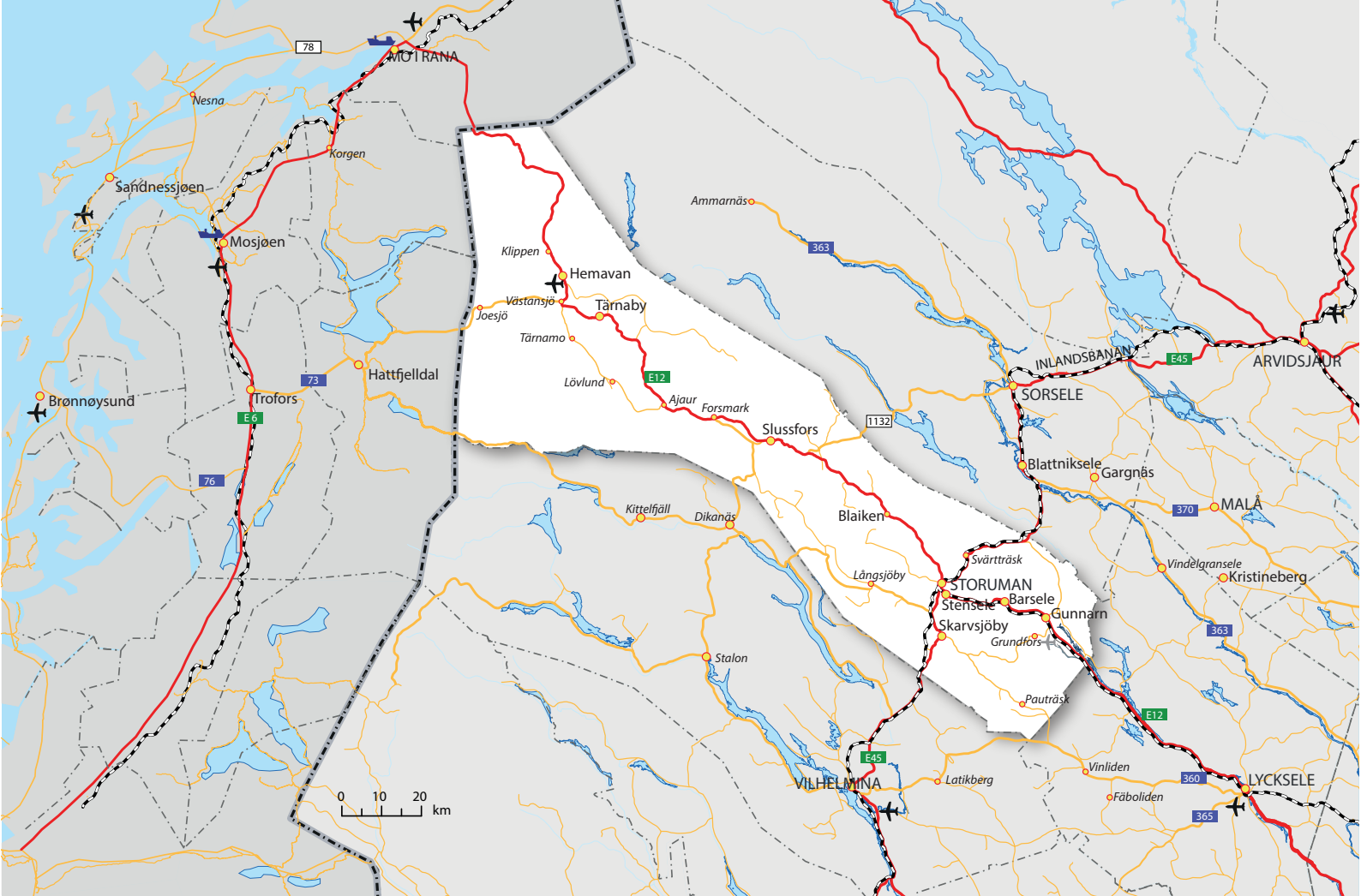


Figur 2.1.1 Storuman kommun gränsar till Rana, Hemnes och Hattfjelldals kommuner i Norge samt till Sorsele, Lycksele och Vilhelmina kommuner i Sverige.

Källa: SCB, bearbetad av ÅF Infraplan

Övriga norska kommuner i Helgeland visar även dessa på stabil eller ökande befolkning.

Totalt har Helgeland ca 78 500 invånare, vilket gör den till en viktig marknad för besöksnäringen i Storuman fjällvärld och destinationen Hemavan Tärnaby.



Figur 2.1.2 Storumans kommun är en av Sveriges till ytan största kommuner och avstånden är långa inom kommunen och till regionala stödjepunkter. Kommunikationssystemet är relativt väl utbyggt med två Europavägar, flygplatser och järnväg som betjänar kommunen.

Källa: ÅF Infraplan

Kommunikationer

Genom Storumans kommun går två Europavägar, E12 och E45, som möts i Storuman-Stensele. Dessutom möts Inlandsbanan och Tvärbanan i Storuman-Stensele där en ny omlastningsterminal nyligen färdigställts.

Genom Helgeland går E6 samt Nordlandsbanan i nord-sydlig riktning. E12 möter E6 i Mo i Rana. Vid Trofors ansluter väg 73 som via Hattfjelldal går till Tärnaby (Krutfjellsvägen). Från Hattfjelldal går dessutom väg 1088 via Kittelfjäll till Vilhelmina.

Flygplatsen Hemavan Tärnaby Airport har reguljär flygtrafik till/från Stockholm-Arlanda, samt viss charter under vintersäsongen. Flygplatsen är viktig för såväl besöksnäringen i Hemavan/Tärnaby, som för norska resenärer till/från Stockholm.

Den speciella geografin och ortsstrukturen i Norge innebär att landet har många små flygplatser. I Helgelandsområdet finns fyra flygplatser med reguljärtrafik; Mo i Rana, Mosjøen, Brønnøysund och Sandnessjøen.

I Mo i Rana och Mosjøen finns allmänna hamnar av strategisk betydelse för även Västerbotten.

Storumans kommuns stadsnät, SumNet, har ett svartfibernet med hög hastighet, stor pålitlighet och stor utbredning. Nätet har byggts ut i stor omfattning och når nu över 80 procent av hushållen i kommunen.

3 Planerade investeringar

3.1 Stora investeringar planeras

Storumans kommun har under senare år haft en betydande investeringsboom, särskilt inom vindkraft och fritidshus. Ytterligare stora investeringar och satsningar planeras i kommunen, liksom i angränsande kommuner på norska sidan gränsen. Tillsammans kommer dessa att skapa betydande samhällseffekter.

Det finns alltid stora osäkerheter kring näringslivsinvesteringar, särskilt vad gäller stora gruv- och vindkraftinvesteringar. Osäkerheten avseende gruvinvesteringar kommer till stor del av de globala ekonomiska konjunkturerna och svängningarna i efterfrågan och prognoser, vilket i sin tur påverkar malmpriser och finansieringslösningar. För vindkraften är det liknande finansiella osäkerheter, men även betydande osäkerheter i tillståndprocesserna.

För att belysa hur olika investeringsscenario ser ut och vad de kan innebära redovisas tre olika scenarion baserade på olika investeringsnivåer efter sannolikhet.

Redovisade investeringsnivåer utgår från totalt angiven investeringskostnad och från vad som antas rimligt för ett sådant projekt. Dessa värden är baserade på vad liknande projekt har kostat.

Sannolikheten har bl.a. bedömts utifrån:

- var projektet befinner sig i plan-/byggprocessen
- om projektet har finansieringsplan klar eller inte.
- om samråd har genomförts, och/eller tillstånd har erhållits,
- om detaljerade planer finns,
- om upphandlingar och leveransavtal är klara etc.

Investeringar som har startpunkt i början av tidsperioden bedöms generellt ha högre sannolikhet än de i slutet av tidsramen.

Scenario Hög - hög investeringsnivå

Här redovisas det högsta angivna investeringsbeloppen för alla större investeringsprojekt i regionen som bedöms ha en sannolikhet på 25-100 procent att genomföras under perioden 2015-2030.

Projekten finns för närvarande inte med i gällande investeringsplaner. Är i ett idéstadie/har många oklarheter.

Summa: ca **37** miljarder kronor

Scenario Mellan - medelhög investeringsnivå

I detta scenario redovisas rimlig investeringsnivå för alla större investeringar som bedöms ha en sannolikhet på 50-100 procent att genomföras inom tidsperioden 2015-2030.

För projekten finns plan framtagen, tillstånd finns/bedöms vara nära förestående.

Summa: ca **12** miljarder kronor

Scenario Låg - låg investeringsnivå

I detta scenario redovisas rimlig investeringsnivå för alla större investeringar som bedöms ha en sannolikhet på 75-100 procent att genomföras inom tidsperioden 2015-2030. Detta innebär färre investeringar och i vissa fall lägre volymer per investering.

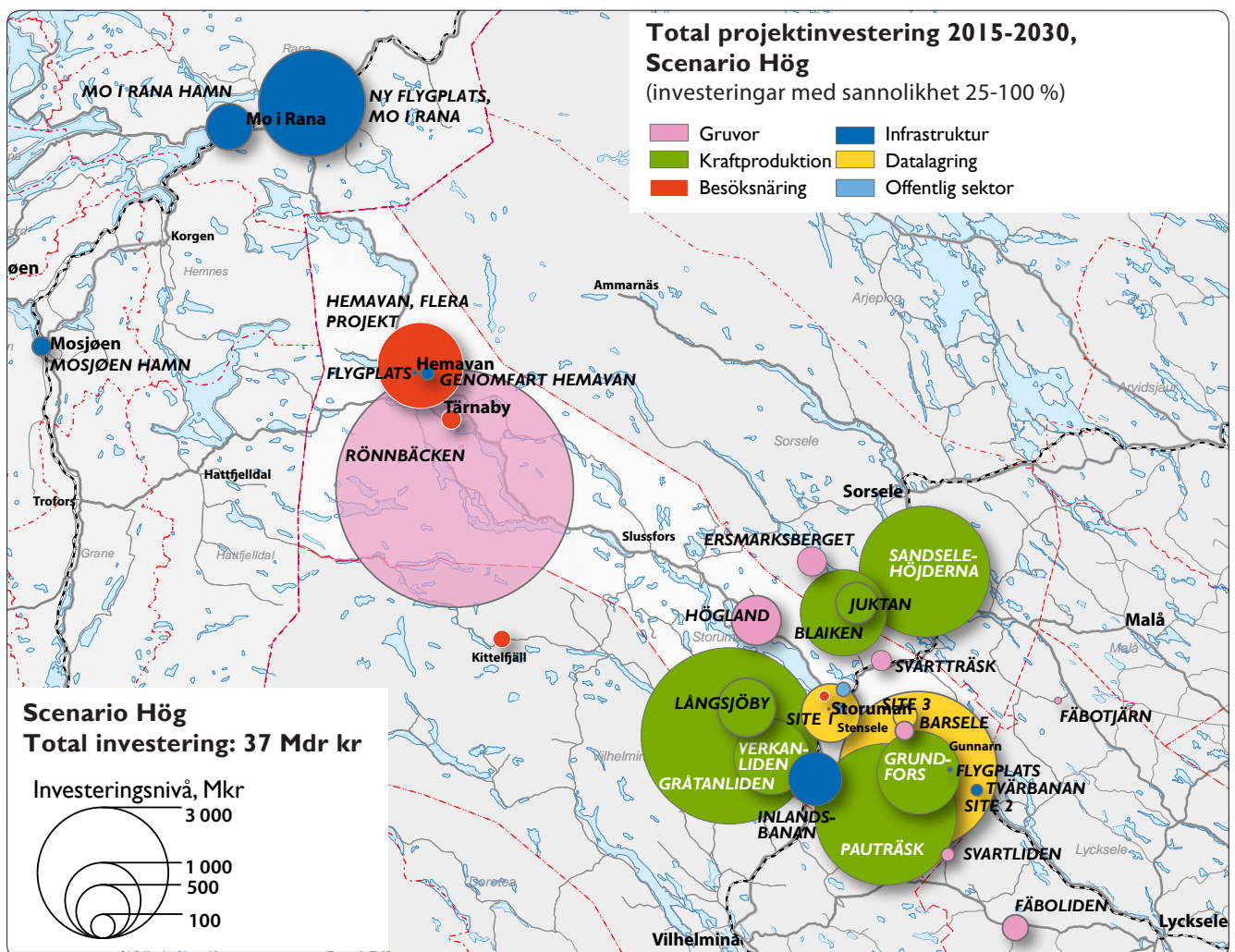
För projekten finns plan framtagen, finansieringsplan är delvis klar, tidplan för färdiställande är klar, upphandlingar/leveransavtal finns.

Summa: ca **6** miljarder kronor

3.2 Scenario Hög

Om samtliga investeringar med sannolikhet på 25-100 procent blir den totala investeringsnivån i regionen ca 37 miljarder kronor.

- Gruvnäringen står för ca 11 miljarder kronor, varav Rönnbäckenprojektet svarar för 10 miljarder kronor och åtta andra projekt för resterande.
- Kraftproduktionen står för ca 16 miljarder kronor, fördelat på ca 10 vindkraftsområden med totalt närmare 500 vindkraftverk.
- Infrastruktur uppgår till ca 3 miljarder kronor. Där ingår exempelvis ny storflygplats i Mo i Rana, satsningar i norska hamnar, tätortsupprustning E12 genom Hemavan och åtgärder i Tvärstråket Storuman-Umeå.
- Besöksnäringen står för den minsta andelen och uppgår till drygt 1 miljard kronor och innehåller bl.a. satsningar på alpina anläggningar och anslutande boende.
- Datalagring står för 5,5 miljarder kronor fördelat på tre områden, Grundfors, Barsele och Storuman/Stensele.

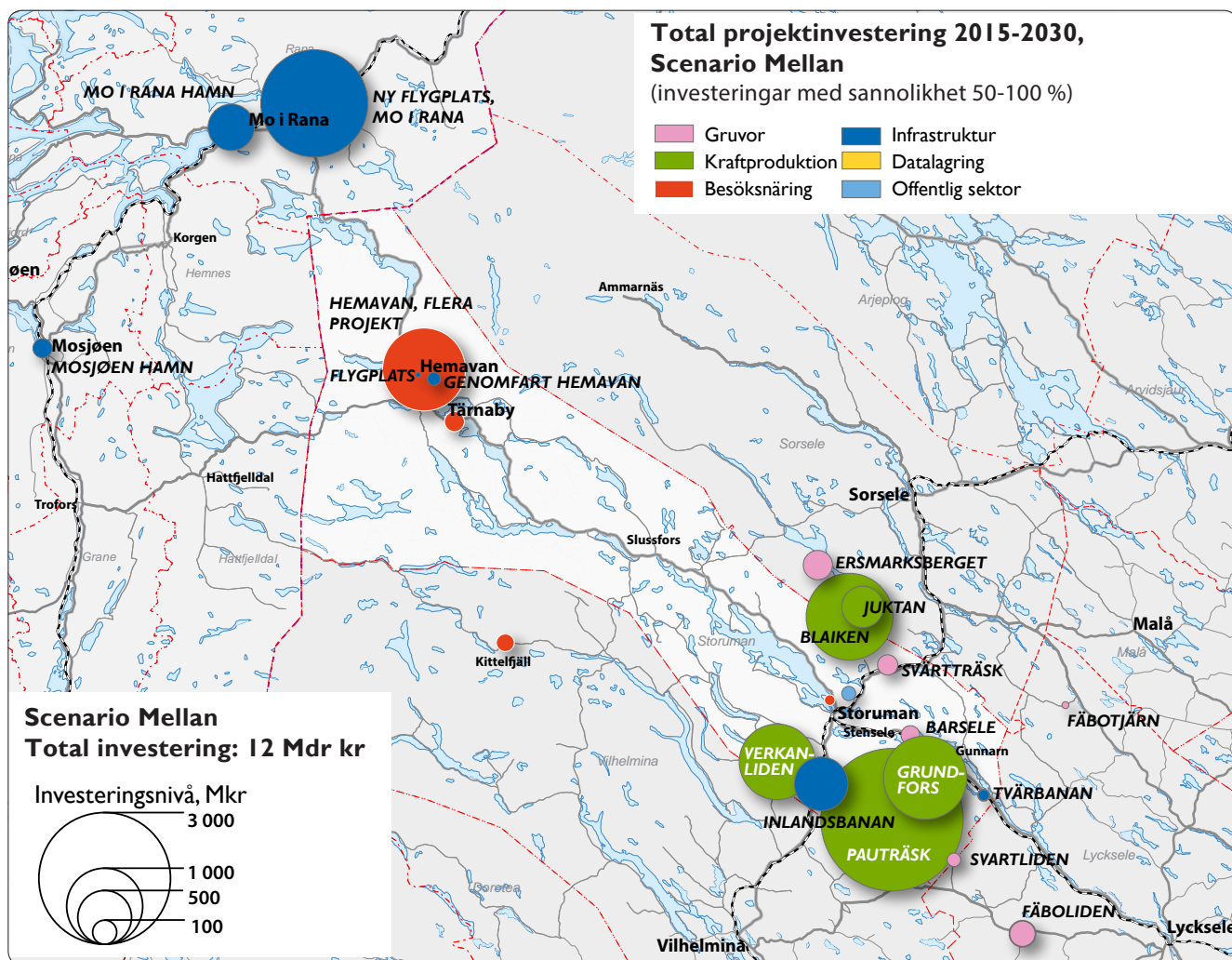


Figur 3.2.1 Översikt över regionens totala investeringar mellan 2015 till 2030, scenario Hög.

3.3 Scenario Mellan

Scenario Mellan innefattar de projekt som bedöms ha 50-100 % sannolikhet att genomföras. Den totala investeringsnivån i regionen blir med Scenario Mellan ca 12 miljarder kronor.

- Gruvnäringen står för ca 440 miljoner kronor.
- Kraftproduktionen står för ca 7 miljarder kronor, fördelat på 4 vindkraftsparker med totalt närmare 165 vindkraftverk.
- Inom besöksnäringen uppgår investeringarna till drygt 1 miljard kronor och innehåller bl.a. satsningar på nya liftar och nedfarter i Hemavan samt fritidsbostäder.
- Infrastruktur uppgår till ca 3 miljarder kronor. Där ingår exempelvis ny storflygplats i Mo i Rana, satsningar i norska hamnar, tätortsupprustning E12 genom Hemavan och åtgärder i Tvärstråket Storuman-Umeå.

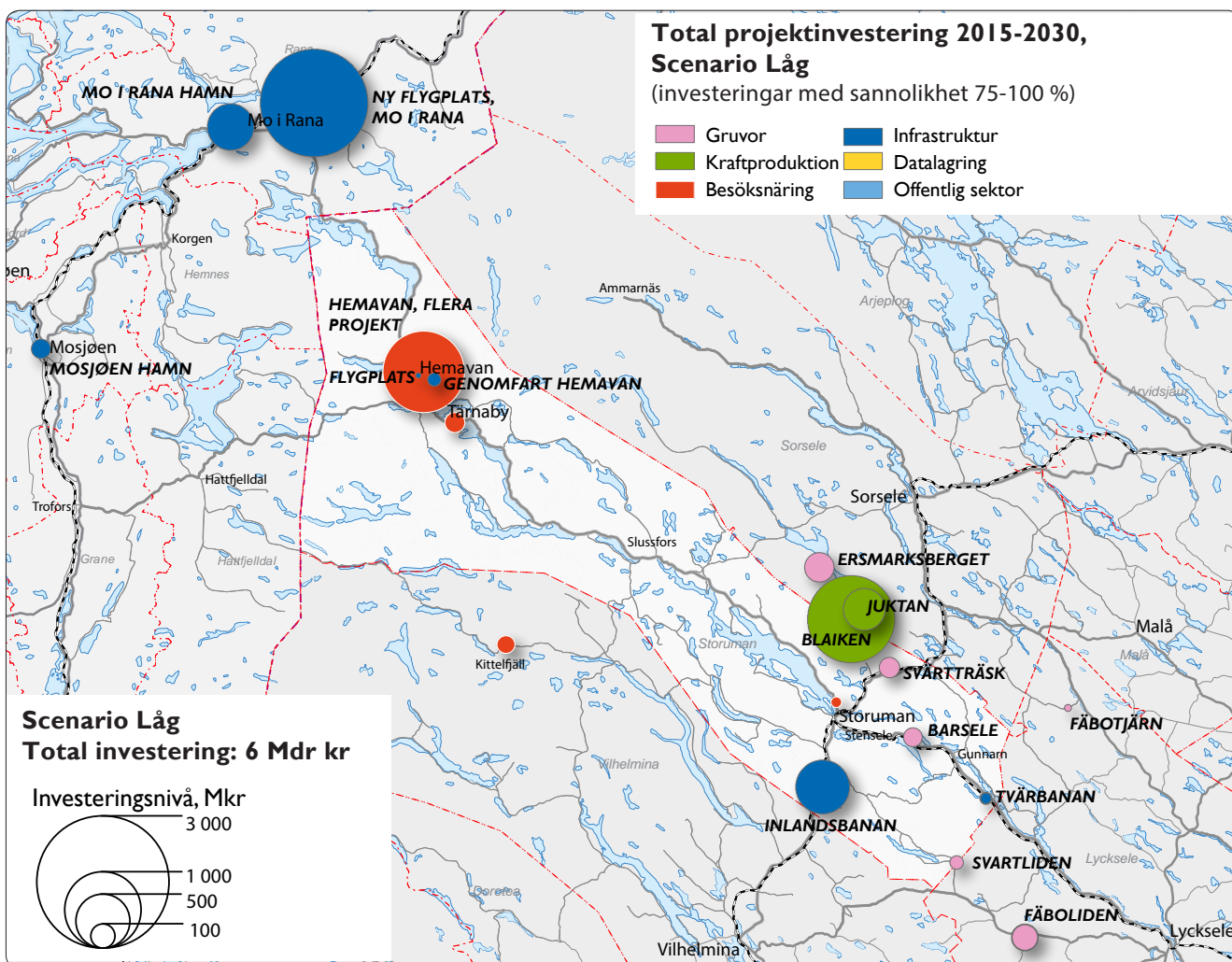


Figur 3.3.1 Översikt över regionens investeringar mellan 2015 till 2030, scenario Mellan (investeringar med sannolikhet 50-100 %).

3.4 Scenario Låg

Scenario Låg innefattar de projekt som bedöms ha 75-100 % sannolikhet att genomföras. Scenariets totala investeringsnivå i regionen bedöms till ca 6 miljarder kronor.

- Gruvnäringen står för ca 440 miljoner kronor.
- Kraftproduktionen står för drygt 1 miljard kronor, fördelat på 2 vindkraftsparker med totalt ca 18 vindkraftverk.
- Inom besöksnäringen uppgår investeringarna till drygt 1 miljard kronor och avser bl.a. satsningar på nya liftar och backar samt boende.
- Infrastruktur uppgår till ca 3 miljarder kronor. Där ingår exempelvis ny storflygplats i Mo i Rana, satsningar i norska hamnar, tätortsuprustning E12 genom Hemavan.



Figur 3.4.1 Översikt över regionens investeringar mellan 2015 till 2030, scenario Låg (investeringar med sannolikhet 75-100 %)

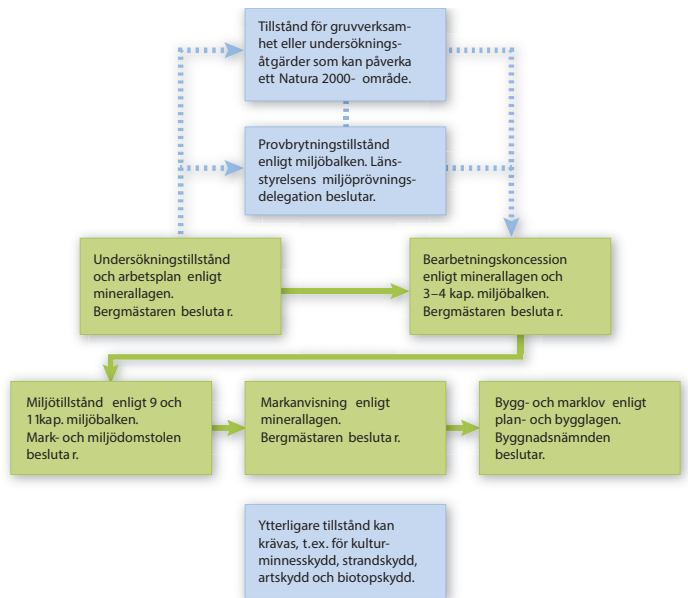
3.5 Gruvning

Generellt

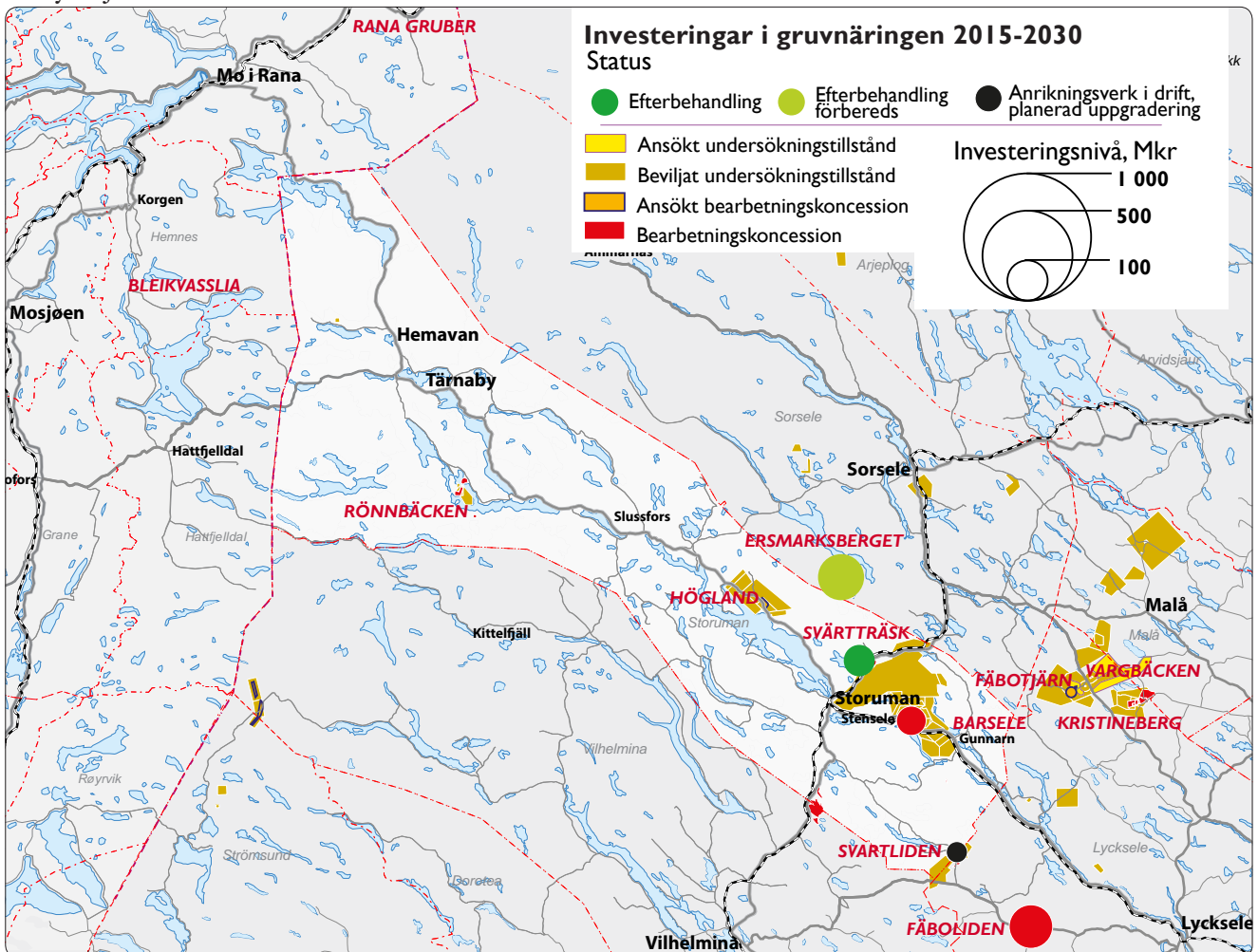
Gruvprojekten presenteras nedan i ordning efter sannolikhet för genomförande. Projekt som befinner sig i efterbehandlingsfasen presenteras i slutet av kapitlet.

En allmän reflektion när det gäller gruvprojekten, som även ingick i den rapport som togs fram 2011–2012, är att prospekterings- och tillståndprocessen för att starta gruvbrytning tar många år och ofta blir förlängd med ytterligare ett antal år till följd av myndighetsbehandling, överklaganden etc. Det kan vara flera faktorer som påverkar tidplanerna, t.ex. det finansiella läget, priset på malm och/eller att tillståndprocessen dragit ut på tiden.

En annan skillnad när det gäller de planerade gruvprojekten är att det finns en viss trend avseende mer småskaliga projekt med mindre miljöavtryck jämfört med situationen 2011/2012.



Figur 3.5.2 Prövningsprocessen från prospektering till gruvdrift. Källa: SGU.



Figur 3.5.1 Investering gruvnäringen, investeringsprojekt 2015–2030, Scenario Mellan.

Fäboliden och Svartliden

Projektet Fäboliden ligger i Lycksele kommun, cirka 45 km sydost om Storuman och cirka 25 km sydost om Svartliden anrikningsverk. Fäbolidenfyndigheten ägdes tidigare av Lappland Goldminers.

Aktuell status Fäboliden: beviljad bearbetningskoncession, Dragon Mining söker provbrytningstillstånd och arbetar också med att söka ett miljötillstånd för att driva gruvan långsiktigt.

Vad har hänt sedan 2011?

Dragon Mining håller på att köpa Fäbolidengruvan från Lappland Goldminers konkursbo. Slutförandet av köpet är beroende av överlåtelsen av bearbetningskoncessionen.

Dragon Mining har gjort ytterligare prospektering och har genomfört en intern undersökning under 2014. Dragon Mining har en annan strategi än den tidigare ägaren. Medan den tidigare ägaren planerade en stor gruva, planerar Dragon Mining drift i mindre skala med mindre miljöpåverkan. Genom sin prospektering har Dragon Mining bekräftat att fyndigheten innehåller åtminstone ett högvärdigt område som kan utvecklas som ett dagbrott och därefter eventuellt som en underjordsgruva. Lappland Goldminers rapporterade 2 241 000 uns guld som uppmätt och indikerat i Fäboliden guldprojekt. Dragon Mining arbetar för närvarande med en uppdatering av reserverna baserat på sin senaste borrhning. Dragon Minings strategi är att börja bryta det höggradiga materialet och att använda Svartliden anrikningsverk för anrikning av detta material och därmed minska miljöpåverkan och avsevärt minska kostnaderna.

Brytningen av malm i Svartlidengruvan inleddes 2005. Sedan 2011 har underjordsbrytning i Svartlidengruvan inletts och genomförts. I samband med denna anställde Svartliden 80-100 personer, inklusive entreprenörer. Underjordsbrytningen i Svartliden avslutades enligt plan under 2014.

I Svartliden pågår nu anrikning av malm från andra gruvor i anrikningsverket, vilket sysselsätter 20-25 personer.

Planer för perioden 2015-2030

Finansiell storlek

Den initiala investeringen för att utveckla Fäbolidenprojektet är i storleksordningen 100 till 130 miljoner kronor. Ytterligare investeringar kommer att bli aktuella allt eftersom gruvan utvecklas.

Med inledningen av verksamheten i Fäboliden kommer åtaganden om ytterligare uppgradering av Svartliden. Dessa kommer att ligga i intervallet 13-18 miljoner kronor per år.

I framtiden kan det även bli aktuellt för Dragon Mining med expansion i form av tillägg av en gravitationskrets för gravitationsanrikning (en metod för anrikning som nyttjar metallmineralens densitet). Inga åtaganden har gjorts och ingen detaljkonstruktion har slutförts, men kostnaderna för en sådan investering skulle vara i storleksordning 90-100 miljoner kronor.

Tidsmässigt

Tidplanen för utveckling av Fäboliden och därmed uppgraderingen av Svartliden anrikningsverk är beroende av överföringen av bearbetningskoncessionen och tillståndsprocessen för projektet. En del arbete återstår med tillståndsprocessen innan det är möjligt att starta gruvdrift i Fäboliden. Dragon Mining kommer att göra mer borrhningar under 2016 och kommer att lämna in en ansökan om tillstånd för provbrytning 2016. Dragon Mining skulle vilja börja utveckla Fäbolidengruvan i slutet av 2016, men detta är beroende av processtiden för provbrytningen. Tidpunkten för full produktion är beroende av resultatet av provbrytningen och av erhållandet av fullständigt tillstånd.

Avseende befintlig verksamhet vid Svartliden anrikningsverk planerar Dragon Mining att fortsätta med anrikningsverket i Svartliden med 20-25 anställda för anrikning av malm från olika gruvor i regionen under minst 10 år framåt. Tanken är att Svartliden blir ett regionalt centrum för anrikning.

Livslängd

Dragon Minings annorlunda koncept i förhållande till Lappland Goldminers innebär att den totala drifttiden för Fäbolidengruvan ännu inte är fastställd. Dragon Mining kommer att slut-

föra mer borrhning under 2016 för att ytterligare definiera resursen. Dragon Minings uppsåt är att kunna definiera tillräckliga reserver för att börja med en dagbrottsverksamhet på minst 5 år och sedan gå vidare till underjordsbrytning.

Fas 1: Projektutveckling och provbrytning

- Återuppta verksamheten vid verket i Svartliden: 4 personer
- Återuppta krossverksamheten: 4 personer
- Projektledning, tillstånd och teknik: 3 personer
- Operativ ledningsgrupp Gruva: 3 personer
- Konstruktion gruva och infrastruktur: drygt 20 personer
- Provbrytning och transport till Svartliden: 15 till 20 personer

Fas 2: Full drift

- Svartliden Dragon Mining anställda: 8 till 10 personer
- Svartliden entreprenöranställda: 6 personer
- Operativ ledningsgrupp Gruva: 4 personer
- Gruvdrift och transport till Svartliden: 25 personer

Alla ovanstående arbetstillfällen är tillkommande. 95 % av dem kan vara lokala.

Tidplanen är beroende av tidpunkten för tillstånden, men Dragon Mining hoppas kunna påbörja fas 1 i slutet av 2016 och fas 2 under 2017.

Sannolikhet

Dragon Mining bedömer sannolikheten för Fäbolidenprojektet och därtill relaterad uppgradering av anrikningsverket i Svartliden till höga 90 procent. Företaget har förpliktigt pengar för att köpa projektet från Lappland Goldminers. Dessutom innebär Dragon Minings strategi mindre miljöavtryck. Projektet ingår i alla tre scenarier.

Sannolikheten för framtida investering i gravitationsanrikning i Svartliden bedöms ha en sannolikhet på 25-50 procent. Projektet ingår i scenario Hög.

Barsele

Strax norr om Barsele finns en guldfyndighet som prospekterats i perioder sedan slutet av 1980-talet.

Aktuell status: ett stort antal undersöknings-tillstånd beviljade samt två beviljade bearbetningskoncessioner.

Vad har hänt sedan 2011?

I juni 2015 förvärvade Agnico Eagle 55 % av aktierna i Gunnarn Mining AB från Orex Minerals Inc som ägde projektet. Köpesumman var 10 miljoner USD. Ett joint venture-avtal ingicks avseende ledning, drift, prospektering och utveckling av Barsele projektet där Agnico Eagle är operatör. Agnico Eagle har även möjlighet att förvärva ytterligare 15 % av aktierna om man genomför en lönsamhetsstudie (pre-feasibility study).

I nuläget 6 heltidsanställda och 2-4 deltider i projektet. Tjänster köps också in från borrhfirmor samt från flertalet konsultföretag.

Planer för perioden 2015-2030

Finansiell storlek

Under de kommande tre åren kommer Agnico Eagle enligt joint venture-avtalet att investera ca 60 miljoner kronor i prospekteringsarbeten. Det handlar huvudsakligen om borrhningar för att expandera de kända mineraliseringarna inom bearbetningskoncessionerna och deras närområde samt uppgradera säkerheten på tonnage och halter. Utöver det kommer regional malmetning inom de giltiga undersökningstillstånden att utföras, samt även geotekniska studier.

Tidsmässigt

Prospekteringen pågår med borrhningar och analyser av borrhkärnor.

Livslängd

Målet är att kunna påvisa en ekonomiskt brytbar fyndighet med mer än 10 års livslängd. Agnico Eagle har också en förhoppning om att finna ytterligare brytvärda guldfyndigheter i området.

Sannolikhet

Fyndigheten är så pass intressant att fortsatt prospektering, kartläggning och olika studier är motiverade, men mycket arbete återstår.

Enligt joint-venture avtalet som undertecknades i juni 2015 skall Agnico Eagle de kommande tre åren utföra prospekteringsarbeten för ca 60 miljoner kronor. Utvecklingen av projektet är resultatberoende och investeringskostnader under de närmaste 15 åren kan därför inte uppskattas. De cirka 60 miljoner kronorna för prospektering har dock mycket hög sannolikhet och ingår i samtliga tre scenarier.

Högländsgruvan

I direkt anslutning till E12 vid Kyrkberg 25 km väster om Storuman ligger en utbredd, ytlig fyndighet av flusspat, en fluormineral. Bolaget som planerar verksamheten är Tertiary Minerals Ltd.

Aktuell status: ansökan om bearbetningskoncession inlämnad.

Vad har hänt sedan 2011?

- Analys av påverkan på rennäringsen (2012)
- Kulturmiljöstudie (2012)
- Storuman allmänna och markägare samrådsmöten (2012 & 2014)
- Framställning av ansökan om bearbetningskoncession
- Inlämning av ansökan om bearbetningskoncession
- Preliminär genomförbarhet metallurgiskt testarbete (pågående)

Planer för perioden 2015-2030

Finansiell storlek

Investeringen för att starta upp gruvan uppskattas till ca 440 miljoner kronor.

Tidsmässigt

Utvecklingen av projektet inleddes år 2008 och följande viktiga milstolpar har redan genomförts:

- Tre faser kärnborring : 67 hål , 2347 meter (2008-2011)
- Förstudie (2010)

- JORC kompatibel mineraltillgångsuppskattning (2011)
- Preliminär genomförbarhet metallurgiskt testarbete (pågående)
- Miljö grundläggande studier (2011 - idag)
- Analys av påverkan på rennäringsen (2012)
- Kulturmiljöstudie (2012)
- Samrådsmöten med allmänhet och sakägare (2012 och 2014)
- Framställning av ansökan om bearbetningskoncession
- Inlämning av ansökan om bearbetningskoncession

Det färdiga utvecklingsarbetet har genomförts med hjälp av en utvald grupp svenska konsulter. Kostnaden för utveckling hittills har överstigit 21 miljoner kronor.

Tillståndsprocessen i Sverige tar för närvarande längre tid och det är därför svårt att förutsäga uppskattade tidsramar för den framtida utvecklingen av projektet. När bearbetningskoncession har beviljats blir nästa steg i utvecklingen att färdigställa den preliminära genomförbarhetsstudien och att ta fram ansökan om miljötillstånd.

Livslängd

Gruvbrytningen planeras pågå mellan 18 och 25 år. Restaurering planeras kontinuerligt. Det har inte varit möjligt att fastställa några gränser för fyndigheten, utom i söder, och de senaste analyserna visar att fyndigheten är mer utbredd än tidigare beräknat. Detta innebär möjlighet till längre drift än vad som ursprungligen planerats.

Produktionsvolym

Årsproduktionen beräknas till cirka 100 000 ton färdigt koncentrat, vilket motsvarar cirka 2 600 lastbilar med släp.

Sannolikhet

Fyndigheten är relativt grund och innehåller höga halter av flusspat som kan anrikas till sk acid-grade fluorspat, med högsta kvalitet med 97 procent fluor.

Återbetalningstiden på investeringen beräknas uppgå till mindre än tre år, med ett nettonuvärde av 287 miljoner kronor (siffror från 2010 års scoping study). Flusspat är av strategisk betydelse för EU och därför listad som en av de 20 kritiska mineralerna.

En del arbete återstår med tillståndprocessen innan det är möjligt att starta gruvarbete i Högländsgruvan, så som att få bearbetningskoncession beviljad, färdigställa den preliminära genomförbarhetsstudien och ta fram ansökan om miljötillstånd.

Investeringen bedöms ha 25-50 procent sannolikhet och ingår i scenario Hög.

Rönnbäcken

I Rönnbäcken, 20 km söder om Tärnaby (fågelvägen), ligger en serie nickelfyndigheter där Boliden genomförde provbrytning och anrikningsförsök i pilotskala på 1970-talet. Det svenska gruv- och prospekteringsföretaget Nickel Mountain Group AB ("Nickel Mountain") har sedan 2007 arbetat aktivt med att kartlägga fyndigheterna och planerat för brytning i stor skala (30 miljoner ton per år).

Aktuell status: beviljade bearbetningskoncessioner för samtliga tre fyndigheter.



Vad har hänt sedan 2011?

- Bearbetningskoncession för Sundsberget beviljades i oktober 2012. Detta innebär att bolaget har beviljats bearbetningskoncessioner för samtliga tre fyndigheter och gäller fram till år 2037.
- Marknadspriset på nickel har fallit kraftigt. Priset är idag 7,62 EUR/t jmf med ca 40 EUR/t år i början av toppåret 2007. (Källa: Infomine.com).
- Ingen aktivitet har skett på området de senaste åren. Övrig verksamhet kan sammanfattas enligt följande:
 - » Samtliga borrhävar har karterats på nytt i enlighet med senaste kunskaper om geologin.
 - » Samtliga kemiska analyser har registrerats och den geologiska modellen har uppgraderats med all känd information.
 - » Kompletterande anrikningsförsök i laboratorieskala har genomförts.
 - » Långtidslakter på anrikningssanden har genomförts.
 - » Preliminära marknadsstudier på biprodukter har genomförts. Dessa tester är gjorda som förberedelser på en eventuell genomförbarhetsstudie (PFS) och eventuell miljökonsekvensbeskrivning (MKB).
- Oktober 2015 offentliggjorde Nickel Mountain Group AB att bolaget avser att ändra fokus, och eventuellt sälja Rönnbäckenprojektet.
- Den 4 januari 2016 offentliggjordes att Rönnbäckenprojektet och dess tillstånd sålts till det svenska prospekteringsbolaget Archelon AB.

Figur 3.5.3 Rönnbäckenområdet ligger strax söder om Lövlund, ca 8 km väster om E12 vid Ajaur. Gruvan kommer att generera omfattande gods- och persontransporter som kommer att påverka vägsystemet i kommunen. Omfattande åtgärder kommer att krävas på vägnäten, oavsett transportväg. Källa: ÅF Infraplan

Finansiell storlek

Nickel Mountain har investerat ca 140 miljoner kronor i Rönnbäcken hittills. Ytterligare ca 60-70 miljoner kronor kommer att krävas för att genomföra den preliminära genomförbarhetsstudien (en sk PFS), som beräknas ta ca 15-24 månader. Om brytningen kommer igång bedöms en initial investering på omkring 10 miljarder kronor att krävas. Investeringen kan bli större eller mindre beroende på utfallet av PFS.

Totalt kommer investering och driftkostnader att uppgå till ca 57 miljarder kronor under gruvans hela livstid. Denna beräkning är känslig för valutarörelser och inflation mm, men är den mest sannolika skattningen i dagsläget.

Tidsmässigt

Färdigställande av utredningar, ansökningar om miljötillstånd och projektering beräknas till ca 3 år. Bygghälsan beräknas till 2-2,5 år. Nickelprisutvecklingen kommer att påverka projektets tidplan.

Livslängd

Gruvan har planerats för en drifttid på 22 år. Alla de tre nu aktuella dagbrotten har fyndigheter som är "öppna" i ett väderstreck liksom på djupet. Detta innebär att betydligt längre bryttider kan komma ifråga.

Produktionsvolym

Årsproduktionen av nickel i koncentrat beräknas till ca 26 000 ton, motsvarande ca 100 000 ton koncentrat (våtvikt) eller 2 500 lastbilar med släp.

Årsproduktionen av eventuell magnetit beräknas till ca 1,6 miljoner ton (med en järnhalt på ca 66 %), dvs. 40 000 lastbilar med släp.

Gruvan beräknas sysselsätta ca 350 personer i gruvan och anrikningsverket under driftperioden. Sedan tillkommer ca 200 arbetstillfällen kopplade till transporter från/till gruvan och övrig service.

Under den mest intensiva byggfasen beräknas närmare 1000 personer sysselsättas.

Sannolikhet

Tre bearbetningskoncessioner är beviljade av Bergsstaten. Ansökan om miljötillstånd har ej lämnats in till Mark- och miljödomstolen.

Det råder stora osäkerheter kring intressent/bolag för att driva projektet framöver. Detsamma gäller finansiering av projektet.

Prisnivån på Nickel ligger idag under 10 Euro/t, vilket är för lågt för att få lönsamhet i projektet, men priset kommer sannolikt öka på 5-10 års sikt.

Regeringen arbetar för närvarande med en ny "Nordisk Samekonvention". Det är av mycket stor betydelse hur markanvändningsfrågorna kommer att behandlas i denna nya konvention. Samerna har stora förväntningar på mer inflytande i hur markanvändningen skall avvägas mellan olika intressen som rennäringen, gruvnäringen, skogsnäringen, vindkraften, dessutom tillkommer frågan om naturvärden.

Sannolikheten att projektet kommer att startas under perioden 2015-2030 bedöms vara under 50 %.

Rönnbäckenprojektet bedöms ha en sannolikhet på 25-50 procent och ingår i scenario Hög.

Övriga regionala projekt

Vargbäcken

Bolaget Botnia Exploration har ett antal undersökningstillstånd i Vindelgransele. Inom undersökningstillståndet Granseliden 3 ligger en bearbetningskoncession för Vargbäcken. Den första provsalvan i guldfyndigheten vid Vargbäcken sköts i november 2011. Indikerad mineralisering är i nuläget 1,37 Mt @1,4 g/t och 0,65 Mt @1,7 g/t guld, som antagen mineralisering. Fyndigheten är öppen såväl åt sidan som nedåt. Provanrikning gjordes i Björkdalsgruvan med bra resultat. Botnia Exploration har provbrytningstillstånd för Vargbäcken, som sträcker sig till 2021.

Området i Vargbäckens närhet rymmer ytterligare guldmineraliseringar. Prospektering av dessa har påbörjats och har för närvarande högre prioritet än Vargbäcken. Hela Vindelgranseleområdet har hög prioritet i Bolagets projektportfölj.

Det har i samband med föreliggande studie inte framkommit några konkreta planer för fortsatt arbete med att utveckla Vargbäcken. Projektet ingår därför inte i något scenario och är inte redovisat i kartbilden.

Aktuell status: Två beviljade bearbetningskoncessioner (Vargbäcken K nr 1 och Vindelgransele K nr 1)

Fäbodtjärn

Söder/väster om Vindelälven och ca 2 km från Vargbäcken har Botnia Exploration ett undersökningstillstånd (Stenberget 3). I detta område har en ny rik guldhaltig kvartsgång påträffats vid borrhningar.

Botnia Exploration är ett prospekteringsbolag med målsättningen att driva gruvbrytning. Kommercialisering av fyndigheter kan ske antingen via ett eget anrikningsverk på plats, genom samarbete eller genom försäljning.

Aktuell status: Ansökan om bearbetningskoncession inlämnad.

Vad har hänt sedan 2011?

Botnia Exploration Holding AB har säkerställt ett kapitaltillskott på 8 miljoner kronor genom en riktad emission. Emissionslikviden var avsedd att möjliggöra undersökningsborrningar under vintern 2015-2016 samt finansiera miljöstillstånden för bearbetningskoncession Fäbodtjärn. Ansökan om bearbetningskoncession för Fäbodtjärn inlämnades till Bergsstaten den 18 juni 2015. (Källa: Botnia Exploration Holding AB Delårsrapport januari-september 2015).

Bolaget erhöll provbrytningstillstånd för provbrytning i Fäbodtjärn i maj 2015 och tillståndet vann laga kraft i november 2015.

Planer för perioden 2015-2030

Botnia Explorations ambition är att Fäbodtjärn ska bli ett ekonomiskt lönsamt och brytbart objekt med ett eget positivt kassaflöde. Målsättningen är att ett eventuellt gruvområde skall bli ett internationellt "showcase" för att visa att småskalig gruvdrift kan vara ett framtida koncept som minimerar påverkan av kringliggande miljö och minimal påverkan för berörda sakägare.

Finansiell storlek

8 miljoner kronor för att möjliggöra undersökningsborrningar samt finansiera miljöstillstånden för bearbetningskoncession Fäbodtjärn.

Investeringskostnad för eventuell framtida gruvbrytning finns ej tillgänglig.

Tidsmässigt

Ansökan om bearbetningskoncession för Fäbodtjärn inlämnades till Bergsstaten i juni 2015.

För närvarande planeras samråd med berörd sameby (Rans). En renäringsanalys kommer att tas fram i nära samarbete med samebyn.

Produktionsvolym

Denna fyndighet är planerad att brytas under jord och som en småskalig gruva med max 50 000 ton per år.

Sannolikhet

Beroende på samarbetet med samebyn ser bolaget och aktieägarna mycket positivt på en framtida utveckling av Vindelgranseområdet.

Bolaget är noterat på Aktietorget (BOTX) och har i dagsläget ett bolagsvärde på ca 80 miljoner kronor med stor handel och intresse från marknaden.

Sannolikheten för brytning är ännu svårbedömd, varför endast undersökningsborrningarna beaktas i beräkningar för hela scenariet. De 8 miljoner kronorna för undersökningsborrning och miljötillstånd har mycket hög sannolikhet och ingår i samtliga tre scenarier.

Ev. nytt gruvprojekt

Mitt emellan Storuman och Lycksele i Lycksele kommun har bolaget Erris Resources Ltd ett undersökningstillstånd - Nottjärn nr 2 - för guld, silver, koppar, bly och zink. Undersökningstillståndet sträcker sig fram till 2018-01-08.

Projektet har status projektutvärdering. Kartläggning och provtagning planeras. (Källa: <http://errisresources.com/projects/>).

Avslutade projekt - efterbehandling

Ersmarksberget (Blaikengruvan)

Ersmarksberget hette tidigare Blaikengruvan och köptes år 2008 av Lappland Goldminers från ScanMinings konkursbo.

Lappland Goldminers satsade cirka 150 miljoner kronor i Blaikengruvan. Gruvan planerades att återöppna i början av 2012, men Lappland Goldminers drog tillbaka planerna i november 2011 på grund av för låga halter guld och låg lönsamhet.

Vad har hänt sedan 2011?

Lappland Goldminers dotterföretag i Sorsele försattes i konkurs i februari 2012.

De tre konkursbona (Scanminings AB:s konkursbo, Blaikengruvan AB:s konkursbo, Lappland Goldminers Sorsele AB:s konkursbo) har därefter utfört miljöupprätthållande åtgärder i Blaikengruvan/Ersmarksberget.

Sedan februari 2012 när Lappland Goldminers Sorsele AB gick i konkurs bedrivs vattenreningsåtgärder för Ersmarksberget (Blaikengruvan) och Svärtrräsk. Kostnaden för dessa åtgärder bedöms i genomsnitt ha uppgått till cirka 900 tkr/månad. Vattenreningen avser både Ersmarksberget/Blaiken och Svärtrräsk, men den klart största delen är hänförlig till Blaiken. För perioden 2012-2015 handlar det om en kostnad på totalt cirka 40 miljoner kronor.

Vattenreningen bedöms fortsätta på liknande sätt även under de två närmaste åren, vilket innebär en kostnad på ytterligare i storleksordningen 20 miljoner kronor. När man sedan går in i en efterbehandling av Ersmarksberget (Blaiken), så förväntas denna kostnad minska.

Cirka 5 personer är sysselsatta heltid med vattenreningen.

Anrikningsverket vid Ersmarksberget såldes under 2015 till ett finskt bolag. Verket avses flyttas och användas för finska gruvor. Det bedöms ta några år innan verket är nedmonterat och flyttat.

Sannolikheten för att någon ska köpa upp gruvan och återuppta gruvverksamheten bedöms som ytterst liten. De tre konkursbona har på sig fram till mars 2016 att presentera en efterbehandlingsplan för Ersmarksberget.

Finansiell storlek

Efterbehandlingskostnaden för Ersmarksberget beräknas uppgå till i storleksordningen 100-200 miljoner kronor. Efterbehandlingen beräknas från att den påbörjas att pågå under cirka 3-4 år.

Sannolikhet

Efterbehandlingen ingår i samtliga tre scenarier.

Svärtrräskgruvan

I ScanMinings konkursbo ingick Svärtrräskgruvan, ett dagbrott beläget 10 km nordost om Storuman. Gruvan har under åren haft svårt att nå upp till fastställda miljökrav och läckage av metaller fortsätter fast gruvan inte är i drift.

Vad har hänt de sedan 2011?

En efterbehandling av gruvan har påbörjats. Miljösituationen har förbättrats och kommer att förbättras ytterligare även om det tar tid. Vid efterbehandlingen används en ny teknik med s.k. geotuber, se figur 3.5.4. Miljöteknik, innovationer, geotuber, technical visits genomförs.

Finansiell storlek

Naturvårdsverket har beviljat 70 miljoner kronor för efterbehandlingsåtgärder i Svärtrräskgruvan. Sveriges Geologiska Undersökning (SGU) är huvudman för åtgärderna vid Svärtrräsk.

Tidsmässigt och sannolikhet

Efterbehandlingen inleddes med planering under 2014. Konkreta åtgärder beräknas pågå under 2015-2018.

Efterbehandlingen pågår och finansieringen är beviljad. Projektet ingår därmed i samtliga tre scenarier.

Avslutade projekt

Sellmanberget

10 km nordost om Storuman ligger en volframfyndighet.

Vad har hänt de sedan 2011?

Botnia Exploration har sönat detta projekt, dvs. återlämnat undersökningstillståndet till Bergsstaten.

Gränsfjällen

I gränstrakterna på båda sidorna av gränsen mellan Sverige och Norge i området vid Famnvattent bedrev Scandinavian Resources (ett helägt dotterbolag till Hannans Reward Ltd) tidvis intensiv prospektering efter koppar, zink och bly.



Figur 3.5.4 Geotuber vid Svärtrräskgruvan. Foto: SGU/Kristina Sjödin

Vad har hänt sedan 2011?

Företagets projekt som presenteras på hemsidan inkluderar idag inte Gränsfjällen/Famnvattent. Scandinavian Resources har för närvarande inte heller några undersökningstillstånd i området.

Lill-Orrliden

Mellan Orex Minerals Barsele-fyndighet och Lapland Goldminers undersökningstillstånd Gubbträsk hade Nordic Mines ett undersökningstillstånd.

Vad har hänt sedan 2011?

Nordic Mines driver idag ingen prospektering i Storuman – allt är koncentrerat till Finland. Företaget har inte varit aktivt i Sverige de senaste tre åren.

3.6 Kraftproduktion

Investeringar i elnät och stamnätsstationer

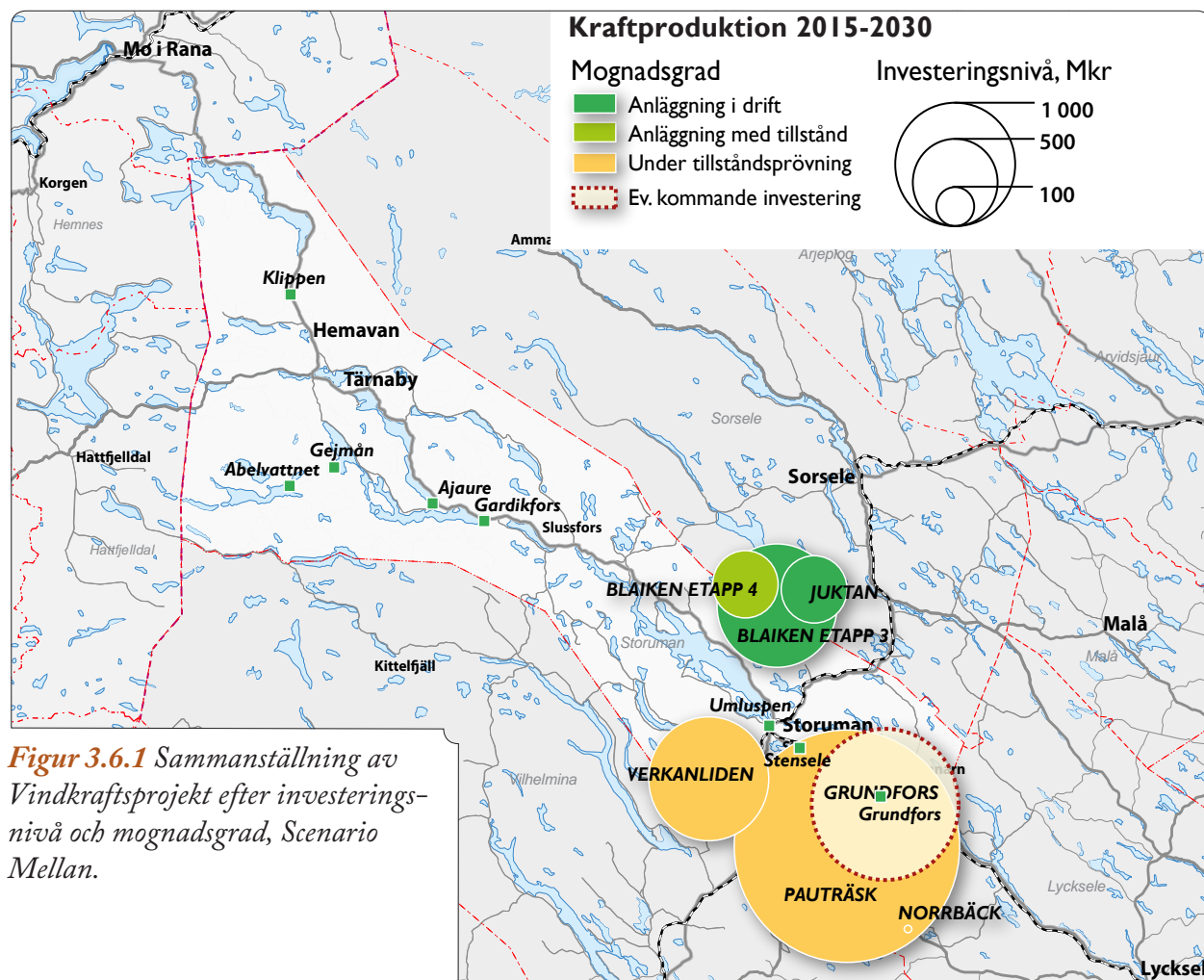
Vattenfall planerar att bygga ut stamnätsstationen i Grundfors för att klara mer vindkraft i Storumans kommun. Investeringen uppskattas till 1200 miljoner kronor enligt uppgifter från Svensk energi. Det finns inga investeringsbeslut tagna för en utbyggnad. Projektering för utbyggnad pågår.

2016-2025 planerar Vattenfall att göra investeringar i nätutveckling. Det planeras för nya anslutningar till 400 kV för stationerna Storfinnforsen, Rätan, Grundfors och Betäsen. I samband med det förnyas stationerna i Rätan och Grundfors. Det planeras även för en investering på 80 miljoner kronor i kraftledningen mellan Porjus och Grundfors.

Utbyggnad av stamnätsstationen i Grundfors bedöms ha sannolikheten 25-75 procent och ingår i scenarierna Mellan och Hög.

I kommunen finns 8 vattenkraftverk, dessa är Klippen, Abelvattnet, Gejmån, Ajaure, Gardikfors, Umluspen, Stensele och Grundfors, tillsammans producerar de 2 059 GW/år motsvarande hushållsel för 400 000 hem. Vattenfall äger alla förutom Klippen som ägs av Skellefteå kraft, hela kommunen ligger inom Vattenfall eldistributions elområde och bolaget äger allt nät. Genom kommunen förgrenar sig ett väl utbyggt kraftnät och i kommunens östra del finns Grundfors som är en nod och en av Sveriges största ställverk. Vattenfall har ett 60-tal anställda och köper tjänster motsvarande 20 årsverken och produktionen bidrar med ca 10 miljoner kronor i bygdeavgiftsmedel varje år. Under perioden 2014-2022 investerar Vattenfall 952 miljoner i kraftverken och Vattenfall eldistribution investerar under samma period motsvarande 400 miljoner i nätet, det ger 150 miljoner kronor/år.

Dessa investeringar är redan beslutade men pågår under tidsperioden varför de inte finns upptagna i sammanställningen.



Pauträsk

Vad har hänt sedan 2011?

Hemberget Energi AB planerar en vindkraftinvestering på cirka 120 verk i Pauträskområdet i gränstrakten mellan Storuman och Vilhelmina kommuner. Den installerade effekten beräknas bli cirka 330 MW. Tillståndsansökan är offentliggjord juni 2014.

Hemberget Energi arbetar även med vindmätningar i området och har satt upp två 120 meters mätmaster.

Planer för perioden 2015-2030

Finansiell storlek

Investeringsvolymen för projektet uppskattas till ca 3,5 miljarder kronor.

Tidsmässigt

Beslut om miljötillstånd togs i december 2015. Därefter räknar bolaget med en överklagande-

process som tar ca 1 år. Tillstånd beräknas vara klart till kvartal 1, 2017. Byggstart beräknas till 2018.

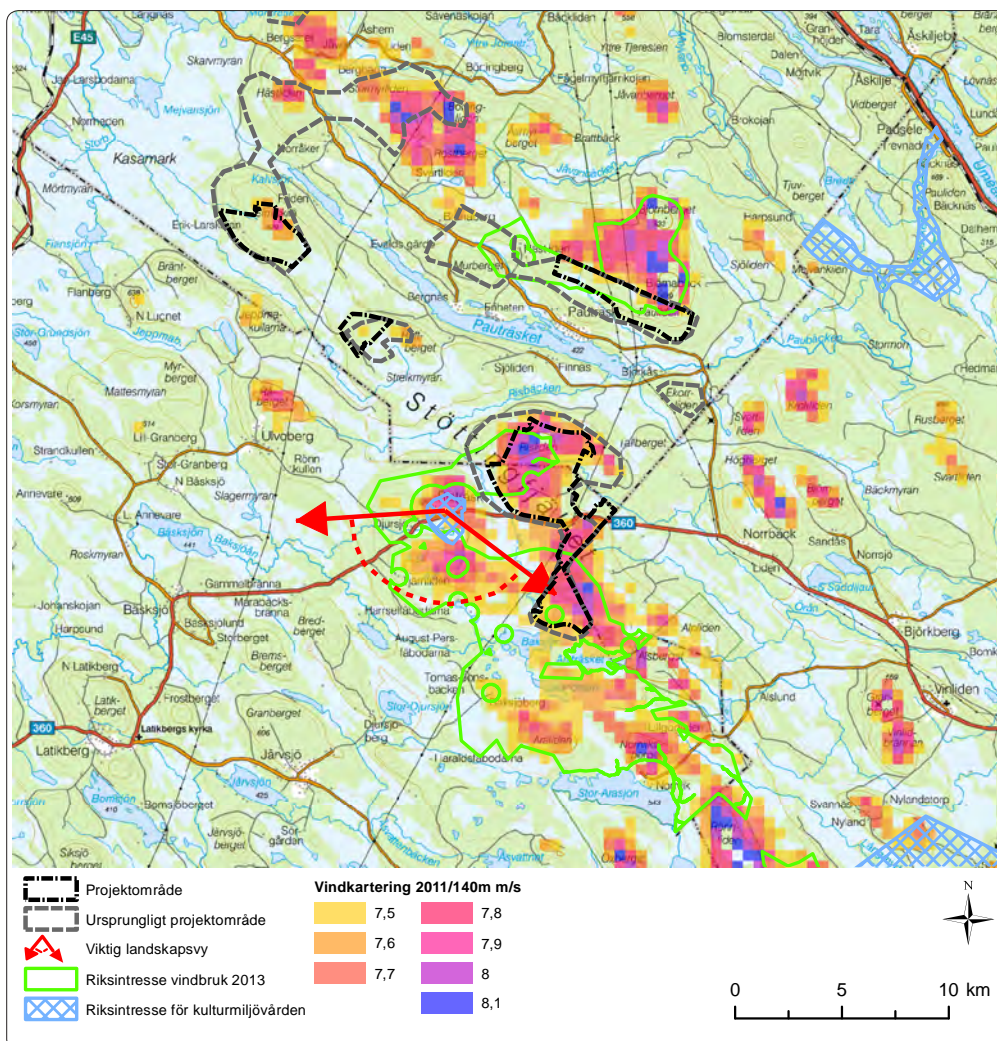
Hemberget Energi AB räknar med att bygga 40-50 verk per år. Total byggtid för projektet beräknas till cirka två år. Drifttagning av första etappen beräknas till andra kvartalet 2020.

Livslängd

Drifttiden bedöms till ca 20-25 år.

Sannolikhet

Det föreligger osäkerhet om projektet kommer att genomföras, eftersom Länsstyrelsen inte godkänt företagets ansökan om miljötillstånd. Företaget har överklagat beslutet. Projektet bedöms ha en sannolikhet på 25-75 procent och ingår i scenarierna Mellan och Hög.



Figur 3.6.2 Vindkartering Hemberget i Pauträskområdet (Källa Hemberget Energi)

Blaiken

Vad har hänt sedan 2011?

Skellefteå Kraft har tillsammans med Fortum i bolaget Blaiken Vind AB slutfört arbetet med att bygga en vindkraftpark i Blaikenområdet. Parken är klar 2015/2016, och består av 90 vindkraftverk. Företaget har även ett miljötillstånd för en fjärde etapp som omfattar 9 verk. Tillsammans med den fjärde etappen så kommer vindkraftparken bestå av upp till 99 vindkraftverk. Detta gör att Blaiken blir en av de största landbaserade vindkraftparkerna i Europa.

Miljötillstånd för projektet gavs i mars 2009. Byggstart skedde i oktober 2010.

Projektet har genomförts i tre etapper med 30 verk/etapp. Den fjärde etappen planeras att genomföras 2016.

Planer för perioden 2015-2030

Finansiell storlek

Investeringen för 99 vindkraftverk uppgår till 3300 miljoner kronor. Investeringen för etapp 3 och 4 på totalt 39 verk uppgår till 1300 miljoner kronor för perioden 2015-2030. Etapp 3 driftsattes under 2015 och därför ingår investeringen i den studerade tidsperioden.

Tidsmässigt

Under 2011 och i början av 2012 byggdes vägar, fundament och elsystem för de första 30 vindkraftverken, som monterades och driftsattes under 2012. Upphandling av etapp 2 genomfördes 2012 och driftsattes 2013. Etapp 3 driftsattes i slutet av 2015. Etapp 4 planeras att driftsättas i slutet av 2016. Under drifttiden kan det bli aktuellt att anställa 5-7 drifttekniker för etapp 3 och 4.

Plan för driftsättning:

- Etapp 1 (30 vkv) driftsattes i slutet av 2012.
- Etapp 2 (30 vkv) driftsattes i slutet av 2013.
- Etapp 3 (30 vkv) driftsattes i slutet av 2015.
- Etapp 4 (9 vkv) planeras att driftsättas i slutet av 2016.

Livslängd

Beräknad drifttid är minst 20 år.

Sannolikhet

Etapp 1, 2 och 3 är driftsatta. Miljötillstånd finns för etapp 4.

Projektet bedöms ha en sannolikhet på 75-100 procent och ingår i scenario Låg.



Figur 3.6.3 Vy över vindkraftsparken i Blaikenområdet

Verkanliden

Vad har hänt sedan 2011?

Fred Olsen Renewables har lämnat in en ansökan om miljötillstånd för maximalt 27 vindkraftverk med en totalhöjd på 210 meter. Beslut om tillstånd beräknas vara klart under 2017. Företaget kommer då att påbörja arbetet med nätkoncessionen.

Planer för perioden 2015-2030

Finansiell storlek

Om det blir 27 verk så handlar det om en total investering på cirka 1000 miljoner kronor.

Tidsmässigt

Investeringen beräknas ha två års byggtid, med start 2019-2020. Under drifttiden räknar man med att anställa 5-6 drifttekniker. Målet är att anställa lokalt.

Livslängd

Drifttiden beräknas till 20-25 år.

Sannolikhet

Det föreligger osäkerhet om huruvida projektet kommer att genomföras, eftersom miljötillstånd för projektet ännu inte finns. Projektet bedöms ha en sannolikhet på 25-75 procent och ingår i scenarierna Mellan och Hög.

Långsjöby

Vad har hänt sedan 2011?

Företaget Triventus har genomfört ett antal studier för att undersöka förutsättningarna för en vindkraftpark. Rovfågelstudien visar att det förekommer häckande örn i del av utredningsområdet vilket reducerar tillgänglig areal och antalet möjliga verk.

Detta påverkar lönsamheten i projektet då färre vindkraftverk skall bära kostnaden för nätanlutningen. Ett möjligt projekt bedöms kunna innefatta 16 vindkraftverk.

Planer för perioden 2015-2030

Finansiell storlek

Om det blir 16 verk motsvarar detta en total investering på ca 500 miljoner kronor.

Tidsmässigt

Det är osäkert när företaget kommer att söka tillstånd, tidigast 2017.

Livslängd

Livslängden beror på längden på tillståndet troligen 25-30 år.

Sannolikhet

Det föreligger osäkerhet om projektet kommer att genomföras, eftersom inga tillstånd för projektet är klara. En osäkerhet är också antalet möjliga verk. Projektet bedöms ha en sannolikhet på 25-50 procent och ingår i scenario Hög.

Juktan

Vad har hänt sedan 2011?

Vattenfall har slutfört arbetet med en vindkraftpark vid Juktan, beläget vid Blaikensjön. Parken består av 9 vindkraftverk. Under byggtiden var 60 personer (varav 3 kvinnor) sysselsatta i parken. Vattenfall har utannonserat 1-2 tjänster som vindkraftstekniker med placering i Storuman.

Planer för perioden 2015-2030

Finansiell storlek

Investeringen uppgår till ca 300 miljoner kronor.

Tidsmässigt

Markarbeten startade hösten 2014 och turbinerna monterades sommaren 2015. Parken färdigställdes december 2015.

Livslängd

Beräknad drifttid är 20-25 år.

Sannolikhet

Vindkraftsparken är uppförd och driftsatt. Projektet bedöms ha en sannolikhet på 75-100 procent och ingår i scenario Låg, Mellan och Hög.

Sandselehöjderna

Vad har hänt sedan 2011?

Vattenfall undersöker möjligheten att bygga en vindkraftpark på Sandselehöjderna för ca 100 vindkraftverk. Om projektet förverkligas kommer ca 20 tekniker att behöva anställas i driftfasen. Under uppbyggnadsfasen kommer ca 60 personer att vara sysselsatta i parken.

Planer för perioden 2015-2030

Finansiell storlek

Ca 3000 miljoner kronor.

Tidsmässigt

Det är osäkert när projektet kan komma igång, eventuellt våren 2017.

Livslängd

Beräknad drifttid är 20-25 år.

Sannolikhet

Det finns långtgående planer för Sandselehöjderna, dock är inga tillstånd klara. Projektet bedöms ha en sannolikhet på 25-50 procent och ingår i scenario Hög.

Gråtanliden

Vad har hänt sedan 2011?

GHG Wind söker tillstånd för en vindkraftspark på ca 500 MW i Gråtanliden. Antalet vindkraftverk beror på den tekniska utvecklingen. Om projektet förverkligas så kommer ca 50-60 helårsarbeten att behövas för driften av parken.

Planer för perioden 2015-2030

Finansiell storlek

Ca 5000-6000 miljoner kronor.

Tidsmässigt

Vindmätning och tillståndsprocess pågår under 2015 - 2018. Samråd startar första kvartalet 2016. Byggstart är planerad tidigast till 2020-2021.

Livslängd

Beräknad drifttid är 25-30 år.

Sannolikhet

Det föreligger osäkerhet om projektet kommer att genomföras, eftersom inga tillstånd är klara. Projektet bedöms ha en sannolikhet på 25-50 procent och ingår i scenario Hög.

Norrbäck

60 km västnordväst från tätorten Lycksele och i skärningspunkten mellan Storuman, Vilhelmina och Lycksele kommuner ligger Vattenfalls projektområde Norrbäck. Det aktuella området angränsar till Pauträsk vindkraftsområde och skulle kunna använda en gemensam linjekoncession till Grundfors. Det finns potential för upp till 55 vindkraftverk och cirka 100 000 hem skulle kunna få sin hushållsel från vindkraftparken. I ex. Blaiken går det en anställd per 4 verk, om samma förhållande skulle gälla Norrbäck ger detta 14 medarbetare på heltid i 20-25 år. Under bygg- och anläggningsfasen som beräknas pågå under två säsonger kommer cirka ett hundratal personer att arbeta med uppförandet av vindkraftsparken.

I slutet av januari 2014 lämnade Vattenfall in sin tillståndsansökan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB) till Länsstyrelsens miljöprövningsdelegation. I december 2015 meddelade miljöprövningsdelegationen att man avslog ansökan. Kommunerna har överklagat beslutet bland annat eftersom man anser att Länsstyrelsens beslut inskränker det kommunala planmonopolet. De tre kommunerna har antagna tematiska översiktsplaner för vindkraft vilka är framtagna genom en demokratisk process i samråd med allmänhet och länsstyrelse.

Investeringen har inte scenariedömts.

Ytterligare vindkraftspotentialer

I *Tilläggsplan för vindkraft Storuman och Sorsele kommuner*, fastställd av kommunfullmäktige 2010-06-22 pekades ett antal områden ut som lämpliga för vindkraftetablering. I planen har även gjorts en bedömning av utbyggnadspotentialen för respektive område.

Några av dessa områden sammanfaller med ovan beskrivna projekt. Det finns emellertid ytterligare områden, utöver de ovan beskrivna med konkreta projekt, som pekas ut som lämpliga/potentiella för vindkraftetablering. Dessa listas nedan:

- Girjesliden, utbyggnadspotential: 58 vindkraftverk
- Barsele-Storberget, utbyggnadspotential: 21 vindkraftverk
- Lill-Stalofjället och Stor-Stalofjället, utbyggnadspotential: 15 vindkraftverk
- Bastanliden, utbyggnadspotential: 15 vindkraftverk
- Stor-Granliden, utbyggnadspotential: 6 vindkraftverk.
- Dajkanberg, utbyggnadspotential: 10 vindkraftverk.

Intresset för vindkraft är stort i kommunen och det senaste året har det tillkommit ytterligare potentiella vindkraftprojekt, exempelvis ytterligare verk i anslutning till Blaikenanläggningen.

Finansiell storlek

Om den fulla utbyggnadspotentialen förverkligas för dessa projekt skulle den totala investeringsvolymen översiktligt beräknas uppgå till ca 7000 miljoner kronor. Rimlig investeringsvolym om samtliga potentiella områden etableras med vindkraft bedöms till ca 5300 miljoner kronor (75 procent av den totala potentialen), eftersom det ofta faller bort verk under tillståndsprocessen, när hänsyn tas till olika intressen.

Tidsmässigt

Eftersom det ännu inte finns några aktiva projektörer för dessa potentiella områden, bedöms de kunna bli aktuella för uppförande i slutet av den studerade tioårsperioden, dvs 2025-2030.

Livslängd

Beräknad drifttid är minst 20 år.

Sannolikhet

Eftersom det ännu inte finns några aktiva projektörer, som driver exploatering i dessa områden bedöms sannolikheten för att de ska förverkligas under de närmsta tio åren som relativt låg. Investeringarna är därför inte beaktade i något av scenarierna och är inte redovisade i kartbilderna.

Ej aktuella projekt

Norra Gardfjället

Vad har hänt sedan 2011?

Företaget Nordanvind har avslutat projektet Norra Gardfjället på grund av stora rennäringsintressen i området.

Vallträskhobben

Vad har hänt sedan 2011?

Vallträsk och Vallträskhobben är utpekade som lämpliga för vindkraft i *Tilläggsplan för vindkraft Storuman och Sorsele kommuner*, se nedan.

Företaget Wallenstam som tidigare visat intresse för området har sålt projektet vidare till Triventus AB. Triventus AB ser dock inte vindkraftprojektet i Vallträskhobben som aktuellt för dem i dagsläget.

3.7 Besöksnäring

Turismen i Hemavan/Tärnaby är mycket viktig för Storuman med omnejd. Utvecklingen har varit positiv de senaste åren och omsättningen i besöksnäringen ökade med 25 miljoner kronor mellan åren 2011 och 2013. Antalet fritidshus per invånare har ökat med 20 % de senaste fem åren till ca 440 fritidshus/1000 inv år 2014 (HUI).

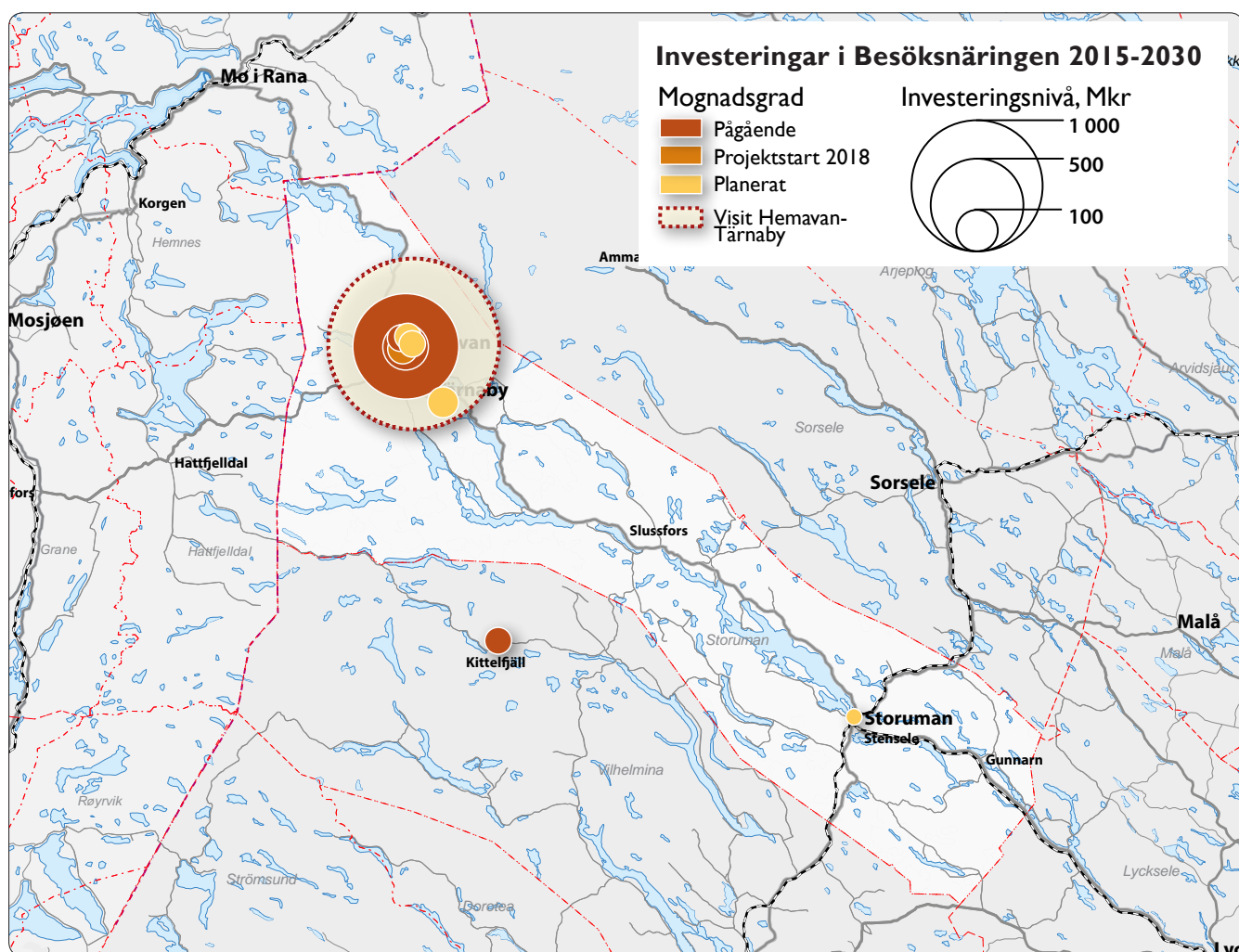
Turismen och detaljhandeln är av största vikt för varandra. Försäljningsindex, dvs faktisk omsättning dividerat med försäljningsunderlaget, uppgår till 128 (HUI, 2014). Detta innebär att Storumans kommun har en nettoimport av köpkraft. För dagligvaruhandeln är motsvarande siffra hela 212 (HUI, 2014). Just dagligvaruhandeln har ökat omsättningen med över 100 miljoner

kronor (HUI, mellan åren 2012-2014). Detta beror till betydande grad på expansionen i Hemavan med gallerian och därtill ett tilltagande antal bilburna kunder från Norge.

Visit Hemavan Tärnaby

Näringslivet i Hemavan Tärnaby och Storumans kommun bildade 2012-07-01 ett gemensamt turistiskt destinationsbolag Visit Hemavan Tärnaby AB, som arbetar för att stärka regionens attraktionskraft och skapa tillväxtförutsättningar för företagen. Målbilden är att det ska ske turisminvesteringar för 1700 miljoner kronor fram till år 2020.

Destinationsbolaget finansieras med driftstöd från sina 19 aktieägare, genom externa uppdrag och extern finansiering via EU-program och företagsstöd.



Figur 3.7.1 Investering i besöksnäring och infrastruktur efter mognadsgrad och investeringsnivå, Scenario Mellan.

Visit Hemavan Tärnaby AB verkar för att fördubbla turismen och dess omsättning fram till 2020 i enlighet med den nationella strategin för svensk besöksnäring. Det innebär att Hemavan Tärnaby fram till år 2020 ska:

- öka andelen av Sveriges totala skidturismmarknad från 2,2 % till 3 %. Marknadsandelarna säsongen 2014-2015 är 2,5 %.
- fördubbla antalet sysselsatta inom besöksnäringen på tio år, från 250 till 500 sysselsatta. År 2013 var antalet anställda 251. Totalt antal boende i området är ca 1500 personer.
- fördubbla antalet skiddagar från 180 000 till 360 000. Säsongen 2014-2015 hade Hemavan Tärnaby 168 000 skiddagar.
- öka antalet gästnätter från 375 000 till 750 000. År 2013 registrerades nära 463 400 gästnätter som grundades på de ca 105 000 gäster som besöker området per år. Merparten av dessa besök (75 %) sker under snöperioden.
- verka för att öka antalet företag inom turismnäringen från 80 till omkring 115.

Visit Hemavan Tärnaby AB driver idag ett 45 miljoner kronor stort EU-projekt tillsammans med två andra turistiska destinationer (Gold of Lapland & South Lapland) där ökad internationisering, fler gäster och hållbara destinationer tillsammans med samverkan är fokusområden.

Visit Hemavan Tärnabys målbild för turisminvesteringar på 1 700 miljoner kronor innefattar de investeringar som sker i regionen. Dessa investeringar är till stor del inkluderade i denna studie. För att undvika dubbelräkning är därför inte Visit Hemavan Tärnabys målbild inkluderad i beräkningarna av sysselsättnings- och investeringseffekter.

Fjällkedjan

Vad har hänt sedan 2011?

Fjällkedjan Hemavan AB påbörjade 2009 byggandet av camping, fritidsbostäder, lägenheter, skotergarage, handel/service och ny lift. De senaste tre åren har Fjällkedjan investerat i 40 fritidshus och 40 lägenheter samt camping och infrastruktur för ca 200 miljoner kronor.

Planer för perioden 2015-2030

Totalt planeras 3 000 bäddar fördelat på 150 fritidshus, 70 campingplatser och 300 lägenheter fram till år 2030. Den totala investeringen sedan projektets start 2009 uppgår till 1 300 miljoner kronor med en årlig investering på ca 50 miljoner kronor.

Sannolikhet

Fjällkedjan förutsätter att deras planerade investeringar genomförs fullt ut. Projektet bedöms genomföras med 75-100 % sannolikhet och ingår i scenario Hög, Mellan och Låg med investeringsnivå på 800 miljoner kronor i perioden 2015-2030.

Hemavan Alpint

Vad har hänt sedan 2011?

Strömma Fjäll och Aktivitet bytte 2014 namn till Hemavan Alpint i samband med att Strömma sålde företaget till Investment AB Autopoeisis.

Planer för perioden 2015-2030

Hemavan alpint investerar inför säsongen 2015-2016 ca 32 miljoner. Den största investeringen är en helt ny topprestaurang, nytt snösystem och elljus i Norrliftsområdet. Bolaget satsar även på pistutveckling med bl.a. nytt barnskidåkningsområde, skicrossområde samt nya grill- och rastplatser. Även restaurangen/baren Lappkastet i centrumhuset rustas upp.

Fram till 2030 planeras ytterligare investeringar för över 100 miljoner kronor innefattande nya lägenheter, ny lift, upprustning av högfjällshotellet samt ny husvagnscamping.

Sannolikhet

Besöksnäringen i Hemavan har ökat de senaste åren och ser ut att vara på fortsatt frammarsch. Hemavan Alpint har en nyckelroll i utvecklingen av Hemavans huvudsakliga turismprodukt och tillsammans med övriga satsningar som gör området expansivt är det mycket sannolikt att Hemavan Alpints planerade investeringar genomförs fullt ut. Projektet bedöms ha en sannolikhet på 75-100 % och ingår därför i scenario Hög, Mellan och Låg med investeringsnivå på 150 miljoner kronor under perioden 2015-2030.

Gallerian - Bayhill center

Vad har hänt sedan 2011?

I Hemavan har stora investeringar inom detaljhandeln skett. Den befintliga ICA-butiken har byggts ut till hela 1 000 kvadratmeter butik och inryms nu i en galleria på totalt 3 000 kvadratmeter tillsammans med, bla. systembolag, café och klädbutik. Gallerian som heter Bayhill center innebar en investering på ca 60 miljoner kronor.

Planer för perioden 2015-2030

Om ca två år planeras ytterligare expansion av gallerian, fast på andra sidan E12. Denna investering beräknas kosta ca 65 miljoner kronor.

Sannolikhet

Handeln i Hemavan har ökat drastiskt de senaste åren och just detaljhandeln allra mest. Projektet bedöms genomföras med 75-100 % sannolikhet och ingår därför i scenarierna Hög, Mellan och Låg med investeringsnivå på 65 miljoner kronor under perioden 2015-2030.

Ski Lodge

Planer för perioden 2015-2030

I västra delen av Hemavan pågår bygget av ett nytt stugområde med ski-in-ski-out läge. De första husen som byggs kommer bestå av fyra lägenheter. Investeringen de närmsta tre åren ligger på ca 30 miljoner och 100 miljoner under de närmsta 15 åren.

Sannolikhet

Byggandet av de första husen har redan påbörjats och förväntas stå klara i april 2016. Hur stor investeringen kommer bli beror på försäljningen av lägenheterna. Projektet har därför delats in i två delar där halva investeringen om 50 miljoner kronor ingår och bedöms ha en sannolikhet på 75-100 % i scenarierna Hög, Mellan och Låg. Ytterligare investeringar på 50 miljoner bedöms genomföras med 50-100 % sannolikhet och ingår därför i scenario Hög och Mellan för perioden 2015-2030.

Regionala turismsatsningar

Kittelfjäll Utveckling AB

Planer för perioden 2015-2030

Kittelfjäll Utveckling AB har påbörjat sin investering om ca 25 miljoner kronor under 2014/2015 och ytterligare omfattande följdinvesteringar väntas.

Initialt har ett nytt snösystem ersatt ett gammalt omodernt sådant. Hotell Kittelfjäll har nyrenoverade rum med höjd standard på en av sina våningar. 22 nya fritidshus har byggts för försäljning och ett helt nytt vandrarhem har påbörjats. Utöver detta har stora resurser lagts ned på arbeten i pisterna med att skapa ett attraktivare pisterbjudande. En ny husvagnscamping planeras. En provisorisk camping med 40-talet platser har byggts i väntan på färdigställandet av denna.

Kittelfjäll planerar framöver bland annat för två nya liftar. Hotellet planeras för fortsatt etappvis renovering och utbyggnad. En ny husvagnscamping ska ersätta den provisoriska och en satsning på sommaraktiviteter såsom leder planeras. Det finns även planer på en backrestaurang. Totalt uppgår satsningarna till nära 55 miljoner kronor varav ca 25 miljoner redan investerats i perioden 2015-2030.

Sannolikhet

Investeringarna i Kittelfjäll har redan påbörjats och bedöms genomföras fullt ut. Projektet bedöms ha sannolikheten 75-100 % och ingår därför i samtliga scenarier Hög, Mellan och Låg med en investeringsnivå på 55 miljoner kronor för perioden 2015-2030.

Övriga projekt perioden 2016-2030

Dessa projekt inkluderas i scenarioräkningarna under besöksnäringen -övriga projekt. De effektbedöms utifrån investeringsstorlek men ej sysselsättningseffekt. De angivna investeringskostnaderna är bedömda, ej beräknade.

Tärnaby

I Tärnaby planeras investeringar relaterade till besöksnäringen till ett värde av drygt 70 miljoner kronor under perioden 2016-2030. Dessa investeringar redovisas i scenario Hög, Mellan och Låg.

Flank, Lindmark, Adolfsson

18 fritidsbostäder, 36 miljoner kronor.

Arhenius

8 fritidsbostäder, 16 miljoner kronor.

Tärnaby Fjällhotell

Ca 20 lägenheter ovanför hotellet, 20 miljoner kronor.

Hemavan

I Hemavan planeras det, utöver tidigare nämnda projekt, att genomföras investeringar relaterade till besöksnäringen till ett värde av drygt 50 miljoner kronor under perioden 2016-2030 i scenarierna Hög, Mellan och Låg. I scenario Hög tillkommer 100 miljoner kronor.

Storumans kommun

Storuman kommun satsar på hotell och handel vid Kungsporten/Hemavan resort tillsammans med extern finansiär. Investeringen ska preliminärt vara genomförd 2020 och bedöms kosta 100 miljoner kronor. Det finns dock inget investeringsbeslut i dagsläget och projektet redovisas endast i scenario hög.

Roland Johansson

20 tomter för fritidsbostäder, ca 10 miljoner kronor.

Staffan Mikaelsson

10 tomter för fritidsbostäder, ca 5 miljoner kronor.

Snöstenen/Dick Burlin

10 fritidsbostäder, ca 16 miljoner kronor.

Trolltunet/Stig Strand

16 hotellrum. Investeringen ska preliminärt vara klar 2017 och bedöms kosta 10 miljoner kronor.

Björkfors Invest

6 lägenheter. Investeringen ska preliminärt vara klar under 2016 och bedöms kosta 8 miljoner kronor.

Storuman

I Storuman planeras investeringar relaterade till besöksnäringen till ett värde av drygt 20 miljoner kronor under perioden 2016–2030.

Storumans kommun

I Storuman satsar kommunen på några projekt som med stor sannolikhet kommer innebära positiv inverkan på besöksnäringen.

Entré Storuman

Entré Storuman är ett projekt för utveckling av handelsområde vid väg E12/E45. Projektet beräknas vara klart 2018 med en bedömd investering på 17 miljoner kronor.

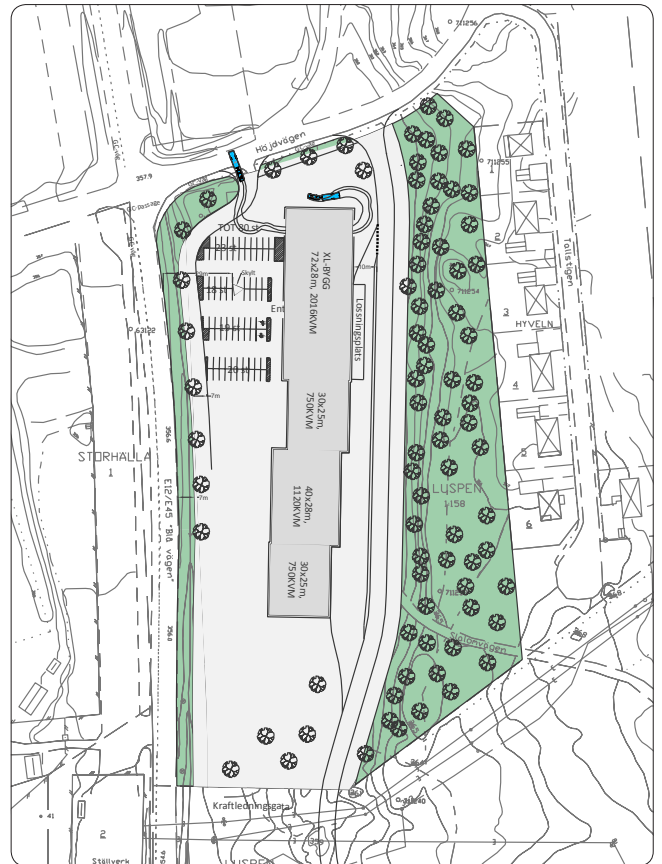
Truckstop

I anslutning till Entré Storuman vill kommunen skapa förutsättningar för en ”Truckstop”-serviceanläggning/uppställningsplats för transportfordon och serviceanläggning med handel och bilservice. Investeringsbeslut saknas i dagsläget och storleken på investeringen är okänd.

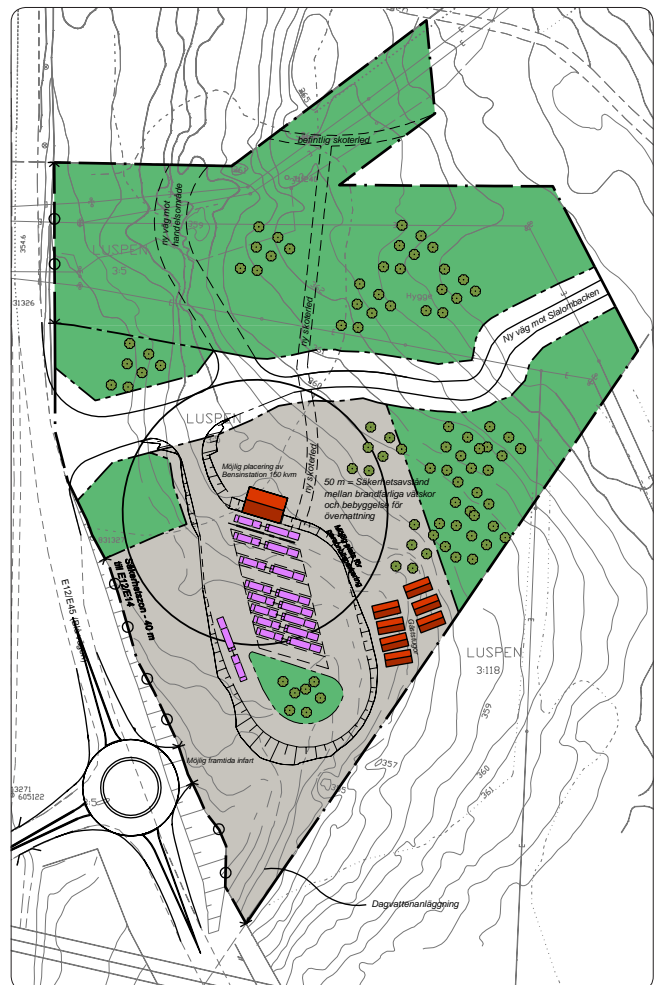
Vid Storumans camping kommer kommunen göra en satsning på tempererad utomhuspool. Investeringen ska preliminärt vara genomförd 2017 och till en bedömd kostnad på 4 miljoner kronor.

Norra industriområdet

Storumans kommun utökar norra industriområdet för att ersätta ägare av industrimark vid Storumanterminalen, därtill byggs en ny vägförbindelse mellan E45 och norra industriområdet som ska leda till en förbättring av trafiksituationen på Materialvägen. I samband med åtgärderna dras svartfiber in för att försörja befintligt och nytt industriområde med bredband. Totalt handlar det om 6 hektar ny mark för industriändamål, projektet finansieras av Storuman kommun och åtgärderna beräknas kosta 5 miljoner kronor och vara färdigställt under 2016. Projektet bedöms ha hög sannolikhet men beaktas inte i scenarierna/effektbedömningarna. Detta eftersom information om investeringen kommit in i ett sent skede av arbetet med föreliggande studie.



Figur 3.7.2 Illustration över Entré Storuman.



Figur 3.7.3 Illustration över Truckstop.

3.8 Transportinfrastruktur

Väg

Tätortsupprustning E12 genom Hemavan

Vad har hänt sedan 2011?

Trafikverket har utfört förstudie och vägplan för E12 genom Hemavan. Det som planeras inom tätorten är trafiksäkerhetshöjande åtgärder såsom GC-väg, busshållplatser och gångpassager.

Planer för perioden 2015-2030

Vägplanen lämnas in för fastställelse vintern 2015/2016 och bygghandling och förfrågningsunderlag förbereds för byggstart. Trafikverket bekostar slutlig åtgärd som beskrivs i vägplanen. Projektet finansieras av den Nationella planen och åtgärderna beräknas kosta ca 30 miljoner kronor. Budget beslutas av Trafikverket under januari 2016. Projektet har hög prioritet för både Trafikverket och kommunen.

Projektet bedöms ha en sannolikhet på 75-100 procent och ingår i scenario Låg, Mellan och Hög.

E6-stråket, Norge

Vad har hänt sedan 2011?

Den norska nationella transportplanen för 2014-2023 tar upp tre stora investeringar på E6-stråket som är av betydelse för transportsektorn i Storumanregionen. Sträckorna Mosjøen-Osen och Mo i Rana-Bolna påbörjar upprustning i slutet av 2015.

Planer för perioden 2015-2030

Sträckan Kappskarmo-Brattås-Lien är planerade att påbörja upprustning under 2016.

Investeringarna är inte beaktade i något av scenarierna och är inte redovisade i kartbilderna.

Åtgärdsvalsstudie E12

Vad har hänt sedan 2011?

Åtgärdsvalsstudie har genomförts för E12. Vilka investeringar som kommer att genomföras är i dagsläget oklart. Däremot finns vissa åtgärder i verksamhetsplanen för kommande år t.ex. beläggningsunderhåll på delsträckor samt tätortsåtgärder Hemavan.

Aktuell status

Investeringarna är inte beaktade i något av scenarierna och är inte redovisade i kartbilderna.

Järnväg

Tvärbanan

Vad har hänt sedan 2011?

En åtgärdsvalsstudie för stråket Storuman-Umeå genomfördes 2012-2013. Syftet med åtgärdsvalsstudien var att identifiera vilka åtgärder som är mest effektiva för att utveckla stråket Storuman-Umeå.

Planer för perioden 2015-2030

Region Västerbotten har i länstransportplanen 2014-2025 prioriterat åtgärder på Tvärstråket Storuman-Umeå som syftar till utbyggnad av multimodala nät och regionala anslutningar till det övergripande nätet. Vidare främjar åtgärderna kollektivtrafik i Tvärstråket.

73,4 miljoner kronor har avsatts för åtgärder i Tvärstråket Storuman - Umeå. Identifierade åtgärder som planeras är bland annat ny terminal i Lycksele, utveckling av NLC Storuman inklusive industrispår till Inlandsbanan, det s.k. Triangelspåret. Utöver detta ingår även att utreda kostnaden för elektrifiering av sträckan Hällnäs-Lycksele-Storuman.

Parallellt med detta bygger Trafikverket en ny driftplats för tågmöte i Åmsele för att öka kapaciteten på sträckan Hällnäs - Lycksele.

Projektet bedöms ha en sannolikhet på 75-100 procent och ingår i scenario Låg, Mellan och Hög.

Inlandsbanan

Vad har hänt sedan 2011?

Inga större investeringar har genomförts i Västerbotten. Det finns dock några beslutade och några planerade projekt för Inlandsbanan som helhet.

Planer för perioden 2015-2030

Under 2016 kommer bärighetshöjning till STAX 22,5 ton att genomföras på sträckan Brånan - Brunflo, kostnad 45 miljoner kronor.

Det finns även ett antal planerade projekt förutsatt att medel tilldelas inom nationella planen.

- 2018 - 2020 bärighetshöjning till STAX 22,5 ton Arvidsjaur - Gällivare (210 Mkr)
- 2021 - 2023 rälsbyte/höjning linjehastighet Sveg - Östersund (300 Mkr)
- 2024 - 2025 rälsbyte/höjning linjehastighet Arvidsjaur - Gällivare (200 Mkr)
- 2026 - 2030 införande trafikledningssystem ERTMS (500 Mkr)

En fördjupad logistikutredning för hela Inlandsbanan håller på att genomföras. Studien skall vara klar mars 2016. Trafikledningssystemet (ERTMS) beräknas införas på Inlandsbanan 2026 - 2030. Den beräknade investeringskostnaden är ca 500 miljoner kronor.

Projektet bedöms ha en sannolikhet på 75-100 procent och ingår i scenario Låg, Mellan och Hög.

Triangelspår

Under 2014 gjorde Storumans kommun tillsammans med Region Västerbotten en åtgärdsvalsstudie för utvecklad funktion av Storumanterminalen. Studien klarlägger vilka åtgärder som bör genomföras för att utveckla terminalen ur ett transportslagsövergripande perspektiv. Åtgärdsvalsstudien rekommenderar att följande åtgärder genomförs:

2017 – 2022

- Triangelspår
- Planskildhet E45 för Triangelspår
- Planskildhet för internväg

2023 – 2029

- Elektrifiering av Tvärbanan och Inlandsbanan

Med Triangelspåret ska tågen kunna gå från Inlandsbanan direkt till terminalen eller via terminalen till Tvärbanan och kommer därmed att slippa färdriktningsbyte och lokrundgång på Storuman station. Detta kommer att skapa tidsvinster i jämförelse med idag för de tåg som i nuläget måste upp till Storuman station för

att växla över till Inlandsbanan samt de tåg som kommer söderifrån och ska växla över till Tvärbanan.

Storumans kommun har fastställt att Triangelspåret är en prioriterad fråga och av strategisk betydelse för terminalens utveckling. Projektets initiala tidsplan beskriver ett genomförande med början 2018 och den beräknade investeringskostnaden är ca 70 miljoner.

Godsterminaler

NLC Storumanterminalen

Vad har hänt sedan 2011?

Terminalen invigdes i augusti 2012. Den är finansierad av Storumans kommun, Region Västerbotten (LTP), EU och Trafikverket till en investeringskostnad på 55 miljoner kronor. Åtgärdsvalsstudie för utvecklad funktion NLC Storumanterminalen har genomförts och detaljplanarbetet pågår. Under 2015 har terminalen utrustats med kameramätning av timmerbilar. Avtal har slutits med SCA för lagring av skogsråvara vilket medfört att det i dagsläget går 6 tåg/vecka från terminalen.

Planer för perioden 2015-2030

Asfaltering och utjämning av ytor för lagringsmöjligheter har påbörjats. Under 2016-2018 planeras ca 10 000 m² yta att asfalteras per år.

Terminalen används som upplagsytor för flis, returträ från Norge, krossad asfalt, grus och omlastning av styckegods.

Projektet bedöms ha en sannolikhet på 75-100 procent och ingår därför i scenario Låg, Mellan och Hög.

Flygplatser

Hemavan Tärnaby Airport

Vad har hänt sedan 2011?

Hemavan Tärnaby Airport AB har investerat 4,3 miljoner kronor i ny inflygningsutrustning för att öka tillgängligheten till flygplatsen och Hemavan/Tärnaby. Finansieringen är klar och genomfördes under 2015.

Projektet bedöms ha en sannolikhet på 75-100 procent och ingår därför i scenario Låg, Mellan och Hög.

Flyg- och flygplatsrelaterad verksamhet på Storumans flygplats

Storumans flygplats, vid Gunnarn, saknar reguljär trafik sedan 2010. Flygplatsområdet betraktas som en stor infrastrukturyta och har stor potential för bland annat tester av fordon och material som kräver stora ytor och till stor del vinterklimat.

Storumans kommun, som äger flygplatsen, har varit i kontakt med flera olika aktörer från hela världen som visat intresse för test av friktionsutrustning för väg och flyg.

Högsäsongen för ovan nämnda är främst vintersäsong, november – april. På sikt kan verksamhet ske hela året. Det finns idag inte några påskrivna kontrakt med företag om nyttjanderätt eller ägande kring flygplatsen.

Blir det investeringar bedöms de bli i storleksordningen 75-150 miljoner kronor på åtta års sikt. Verksamhet bedöms inledningsvis generera en årsomsättning på 5-10 miljoner kronor, som bedöms kunna öka till ca 50 miljoner kronor år 2020.

Om ett beslut tas om att bedriva aktiviteter på området är det troligt att verksamheten kommer igång inom de närmsta åren. Logi finns idag på området för att ta emot grupper om ca tio personer, och utbildningslokaler finns för grupper om ca 50 personer. För utökad verksamhet krävs utbyggnad av ytterligare logikapacitet, utbildningslokaler, garage, hangar, verkstäder och eventuella företagsspecifika anläggningar. Dessa investeringar kommer att ske inom det centrala området mellan huvudbanan och de tre sidobanorna.

Stora investeringar behöver även ske i utrustning och maskiner för test- och utbildningsverksamheten.

Det finns idag inte några påskrivna kontrakt med företag om nyttjanderätt eller ägande kring flygplatsen.

Projektet bedöms ha en sannolikhet på 25-50 procent och ingår i scenario Hög och benämns som Testsite Gunnarn.

Projekt

Idag bedrivs ett internationellt projekt inom programmet "Northern Periphery and Arctic programme" (NPA) kallat SPARA 2020, vars mål är att effektivisera och utveckla mindre perifera flygplatser. Storumans driver ett av paketen som avhandlar teknik på flygplatser, och då specifikt "fjärrstyrd" teknik. Inom ramen för det finns bland annat att skala ned den nyligen godkända tekniken "Remote Tower", fjärrstyrda trafikledningstorn.

På flygplatsen i Gunnarn kan det på sikt vara aktuellt att implementera en anläggning för att fjärrstyra funktioner på flygplatser. Man kan till exempel styra flera torn från en anläggning. Diskussioner med intressenter pågår.

Ovanstående, om det blir verklighet, torde ske inom de närmsta 3-5 åren.

Investeringsnivån för en anläggning som ska fjärrstyra torn torde vara ca 3 miljoner initialt för att styra 2 flygplatser och sedan ytterligare ca 1 miljon per varje ytterligare torn som ska styras.

På sikt, om flera torn kan styras, beräknas ca 1 anställd per torn som styrs, dvs 5-10 personer vid 5-10 torn. Marknaden för tornpersonal är jämställd ofta med 50/50 mellan kvinnor och män.

I dag finns inga påskrivna kontrakt eller tillstånd för verksamheten.

Projektet bedöms ha sannolikheten 25-50 procent och ingår i scenario Hög. Ytterligare projekt med lägre sannolikhet, som diskuterats är tester av obemannade flygfarkoster.

Angränsande, regionala norska projekt

Mo i Rana Flygplats

Befintlig flygplats i Mo i Rana är belägen väster om Rossvoll och cirka 10 km nordöst om Mo i Rana. Planer finns för en ny flygplats. Artic Circle International Airport, Mo i Rana (No) planerar att investera i en 2,4 km lång landningsbana och bygga en terminalplats för 4 flygplan. Flygplatsen planeras att byggas 90 km från Hemavan och bedöms få stor betydelse för turismutvecklingen i området. Projektet har en beräknad investeringskostnad på ca 2000 miljoner kronor. Beslut tas hösten 2016. Beräknad byggtid är 4 år. Preliminär byggstart 2017.

De indirekta sysselsättningseffekterna i regionen av en ny flygplatsen beräknas till 800-1000 årsarbeten.

Projektet bedöms ha sannolikheten 75-100 procent och ingår i scenario Låg, Mellan och Hög.

Mo i Rana Hamn, Norge

Vad har hänt sedan 2011?

I den Norska nationella transportplanen (NTP) från 2010 till 2019, är hamnen i Mo i Rana utsedd som en av tre nationella stamnätshamnar för intermodala transportknutpunkter i norska Nordland. Hamnen är idag fördelad på fyra kajområden med en total kajlängd på 1360 meter och ett terminalområde på 4500 kvm samt att en utbyggnad på ytterligare 25000 kvm är klar 2019. Antalet anställda vid hamnen är ca 60 stycken.

Planer för perioden 2015-2030

Fram till 2020 kommer Mo i Rana hamn att investera omkring 123 miljoner kronor (127 miljoner norska kronor) i nya kranar, utökat lagerutrymme samt muddring av hamnområdet. I den långsiktiga planeringen till 2030 pågår planering för en djuphamnskaj vid Rana industriterminal med en beräknad investeringskostnad på 250 miljoner norska kronor.

Sannolikheten för projektet är hög då nämnda investeringar är nödvändiga för hamnen och planering och finansiering i stort sett är klart.

Projektet bedöms ha sannolikheten 75-100 procent och bedöms finnas med i såväl scenario Låg, Mellan och Hög.

Mosjøen Hamn, Norge

Vad har hänt sedan 2011?

Mosjøens inre hamn har till och med 2015 investerat ca 80 miljoner norska kronor. Investeringar som genomförts är nytt kajområde, containerkran, containertruck, ny virkesterminal.

Planer för perioden 2015-2030

2016 startar ett nytt kajutbyggnadsprojekt för utbyggnad av kajområdet. Den totala investeringen är 65 miljoner norska kronor. Investeringen är beslutad och medel finns avsatta.

Projektet bedöms ha sannolikheten 75-100 procent och ingår i scenario Låg, Mellan och Hög.

3.9 Övriga investeringar och satsningar för ökad attraktivitet

Glesbygdsmedicinskt Centrum (GMC)

Vad har hänt sedan 2011?

Glesbygdsmedicinskt centrum har under de tre senaste åren utvecklats från viss verksamhet i Storumans sjukstugas regi, till att bli en etablerad basenhet inom Västerbottens läns landsting.

Glesbygdsmedicinskt centrum är en FoU forsknings- och utvecklingsenhet från januari 2014. Verksamheten omsatte ca 10 miljoner kronor 2015. Verksamheten har gått från 1 till 18 anställda (vissa på deltid) de senaste tre åren. Idag är fördelningen 11 kvinnor och 7 män.

GMC har etablerat ett virtuellt hälsorum i Slussfors, mellan Storuman och Tärnaby. GMC är en egen utvecklingsenhet inom Västerbottens läns landsting.

Planer för perioden 2015-2030

De närmaste 15 åren kommer GMC troligen att omsätta 330 miljoner och antalet anställda kommer sannolikt att vara ca 50 personer. Det ska investeras i ytterligare 8 virtuella hälsorum. En ny modell för rekrytering skall implementeras, testas och utvärderas. GMC planerar att bedriva testbäddar där nya produkter och tjänster kan testas och utvecklas. Planer finns på att bygga ett forskningscentrum kring glesbygdsfrågor såsom samisk hälsa, sjukstugemodellen, skolfrågor, primärvård, virtuella hälsorum.

GMC har påbörjat finansiering för 8 virtuella hälsorum samt framtagande av en ny rekryteringsmodell. Kostnaderna bedöms till 35 miljoner under 2015-2018. Projektet ingår i scenario Mellan och Hög.

Centrumutveckling Storuman

Kommunen har påbörjat ett projekt för centrumutveckling. Särskilt fokus har varit attraktivitet, jämställdhet och barnperspektivet. Kommunen arbetar med en ny detaljplan som beräknas vara klar sommaren 2016.

Centrumprojektet har kostnadsberäknats till ca 18 miljoner. I dag finns inget beslut för centrum-

projektet i Storuman. Investeringen kommer att delas mellan involverade parter och fördelas på etapper. Projektet bedöms ha sannolikheten 25-75 procent och ingår i scenario Mellan och Hög.

Tärnaby

Kommunen har påbörjat planering för Tärnaby centrum och har investerat i en fastighet i centrum med syfte att utforma den till ett aktivitets-hus. Detta har skett i bred dialog med aktörer på orten. Tanken med torget är att skapa en attraktiv samlingspunkt i centrum för hela året. Projektet befinner sig i ett förstudieskede och därför finns ingen kostnadsberäkning. Kommunen har gjort investeringar i centrala Tärnaby, bland annat har för detta Folkets hus inköpts och energikonverterats för totalt 3 miljoner kronor.

Projektet i Tärnaby centrum har inte beaktats i de olika scenarierna och är inte redovisat i kartbilderna.

Hemavan

Vid livsmedelsbutik, galleria och restauranger planerar Trafikverket att trafiksäkra och tydliggöra Hemavans centrum. Vistelsekvaliteter och en mer inbjudande miljö skapas i centrum genom torgytor som är anpassade till höjdskillnaderna. Vägrummet får en utformning som tydligt signalerar centrum och håller nere hastigheten. Vägplanen lämnas in för fastställelse vintern 2015/2016 och bygghandling och förfrågningsunderlag förbereds för byggstart. Trafikverket bekostar slutlig åtgärd som beskrivs i vägplanen. Projektet finansieras av den nationella transportplanen, hela projektet "Tätortsupprustning E12 genom Hemavan" kostnadsberäknas till 30 miljoner. Se vägavsnittet 3.8

Tre möjliga datacentersiter i Storumans kommun

Storumans kommun har långtgående planer på 3 möjliga datacentersiter i Storumans kommun.

Storuman ligger i en av världens mest attraktiva regioner för etablering av datacenter, och därtill finns några ytterligare konkurrensstarka fördelar med en etablering i Storuman:

- Grön vattenkraftproduktion motsvarande 2059 GwH/år

- Grön vindkraftproduktion motsvarande 800 GwH/år
- Subarktiskt klimat med +1,7°C i genomsnittstemperatur de senaste 20 åren
- Hög bredbanstillgänglighet, Storuman utsågs till årets stadsnät i Sverige 2014
- Konkurrenskraftiga lokaliseringalternativ
- Tillförlitlig infrastruktur
- Låga markpriser

Idag finns inga påskrivna kontrakt eller avtal för verksamheten. Projektet bedöms ha sannolikheten 25-50 procent och ingår i scenario Hög.

Nedanstående tre områden marknadsförs genom länets datacenterinitiativ.

Site 1 Storuman Brownfield

Fastigheten ligger utanför tätbebyggt område mellan Storuman och Stensele med ett vilande sågverk på intilliggande fastighet. Byggnaden och dess volymer är väl anpassade för de behov som ställs på en datacenteranläggning.

Den totala byggbara ytan för fastigheten är ca 73000 m², befintlig byggnad är 12 000 m² och av dessa utgör 8 100 m² lämplig serveryta, ytterligare bygggrätt finns.

Investeringen uppgår till ca 600 miljoner kr.

Site 2 Grand Force

Total byggbar yta är 40 hektar med möjlig expansion. Planläggning initieras vid förfrågan. Är belägen intill Grundfors kraftverk/ställverk, möjligt att ansluta till redundant 130 KV kraftförsörjning utan ansökan om linjekoncession. Från platsen är det 10 km till E12 längs befintlig anslutningsväg till site. Lycksele flygplats ligger inom 80 km avstånd eller 50 minuters bilfärd.

Investeringen uppgår till ca 4400 miljoner kr.

Site 3 Barsele Bomb Shelter

Den totala byggbara ytan och bergrummets totala storlek är 16 000 m² varav cirka 1 500 m² utgör lämplig serveryta. Ligger i direkt anslutning till E12 med befintlig anslutningsväg till site. Lycksele flygplats inom 88 km avstånd eller 60 minuters bilfärd.

Investeringen uppgår till ca 100 miljoner kr.

4 Effekter på sysselsättning och kompetensförsörjning

4.1 Nulägesbeskrivning

Arbetsmarknad

Förvärvsfrekvensen i Storumans kommun är 75,3 procent, vilket är 0,8 procentenheter över snittet i Västerbottens län och 2,2 procentenheter över rikssnitt. Förvärvsfrekvenserna i kommunen ligger över läns- och rikssnitt för såväl kvinnor som för män.

Förvärvsfrekvenserna i kommunen har förbättrats med 1,9 procentenheter mellan 2010 och 2014. Förvärvsfrekvenserna för män i kommunen har ökat särskilt mycket (+2,4 procentenheter) under perioden. Förvärvsfrekvenserna för kvinnor i Storumans kommun ligger dock fortfarande högre i relation till läns- och rikssnitt än förvärvsfrekvenserna för män.

Näringsliv

Skogsbruket, förädlingen av skogsråvara och besöksnäringen har sedan lång tid tillbaka betydande roller i kommunens näringsliv och utveckling.

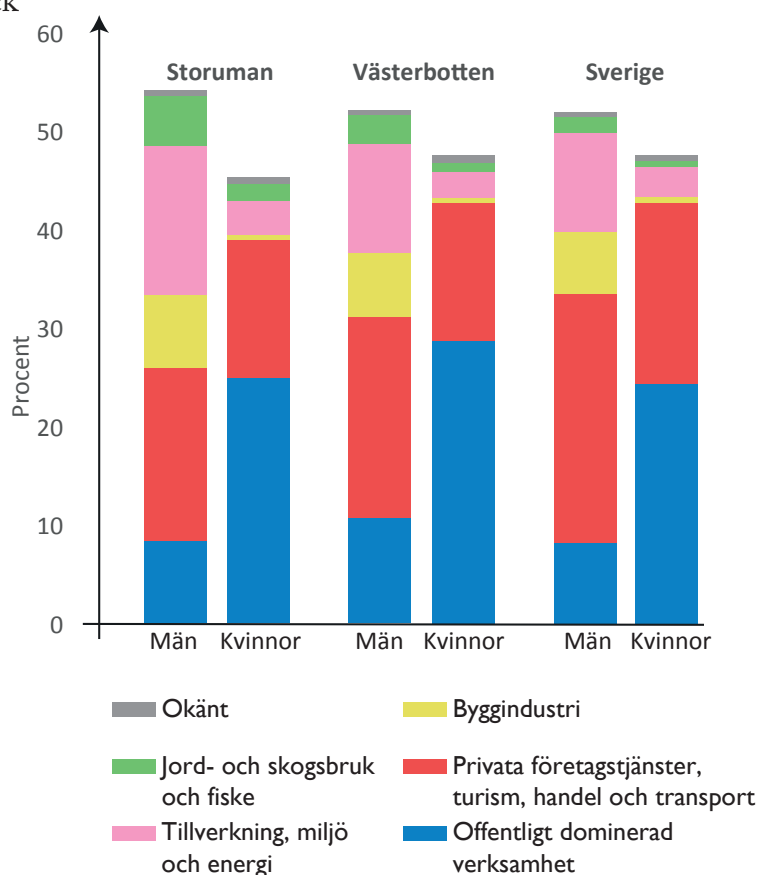
Kommunen är även en stor kraftproducent, med flera vattenkraftverk och vindkraft.

Förhållandevis stora andelar av de sysselsatta männen i Storumans kommun finns inom skogsbaserade näringar, energi och byggindustri, medan kvinnor i högre grad arbetar inom offentlig verksamhet och tjänste-/turismsektorn.

Ett brett utbud av näringslivssektorer är en viktig förutsättning för attraktiva arbetsmarknader, särskilt för att kunna attrahera kvinnor och ungdomar.

Utveckling

Den bransch som har ökat mest i Storumans kommun sedan 2010 är jordbruk, skogsbruk och fiske som har ökat med 90 sysselsatta till år 2014. Även företagstjänster har ökat starkt med cirka 60 sysselsatta under perioden, liksom kulturella och personliga tjänster mm. som har ökat med 33 sysselsatta.



Figur 4.1.1 Sysselsatta i Storumans kommun, Västerbottens län samt i riket, fördelat efter bransch.

Källa: SCB, bearbetat av ÅF Infraplan

Kompetensförsörjning

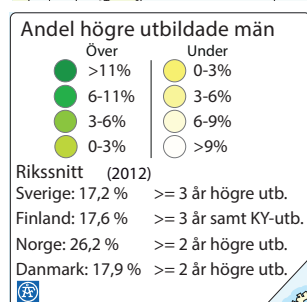
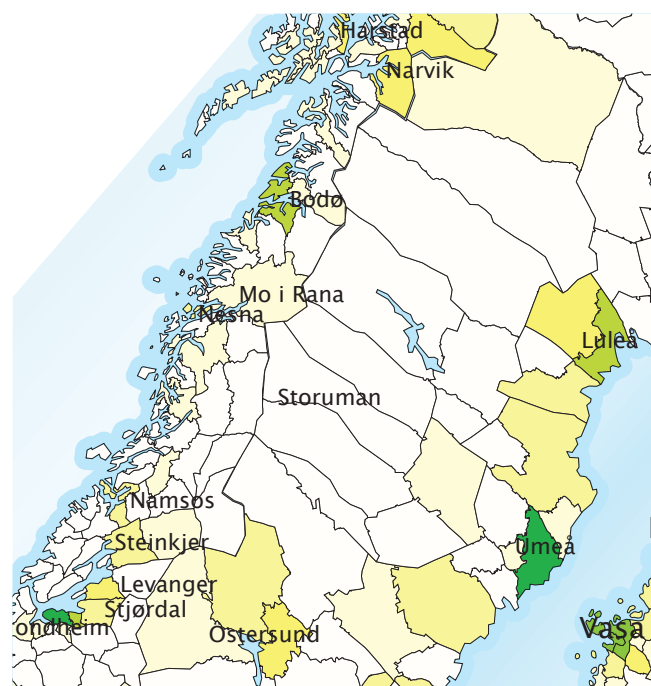
Tillgängligheten till lärosäten har stor betydelse för både rekrytering till högre utbildning och rekrytering av olika kompetenser till arbetsmarknaden. För att klara långsiktigt hållbar utveckling för norra Sveriges inland behöver tillgängligheten till högre utbildning förstärkas.

Utbildningsnivåer

Utbildningsnivåerna i norra Sveriges inland är generellt låga, med undantag för Östersund. Andelen högutbildade män är, liksom i andra periferikommuner, betydligt lägre än för kvinnor.

Den otillräckliga kompetensförsörjningen i inlandet hänger starkt samman med otillräcklig tillgänglighet till ett brett utbud av högre utbildning.

Tillfredsställande kompetensförsörjning med högre utbildade och andra nyckelkompetenser, inom alla sektorer, har strategiskt mycket stor betydelse.



Figur 4.1.2 Andel män med högre utbildning.

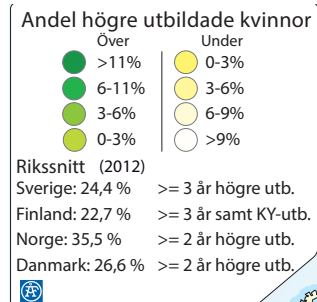
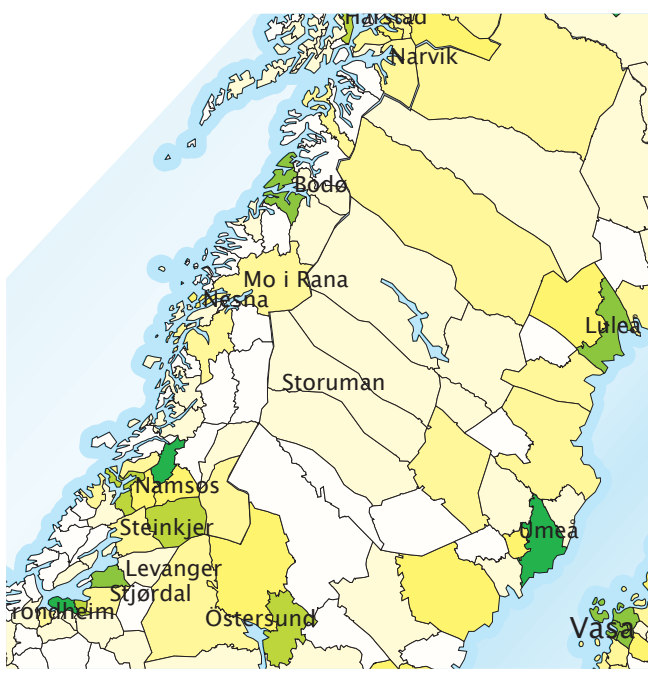
Utbud av högre utbildning

Umeå har ett av landets största utbud av högre utbildning genom Umeå universitetet och Sveriges Lantbruksuniversitet samt flera högskolor. Utöver dessa finns även ett 20-tal centrumbildningar. Luleå tekniska universitet har ett stort antal ingenjörsutbildningar.

Decentraliserade utbildningsenheter finns, både genom Campus Skellefteå och Lycksele samt genom kommunala lärcentra. På Campus i Skellefteå finns även utbildningsmöjligheter genom Luleå tekniska universitet och KY-utbildningar.

Storuman är en del av Akademi Norr, som är en gränsöverskridande samverkan kring högre utbildning mellan 13 kommuner från fyra län. Akademi Norr erbjuder ett 60-tal utbildningar inom en stor bredd av områden.

Storuman Lärcentrum ger bland annat yrkes- högskoleutbildningen Bergmaterialingenjör, och har tidigare bland annat anordnat utbildningen Vindkraftstekniker i kallt klimat.



Figur 4.1.3 Andel kvinnor med högre utbildning.

Storumans Lärcentra har satsat hårt för hög kvalitet och anpassning till dagens studenter. Tillgång till datasal, videokonferensstudio och biblioteksservice är några exempel.

För närvarande pågår omfattande fusioner inom högskolesektorn i Norge. Den norska regeringen har beslutat att elva lärosäten ska bli fyra.

1 januari 2016 går Norges teknisk-naturvetenskapliga universitet (NTNU) samman med de tre högskolorna i Gjøvik, Sør-Trøndelag och Ålesund till ett universitet som behåller namnet NTNU. Det blir Norges största universitet. NTNU ska få ett samlat campus i Trondheim. Lärosätet får uppdraget att vara nationellt centrum för yrkesutbildning.

Universitetet i Nordland (Bodö), Högskolan i Nesna och Högskolan i Nord-Trøndelag (Levanger, Steinkjer, Namsos og Stjørdal) går samman under namnet Nord Universitetet. Nord Universitet finns även i Mo i Rana i Campus Helgeland, där de har 500 studenter och erbjuder 16 utbildningar.

Universitetet i Tromsø, Högskolan i Narvik och Högskolan i Harstad slås samman och får namnet Universitetet i Tromsø – Norges arktiska universitet.



4.2 Sysselsättningseffekter och kompetensbehov

Allmänt

Olika industriinvesteringar har skilda arbetskraftsbehov per investerad krona. Exempelvis är gruvnäringen och besöksnäringen betydligt mer arbetskraftsintensiva under driftskedet jämfört med exempelvis vindkraft. Olika branscher har också olika behov av kringnäringar och sysselsättningsmultiplikatorerna för de indirekta sysselsättningseffekterna är därmed olika.

Gruvnäring

Storleken på den regionala och lokala sysselsättningseffekten kan variera avsevärt från fall till fall. Hur stor den lokala effekten blir beror på faktorer som:

- storleken på den lokala arbetsmarknaden
- strukturen på industrin
- var platsen ligger i förhållande till större regionala centra

Ett arbetstillfälle inom gruvnäringen skapar olika multiplikativa effekter beroende på den lokala omgivningen. Gruvornas lokalisering i Guldlinjen, jämfört med till exempel gruvorna i Skellefteåfältet, innebär mer perifera lägen i förhållande till större regioncentrum. I kombination med relativt liten lokal befolkning och arbetsmarknad samt en begränsad bostadskapacitet kommer sannolikt en betydande andel att arbetspendla till gruvorna. Detta bedöms innebära måttliga lokala, indirekta effekter.

Omfattningen av spinn-off effekter lokalt i form av utveckling av verksamheter och arbetstillfällen inom anknytande tillverknings- och tjänsteföretag till gruvnäringen, likt utvecklingen runt Bolidens gruvor i Skellefteåområdet och LKAB:s gruvor i malmfälten, påverkas även av gruvornas livslängd. Längre livslängd stärker förutsättningarna för lokala spinn-off effekter och klusterutveckling.

Direkta och indirekta effekter

- tidigare studier

Den direkta effekten av gruvnäring består av utbudet av arbetstillfällen, högre bruttoregionprodukt och högre hushållsinkomster. Därtill kommer indirekta effekter på sysselsättning och den lokala ekonomin.

Det finns ett antal studier av sysselsättningseffekter av gruvor i Västerbottens inland. I dessa studier har man kommit fram till något varierande sysselsättningsmultiplikatorer, dvs hur många arbetstillfällen inom andra näringar som ett arbete inom gruvnäringen skapar.

I studien "Back to the Basics? Modelling socio-economic impacts of new mines in the interior of Västerbotten, Sweden" av Tommy Lind, 2009 har rAps-modellen använts för att beräkna sysselsättningseffekterna (rAps är ett regionalt analys- och prognosystem konstruerat på uppdrag av NUTEK (Tillväxtverket)). Sysselsättningsmultiplikatorn beräknades vara 1,44 i "lågalternativ" respektive 1,53 i "högalternativ". Enligt Linds studie står företagservice för den största ökningen. Utbildning och administration ökar delvis p.g.a. befolkningsökningen, som skapar ett ökat servicebehov.

I Sörenssons studie om effekterna av gruvorna Svartliden och Fäboliden användes multiplikatorn 1,68. I samband med Stekkenjokkgruvan i Vilhelmina kommun, som var i drift 1975-1988, skapades för varje arbete i gruvan ett halvt arbete inom servicenäringen. Detta innebär en multiplikator på 1,5.

Baserat på ovanstående studier och med beaktande av uppmätta sysselsättningseffekter av gruvan i Pajala, som var i drift t.o.m. hösten 2014, används i föreliggande studie sysselsättningsmultiplikatorn 1,5 för gruvinvesteringarna.

I graferna på vidstående sida redovisas beräknade sysselsättningseffekter av planerade gruvinvesteringar. Den sysselsättning som redovisas i graferna avser löpande verksamhet och relaterade kringeffekter.

Utöver sysselsättningen som redovisas i graferna skapas sysselsättning i själva investerings/uppbyggnadsfasen. Denna är dock av mer temporär karaktär.

Scenario Låg och Mellan

I scenario Låg och Mellan ingår:

- Barseleprojektet: sysselsättning kopplat till prospektering med borrhningar och analyser av borrhkärnor. Prospekteringen pågår med borrhningar och analyser av borrhkärnor. 6 heltidsanställda arbetar i nuläget med Barseleprojektet, varav samtliga arbetar heltid lokalt och 4 av dem är bosatta i Storumanområdet. Två personer pendlar. Endast en av dessa var anställd före 2015. 2-4 personer arbetar deltid i projektet. Dessa arbetar på distans från Stockholm eller Finland och besöker Barseleprojektet flera gånger om året. Tjänster köps också in från borrhfirmor samt från konsultföretag. Prospekteringsarbetena är resultatberoende, så det är ännu oklart om de kommer att leda till fler sysselsatta. Agnico Eagles förhoppning är att projektet skall utvecklas så att de kan lokalt sysselsätta betydligt flera inom en nära framtid.
- Fäboliden och Svartliden: omkring 50 direkt sysselsatta i fas 1 (projektutveckling och testbrytning) respektive omkring 45 direkt sysselsatta i fas 2 (full verksamhet) inklusive återupptagande av verksamheten i anrikningsverket i Svartliden, Svartliden Dragon Mining anställda samt Svartliden underentreprenörer.
- Ersmarksberget: Efterbehandlingen bedöms sysselsätta ett 10-tal personer. Därtill kommer indirekta sysselsättningseffekter bl.a. till följd av inköp av täckningsmaterial etc., som ofta köps in lokalt.
- Svärträskgruvan: Efterbehandlingsens första entreprenad påbörjades juni-oktober 2015 med i snitt 5-7 sysselsatta heltid - en lokal underentreprenör, en finsk underentreprenör och kontraktspart från Örebro. Entreprenad

2 sker november 2015-augusti 2016 med varierande intensitet och mestadels lokal/regional arbetskraft, enligt SGU:s uppskattning 4-6 personer heltid. Entreprenad 3 är beräknad att påbörjas 2016 eller 2017. Projektledningen består av cirka 2-3 personer på heltid under efterbehandlingstiden. Därtill kommer indirekta sysselsättningseffekter till följd av bl.a. inköp av täckningsmaterial etc., som ofta köps in lokalt.

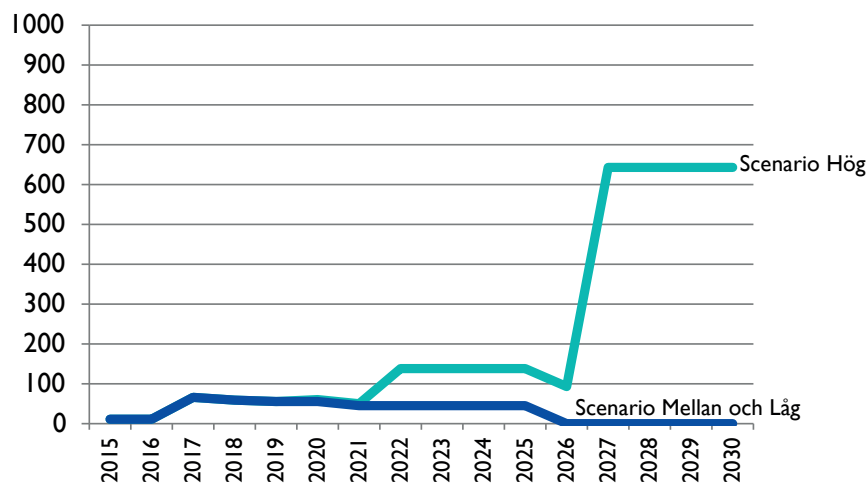
- Fäbodtjärn: Undersökningsborrningar samt arbete med miljötillstånden för bearbetningskoncession (bedömning utifrån investeringskostnad).

Scenario Hög

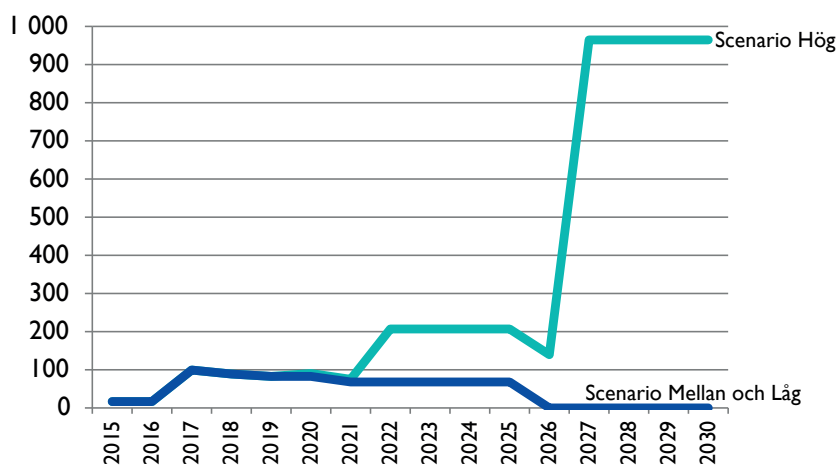
I scenario Hög ingår utöver de som beskrivits ovan under scenario Låg och Mellan även:

- Höglandsgruvan väntas direkt sysselsätta cirka 88 personer under drifttiden. Under byggtiden bedöms gruvan skapa 50-100 arbetstillfällen.
- Rönnbäckenprojektet bedöms skapa 550 direkta arbetstillfällen under drifttiden, varav 350 arbetstillfällen i gruvan och 200 i transporter och service av fordon. Under uppbyggnadsfasen (ca två år) bedöms gruvan sysselsätta ca 1000 personer.
- Svartliden, framtida expansion med utrustning för anrikning baserad på gravitation (bedömning utifrån investeringskostnad).

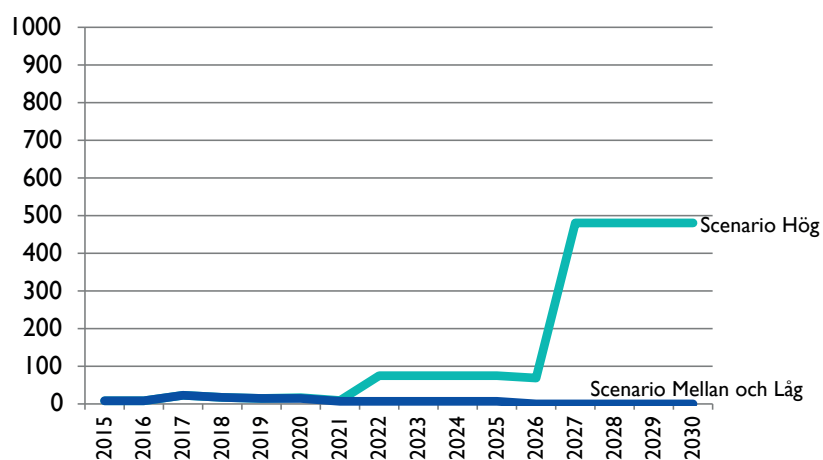
Sysselsättningstillskott, Gruvverksamhet



Sysselsättningstillskott, Gruvverksamhet inkl multiplikatoreffekt



Sysselsättningstillskott, Gruvverksamhet inkl multiplikatoreffekt, lokalt bosatta i Storumans kommun



Figur 4.2.1–4.2.3 Sysselsättningseffekter av planerade gruvinvesteringar i regionen.

Kraftproduktion

Beräkning av sysselsättningseffekter av vindkraftinvesteringar

I de fall de företag som driver vindkraftprojekt i regionen har angett konkreta sysselsättningseffekter av projektet har dessa uppgifter använts. I övriga fall har sysselsättningseffekterna beräknats baserat på erfarenheterna från Havsnäs vindkraftpark i Strömsund.¹

Det behövs cirka en servicetekniker för skötsel av fem vindkraftverk. I Havsnäs är 75 procent av serviceteknikerna som sköter driften av anläggningen lokalt bosatta, vilket har antagits vara fallet även för vindkraftprojekten som planeras/byggs i Storumanregionen, i de fall inte andra bedömningar har angivits. Multiplikatoreffekten under investeringens driftskede beräknas enligt Svensk Vindenergis rapport "Jobb i Medvind", till 0,15 manår per installerad MW. 75 procent av dessa kringeffekter antas uppstå i regionen.

Typ av arbeten som skapas

Under byggtiden

- Projektledning, byggledning, besiktning, kontroll, arbetsmiljö och miljösamordning
- Bygg och anläggning, vägar, planer, fundament
- Byggande av ställverk, transformatorer
- Kabeldragning, el och fiber
- Servicebyggnad
- Turbiner, montage
- Transporter
- Lokal service, så som matservering, handel och hotell/uthyrningsverksamhet

Under drifttiden

- driftteknik
- drift av el-generering
- vägunderhåll
- snöröjning
- fastighetsskötsel
- lokal service, så som matservering, handel och hotell/uthyrningsverksamhet

¹ Under sommaren 2010 genomfördes en fallstudie av vindkraftparken Havsnäs genom ett samarbete mellan Strömsunds Utvecklingsbolag, Länsstyrelsen Västernorrland och Nordisk Vindkraft AB. Fallstudien utgör ett underlag till studien "Arbetskraft, kompetenser och faciliteter för storskaligt vindbruk", Slutrapport 2011-02-28 (Strömsunds Kommun - Vindkraftcentrum.se), som haft till uppgift att identifiera involverade företag samt omfattning i personell tid som har lagts ner i projekt-, bygg-, respektive driftfasen. Projektets mål har varit att slutsatserna ska kunna användas vid storskaliga etableringar i hela landet.



Scenario Låg och Mellan

I scenario Låg ingår de planerade vindkraftprojekten i Blaiken etapp 3 och 4 (39 verk), Juktan (9 verk). I scenario Mellan ingår förutom de planerade projekten i scenario Låg även Vattenfalls planerade utbyggnad av stamnätsstationen i Grundfors, projekten i Pauträskområdet (120 verk), och Verkanliden (27 verk).

De beräknade sysselsättningseffekterna i scenario Låg och Mellan framgår av figur 4.2.4-4.2.6.

Scenario Hög

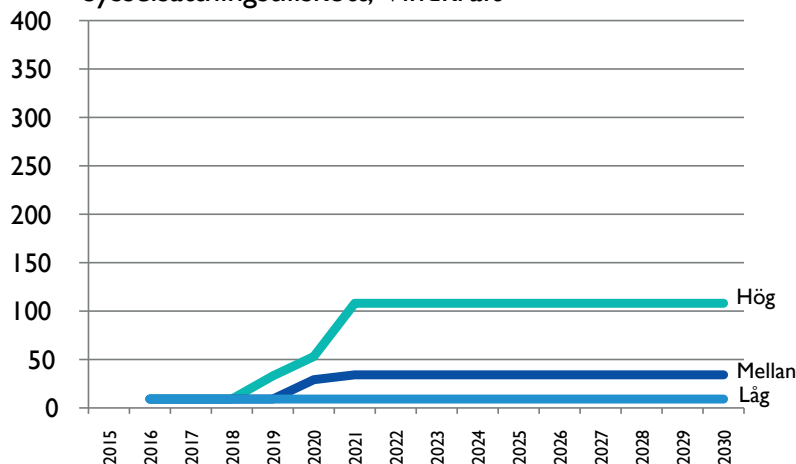
I scenario Hög ingår de planerade vindkraftprojekten i Pauträskområdet (120 verk), Blaiken etapp 3 och 4 (39 verk), Verkanliden (27 verk), Långsjöby (16 verk), Juktan (9 verk), Sandselehöjderna (100 verk), Gråtanliden (150 verk). Vidare ingår i högscenariot även Vattenfalls planerade utbyggnad av stamnätsstationen i Grundfors.

De två största projekten, Gråtanliden och Pauträsk, svarar för den största sysselsättningsökningen, med cirka 50 respektive 20 direkt sysselsatta i den löpande driften.

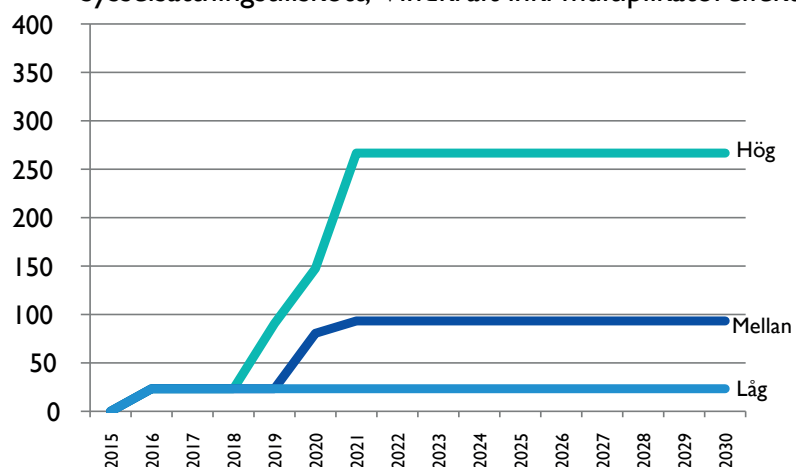
Inklusive kringeffekter (vägunderhåll, snöröjning, lokal service etc.) beräknas vindkraftinvesteringarna år 2030 sammantaget i driftskedet ge cirka 250 sysselsatta i regionen, varav cirka 150-200 lokalt bosatta.

De övriga identifierade potentierna i kommunen motsvarande 185 vindkraftverk enligt tilläggsplanen för vindkraft bedöms ha under 25 procent sannolikhet för genomförande under perioden 2015-2030 och har därför inte beaktats i de olika scenariorna.

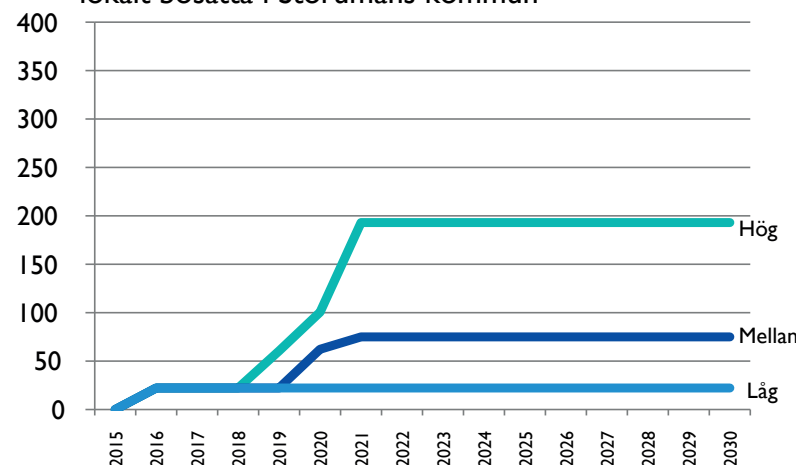
Sysselsättningstillskott, Vindkraft



Sysselsättningstillskott, Vindkraft inkl multiplikatoreffekt



Sysselsättningstillskott, Vindkraft inkl multiplikatoreffekt, lokalt bosatta i Storumans kommun



Figur 4.2.4-4.2.6 Sysselsättningseffekter i driftskedet av planerade/potentiella vindkraftinvesteringar i regionen, scenario Hög, Mellan respektive Låg.

Besöksnäring

Direkta och indirekta effekter

De direkta effekterna av förändrad turistisk aktivitet/turisminvesteringar är betingade av vilken typ av turistinvestering, som sker i regionen. Exempelvis är hotellverksamhet arbeidskraftsintensiv, medan sommarstugor är en mer kapitalintensiv form av turism. Eftersom stadsområden ofta har större andel hotellturister, med större daglig konsumtion jämfört med stugturister, så är de direkta effekterna av turism ofta större i städer jämfört med landsbygden. Å andra sidan är den relativa betydelsen av turism ofta betydligt större i landsbygdsområden.

Studien *”Regional Economic Impacts of Tourism: The Case of Denmark”*, 2007, visar att arbeidskraftsinnehållet vid produktion inom hotellsektorn är högre i landsbygdsområden jämfört med stadsområden. En ökning i pengar spenderade på hotell innebär mer arbeten i landsbygdsområden jämfört med i stadsområden.

Hur stora de indirekta effekterna av ökad turistisk verksamhet blir beror på den regionala ekonomins storlek och hur varierad den är i sin struktur, handel, shopping och pendling. Turismmultiplikatorn är överlag högre i stadsregioner och lägre i landsbygdsregioner.

Den genomsnittliga sysselsättningsmultiplikatorn inom turism för Danmarks regioner exklusive storstadsregionerna är 1,40. Detta är också den multiplikator som används för att beräkna indirekta sysselsättningseffekter av turisminvesteringarna i Storumans kommun.

Scenario Låg, Mellan och Hög

Planerade investeringar inom besöksnäringen bedöms alla ha hög sannolikhet och medverkar i scenarierna Hög, Låg och Mellan.

Det projekt som bedöms skapa flest sysselsatta är Bayhill center med ca 30 nya anställda när den nya gallerian står klar. Stor andel av dessa (ca 85 %) bedöms vara lokalt bosatta i Hemavan. Det totala sysselsättningstillskottet i regionen beräknas vara drygt 40 personer varav ca 35 lokalt bosatta.

Hemavan Alpints investeringar beräknas innebära ett tillskott på ca 15 anställda under perioden 2015-2030. Eftersom verksamhetens omfattning varierar stort över året anställs flertalet säsongvis och andelen lokalt boende är därför relativt låg och bedömd till 30 %. Detta innebär ett totalt sysselsättningstillskott bland lokalt bosatta i Storumans kommun (inklusive multiplikator) på drygt 5 personer.

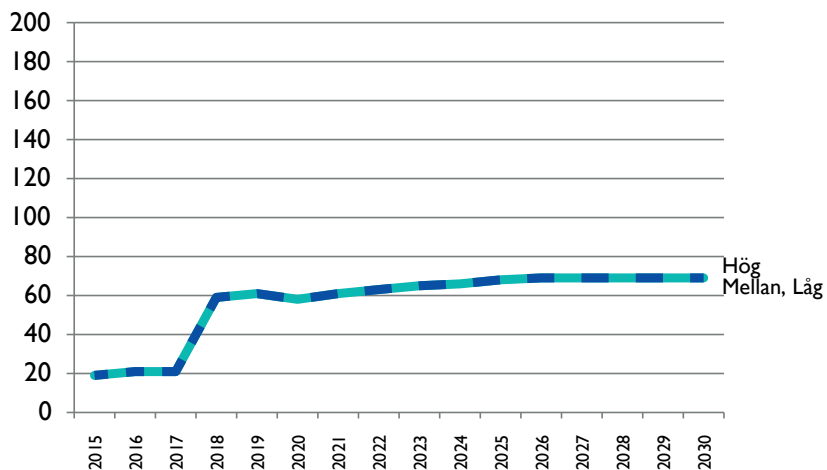
Fjällkedjan bedömer att deras investeringar kommer generera 10-12 nya arbetstillfällen. Den totala sysselsättningseffekten inklusive multiplikatoreffekt uppgår till ca 17 personer varav ca 50 % bedöms vara lokalt bosatta i Storumans kommun.

Contractor som bygger Ski Lodge beräknar att deras investeringar kommer skapa ytterligare ca 7 arbetstillfällen varav alla bedöms vara lokalt bosatta. Med multiplikator innebär det 10 nya sysselsatta lokalt.

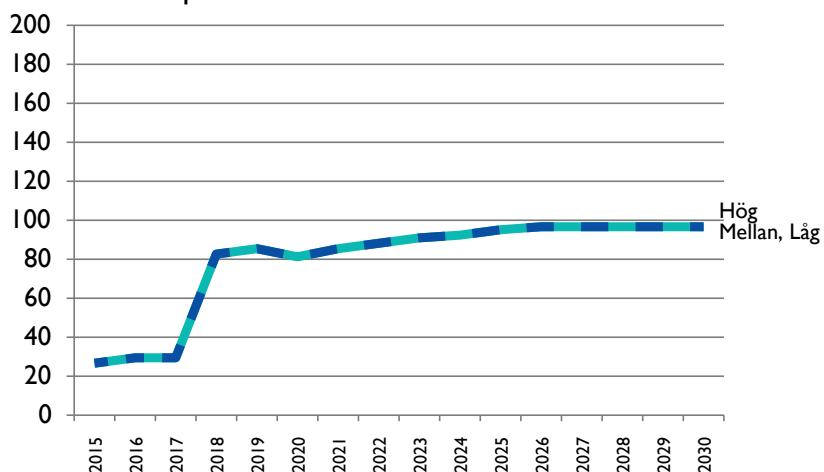
I Kittelfjäll bedöms investeringarna skapa 5 arbetstillfällen, varav ca 60 % lokalt boende. Investeringarna i Kittelfjäll bedöms dock inte påverka det totala sysselsättningstillskottet i Storumans kommun.

Totalt innebär investeringarna i besöksnäringen nära 100 nya arbetstillfällen varav ca 60 av lokalt bosatta i Storumans kommun.

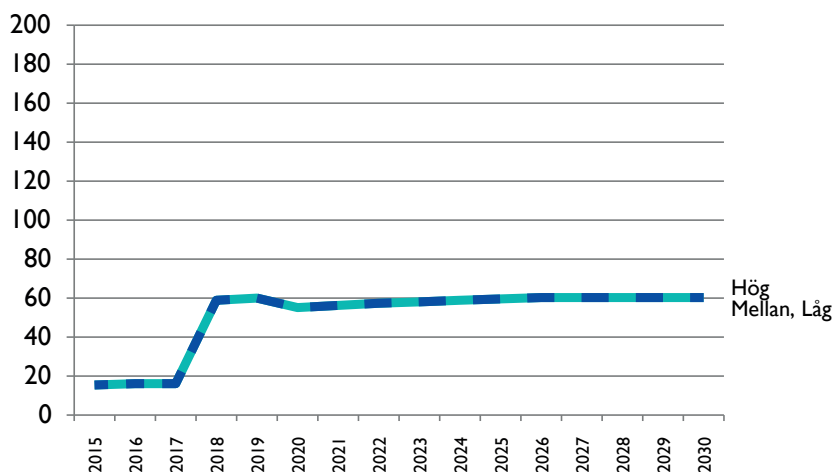
Sysselsättningstillskott, Besöksnäring



Sysselsättningstillskott, Besöksnäring inkl multiplikatoreffekt



Sysselsättningstillskott, Besöksnäring inkl multiplikatoreffekt, lokalt bosatta i Storumans kommun



Figur 4.2.7-4.2.9 Sysselsättningseffekter i driftskedet av planerade investeringar inom besöksnäringen i regionen.

Infrastruktur

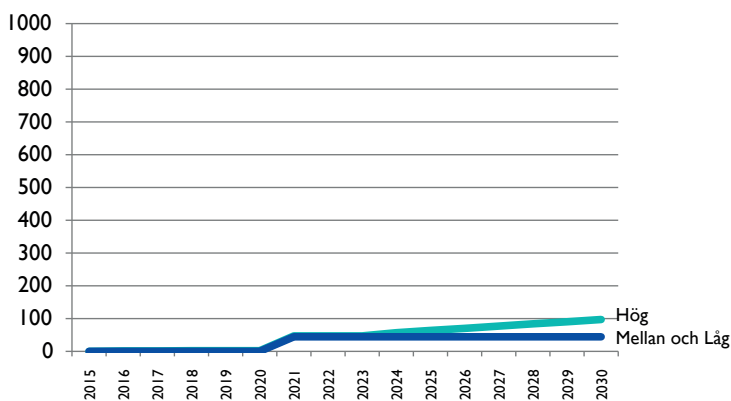
Planerna på en storflygplats i Mo i Rana är den infrastrukturrelaterade verksamhet som bedöms ha den största regionala sysselsättningspotentialen. Projektet har en beräknad investeringskostnad på ca 2 miljarder norska kronor. År 2021 bedöms ca 44 nya arbetstillfällen skapas kopplat direkt till flygplatsen. Kringeffekterna i regionen, som bedöms byggas upp gradvis under en tioårsperiod, är stora.

Testverksamheten vid Storumans flygplats (ingår endast i scenario Hög) har betydande sysselsättningspotentialer. Kompetenskraven för de sysselsatta inom friktionstestverksamheten är i huvudsak högkvalificerade maskinförare och servicetekniker, men även kompetenser relaterade till utbildning, konferenser och besöksnäring. Under en startfas (i beräkningarna antagen till 2030) med dagens anläggningskapacitet bedöms 5-10 årsarbeten skapas per år, men med stor säsongvariation, med mest aktivitet under januari-mars. Med en positiv utveckling av friktionstestverksamheten och fler intressenter som etablerar sig på området bedöms 25-50 personer kunna ha heltidsysselsättning på flygplatsområdet år 2030. På sikt minskar också säsongvariationen. I samband med den förväntade utbyggnaden av lokaler och anläggningsytor kommer tidvis betydligt fler att vara sysselsatta.

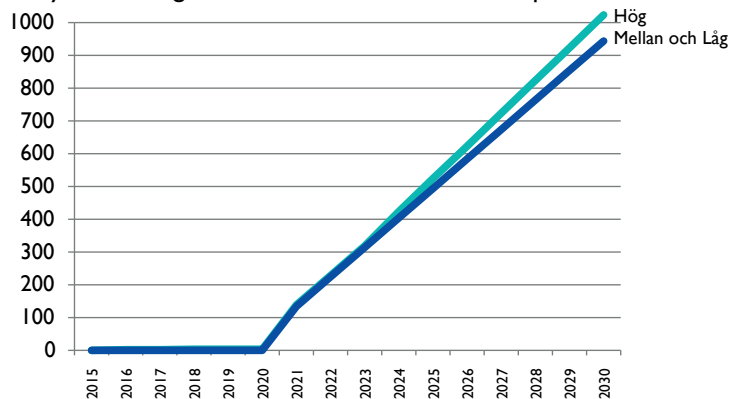
Projektet som handlar om fjärrstyrd teknik och som bedrivs på Storumans flygplats beräknas ge cirka tre arbetstillfällen.

Sysselsättningseffekter av övriga infrastrukturinvesteringar beräknas ingå i ovan redovisade sysselsättningseffekter för gruvnäring, vindkraft, turism samt kringeffekter inom övriga näringar.

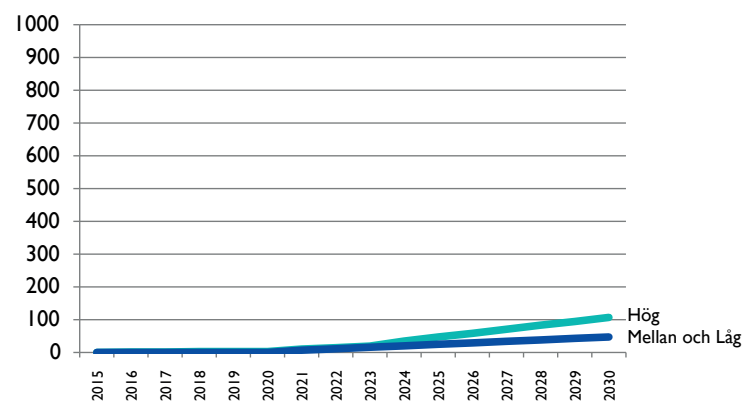
Sysselsättningstillskott, Infrastruktur



Sysselsättningstillskott, Infrastruktur inkl multiplikatoreffekt



Sysselsättningstillskott, Infrastruktur inkl multiplikatoreffekt, lokalt bosatta i Storumans kommun

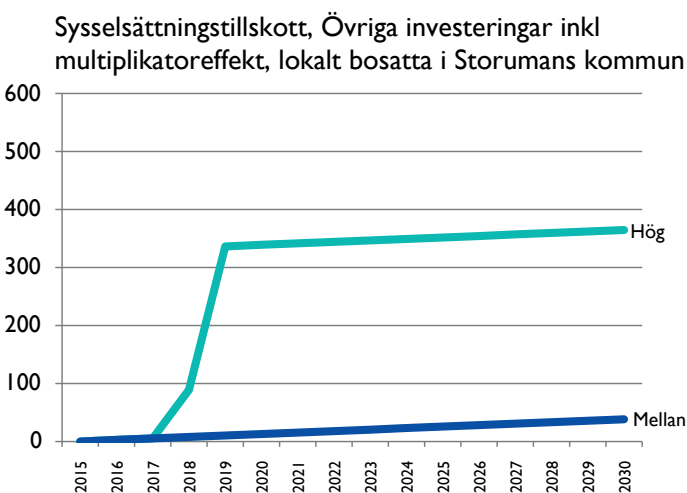
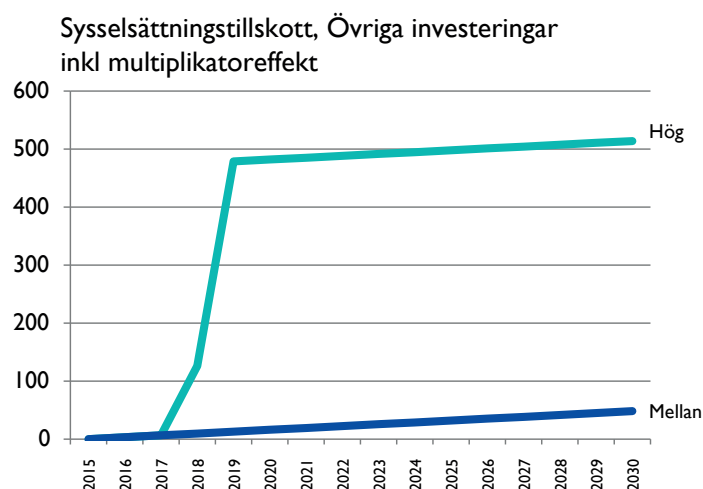
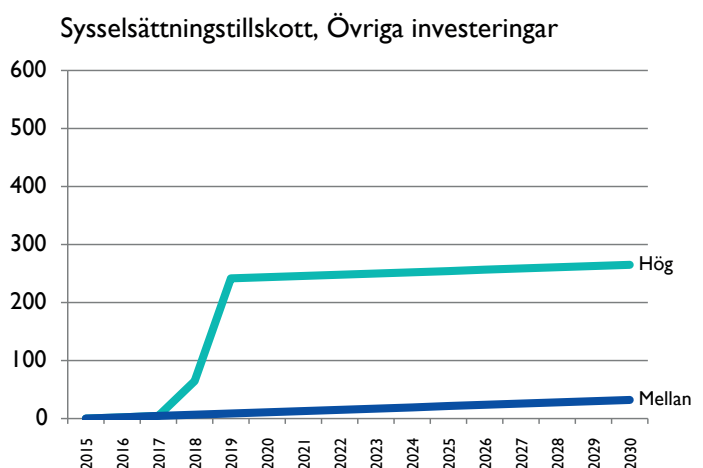


Figur 4.2.10-4.2.12 Sysselsättningseffekter i driftskedet av planerade infrastrukturinvesteringar i regionen, scenario Hög, Mellan respektive Låg.

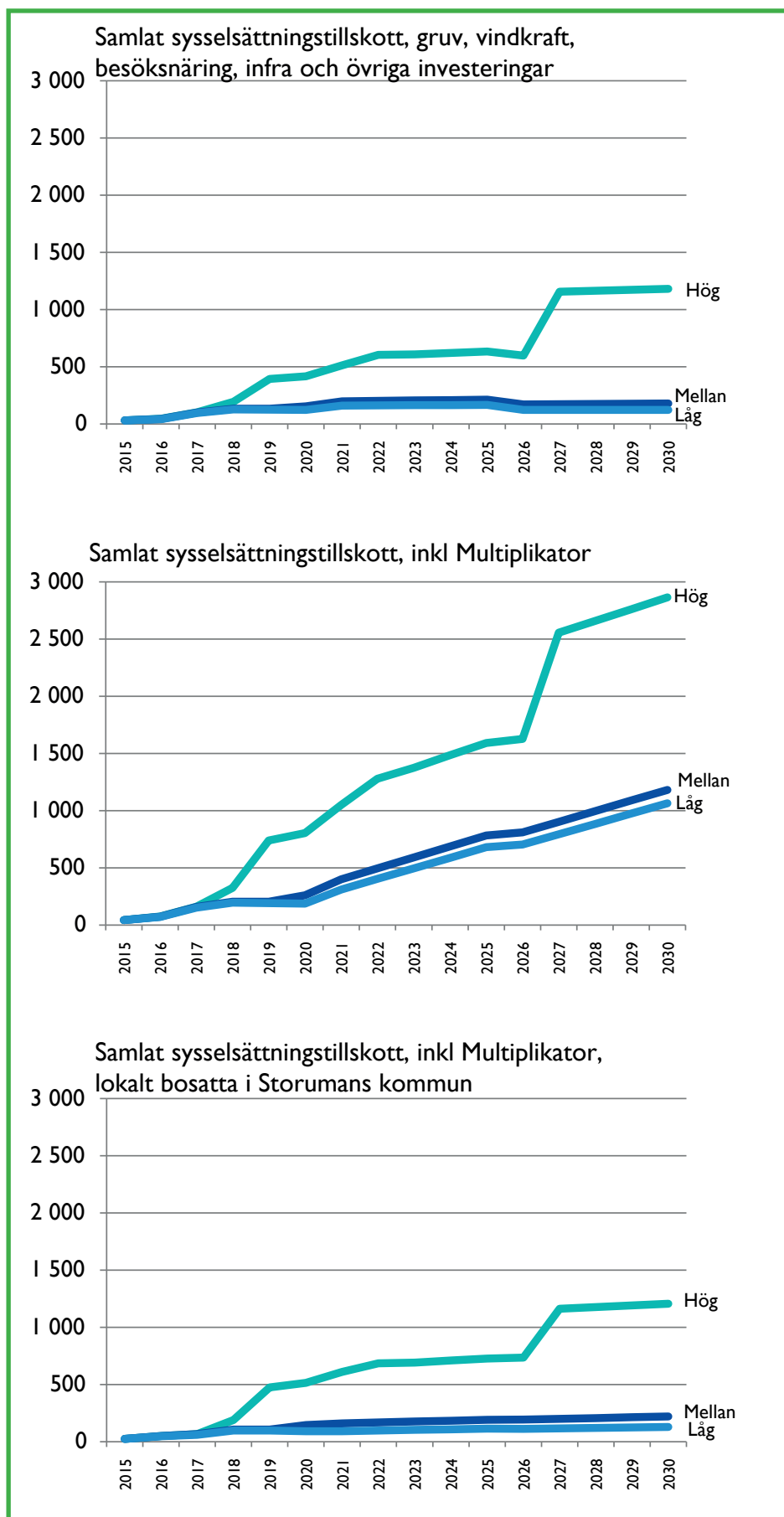
Övriga investeringar och satsningar

Tre möjliga datacentersiter i Storumans kommun (ingår i scenario Hög) är den investering som bedöms ha störst sysselsättningseffekt. År 2030 bedöms ca 230 nya arbetstillfällen skapas kopplat direkt till datacentersiterna. Varje arbetstillfälle vid datacentersiterna bedöms generera ett ytterligare arbetstillfälle i regionen, baserat på jämförelser med Facebook etableringen i Luleå.

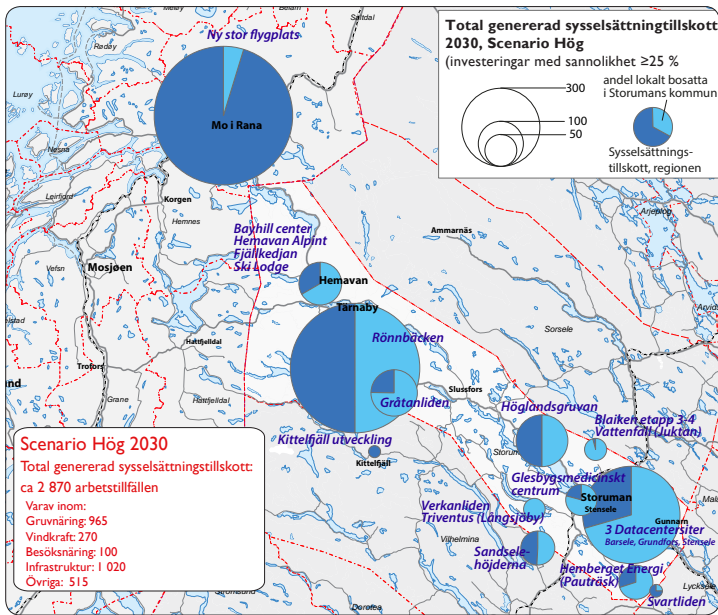
Glesbygdsmedicinskt centrum (ingår i scenario Hög och Mellan) har betydande sysselsättningseffekter. Investeringar i nya hälsorum kommer att innebära fler nyanställningar. År 2030 bedöms drygt 30 nya arbetstillfällen skapas kopplat direkt till Glesbygdsmedicinskt centrum.



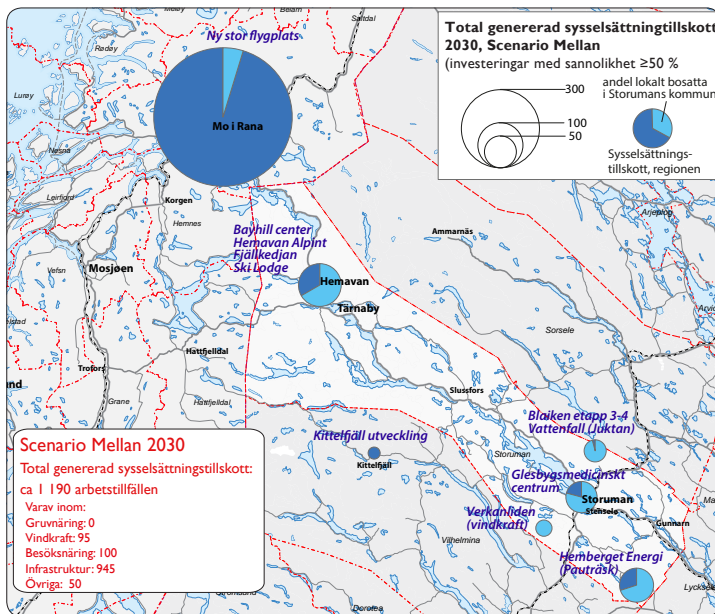
Figur 4.2.13–4.2.15 Sysselsättningseffekter i driftskedet av planerade infrastrukturinvesteringar i regionen, scenario Hög, Mellan respektive Låg.



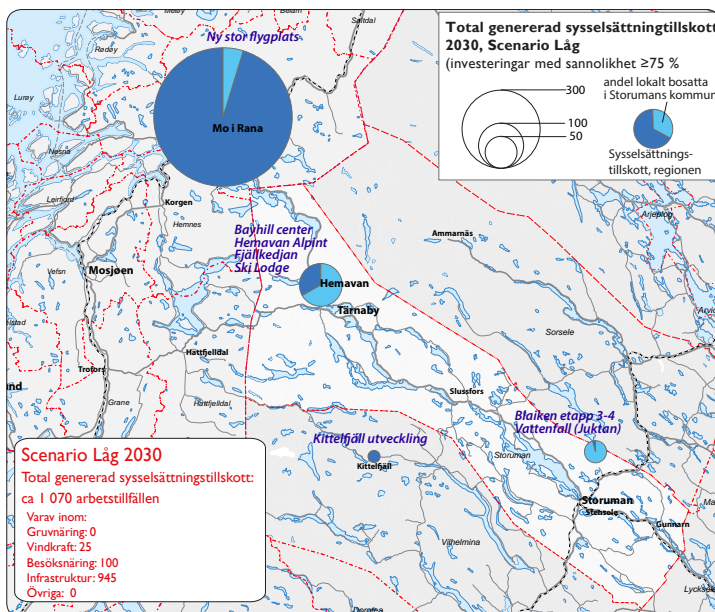
Figur 4.2.16–4.2.18 Sysselsättningseffekter i driftskedet av samlade planerade investeringar i regionen, scenario Hög, Mellan respektive Låg.



Figur 4.2.19 Beräknade sysselsättningseffekter i löpande drift av planerade investeringar i scenario Hög.



Figur 4.2.20 Beräknade sysselsättningseffekter i löpande drift av planerade investeringar i scenario Mellan.



Figur 4.2.21 Beräknade sysselsättningseffekter i löpande drift av planerade investeringar i scenario Låg.

5 Bostadsförsörjning och attraktiva livsmiljöer

5.1 Nuläge

Storuman kommun har två större befolkningskoncentrationer, Storuman-Stensele och Tärnaby-Hemavan. Avståndet dem emellan är ca 13 mil. Starkast utveckling har Hemavanområdet, där särskilt turismen bidrar till stort tryck på såväl fritidshustomter som småhustomter och lägenheter.

Mellan Storuman och Tärnaby ligger Slussfors som har en strategisk betydelse för kommunen. Där finns skola, tankställe och mataffär. Sedan december 2013 finns även ett vårdrum med teknik för virtuella läkarbesök eller enklare provtagning.

Öster om Storuman har även Gunnarn viss stödfunktion.

I Helgeland är Mo i Rana den största tätorten (ca 18 500 invånare). Staden är i grunden präglad av gruv- och stålindustri, men har idag relativt brett utbud av verksamheter, bl.a. högre utbildning och sjukhus. Kring Mo i Rana finns flera attraktiva boendemiljöer.

Mosjøen är den näst största tätorten i Helgeland med nära 10 000 invånare. Samhället ligger vackert beläget längst in i Vefnsfjorden och hamnarna har stor betydelse för industrierna.



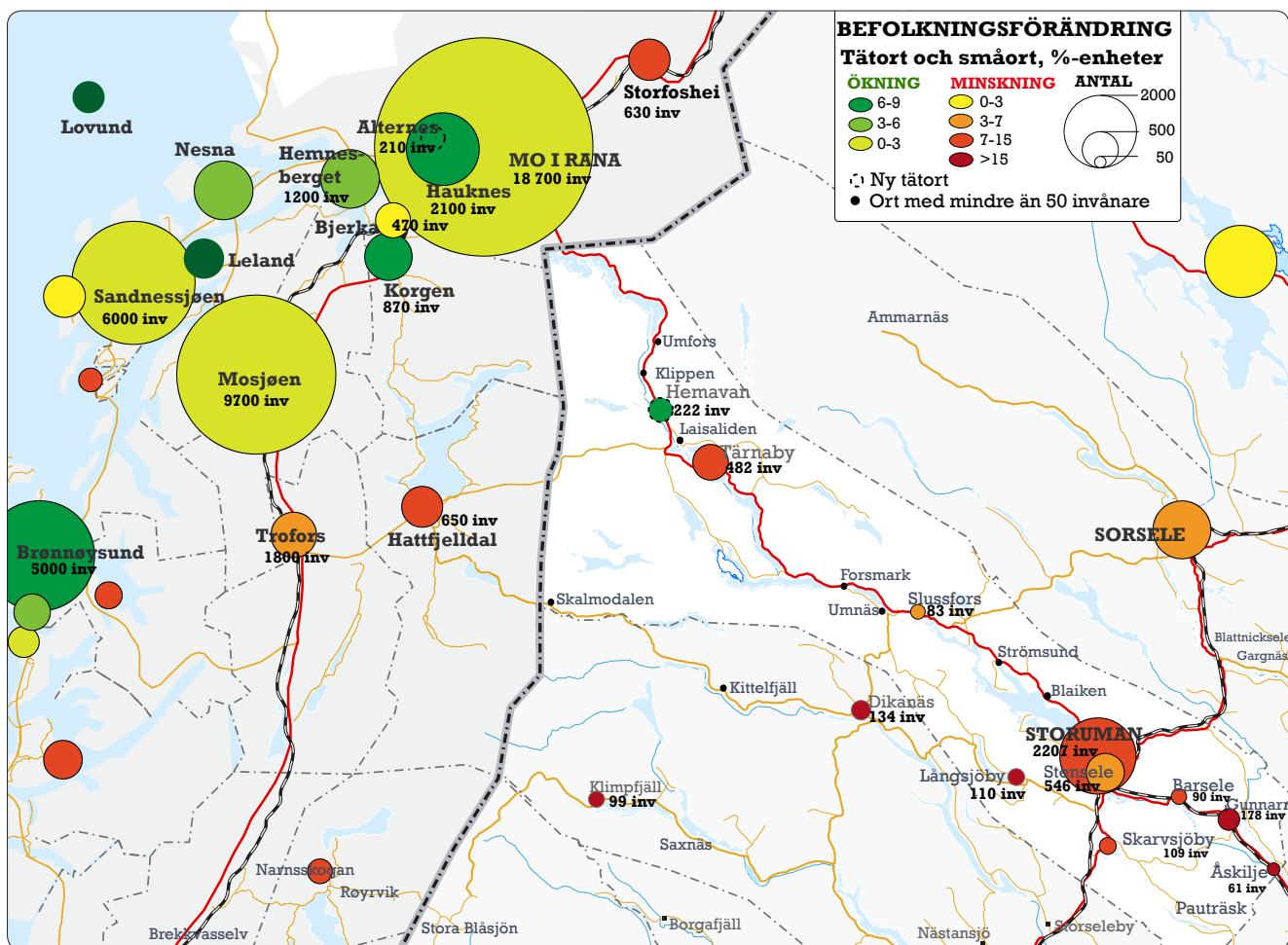
Figur 5.1.1 Attraktiva Storuman

Befolkningsutveckling

Storumans kommun har under lång tid minskat i befolkning. Mellan 2013 och 2014 kunde dock första befolkningsökningen sedan 1992 registreras med ökning på en person. År 2015 minskade åter befolkningsmängden, om än måttfullt.

Hemavan är den enda orten i kommunen som ökar i befolkning. Detta kan till stor del tillskrivas turismens starka utveckling i Hemavan. Trycket på Tärnaby har däremot varit betydligt mindre.

På den norska sidan följer befolkningsutvecklingen ett annat mönster. Orsaker till detta är upplägg för fortsatta studier. Till skillnad från orter i Norra Sverige som, framför allt i inlandet, minskat under en längre period. Flera orter i Helgeland växer fortfarande i befolkning. Mindre orter tenderar dock minska något.



Figur 5.1.2 . I Storumans kommun ökar Hemavans tätort medans övriga tätorter i kommunen minskar. Grannkommunerna på norska sidan har en stark befolkningsutveckling. Befolkningsstatistik från 2010 samt befolkningsförändring 2000–2010 (SCB).

Avstånd

De geografiska avstånden till viktiga målpunkter för service och marknad är långa. Detta ställer särskilda krav på transportsystemet men också på innovativa lösningar inom t.ex. skola och omsorg.

Lycksele spelar en viktig roll för hela inlandsområdet på grund av sin regionala funktion med sjukhus och service. I Lycksele är också Västerbottens ambulanshelikopter stationerad.

Luleå och Skellefteå har kompletterande utbud av utbildning och sjukvård. Umeå är länscentrum och förutom viktiga samhällsfunktioner finns också ett brett utbud av handel, nöjen och kultur.

Mo i Rana är en viktig norsk industriort och utgör också viktigt marknadsunderlag för besöksnäringen och de satsningar som görs främst i Hemavan.

I Hemavan, Vilhelmina och Lycksele ligger regionala flygplatser med reguljärtrafik. Flygplatserna i Helgeland ligger i Mo i Rana, Mosjøen, Brønnøysund och Sandnessjøen.



Figur 5.1.3 Avstånden inom kommunen och till regionala stödjepunkter är relativt långa, vilket ställer särskilda krav på transportsystemet.

Fastighetsmarknad

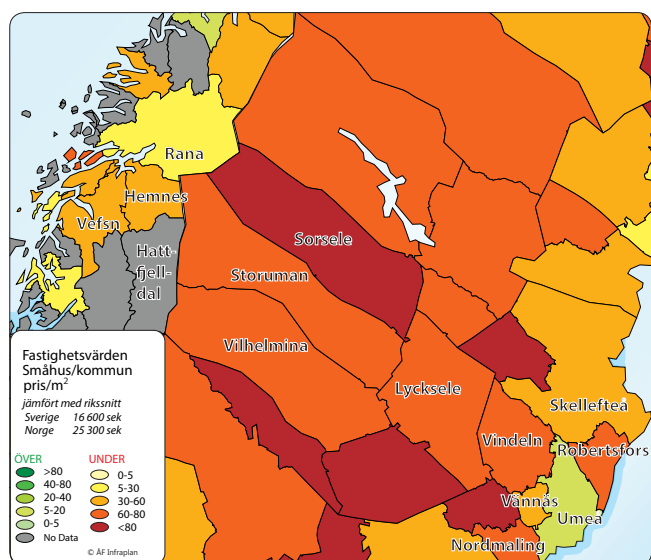
Vidstående karta visar genomsnittliga fastighetsvärden per kommun jämfört med respektive lands rikssnitt. Genomsnittspriset för småhus i Norge är betydligt högre än i Sverige.

I det storregionala perspektivet är Umeå och Bodø de enda kommunerna som har fastighetsvärden över rikssnitt. Rana kommun har i det regionala perspektivet också relativt höga fastighetsvärden. Även Hemnes och Vefsn kommuner på norska sidan har klart högre fastighetsvärden än Storuman.

Permanent bostad

Snittspriset på småhus i Storumans kommun ligger ungefär i samma härad som i Umeås kranskommuner Vindeln, Robertsfors och Nordmaling. År 2014 uppgick genomsnittspriset på ett småhus i kommunen till 573 000 kr.

Snittspriset på ett småhus i Storumans kommun har de senaste fyra åren (2010-2014) ökat med 8 procent och Storuman är därmed den inlandskommun i länet vars småhuspriser ökat mest under perioden.



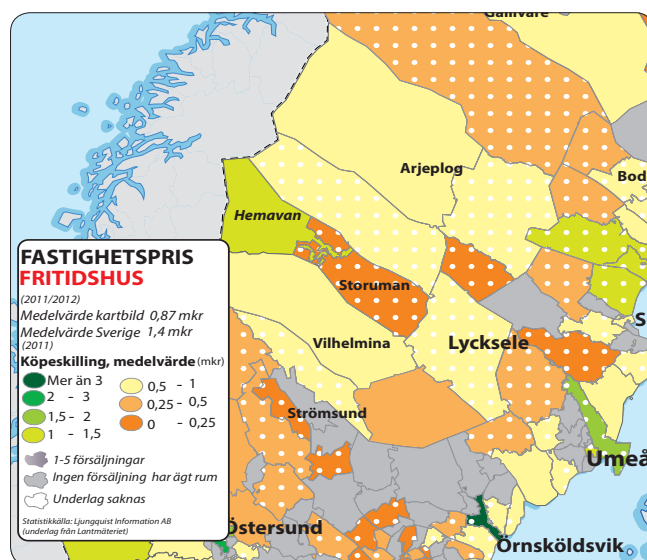
Figur 5.1.4 Fastighetsvärden för småhus, 2012.

Fastighetspriserna skiljer sig markant mellan kommunens två församlingar Stensele och Tärna. De höga fastighetspriserna i Tärna avspeglar till stora delar den kraftiga turismrelaterade utvecklingen i Hemavan-Tärnaby samt den relativt goda tillgängligheten till såväl norska sidan genom E12 som till övriga Sverige genom Hemavan-Tärnaby Airport.

Fritidshus

Genomsnittspriset på fritidshus i Storumans kommun uppgick år 2014 till drygt 1,1 miljon kronor. Kommunen har därmed näst efter Umeå de högsta fritidshuspriserna i länet, drivet av turismnäringen i Hemavan-Tärnaby.

Sedan år 2010 har det genomsnittliga fritidshuspriset i Storumans kommun ökat med 17 procent. Prisökningen på fritidshus har under perioden varit mycket kraftig i flera av länets kommuner. I grannkommunen Vilhelmina har det genomsnittliga fritidshuspriset stigit med 65 procent mellan 2010 och 2014 och uppgick 2014 till cirka 750 000 kronor. I Sorsele har snittspriset ökat med ca 30 procent till 625 000 kronor.



Figur 5.1.6 Snittpris för försäljning av fritidshus år 2011/2012 i Västerbottens län, uppdelat efter församling.

Källa: Ljungquist Information, bearbetad av ÅF Infraplan

Befintligt bostadsbestånd

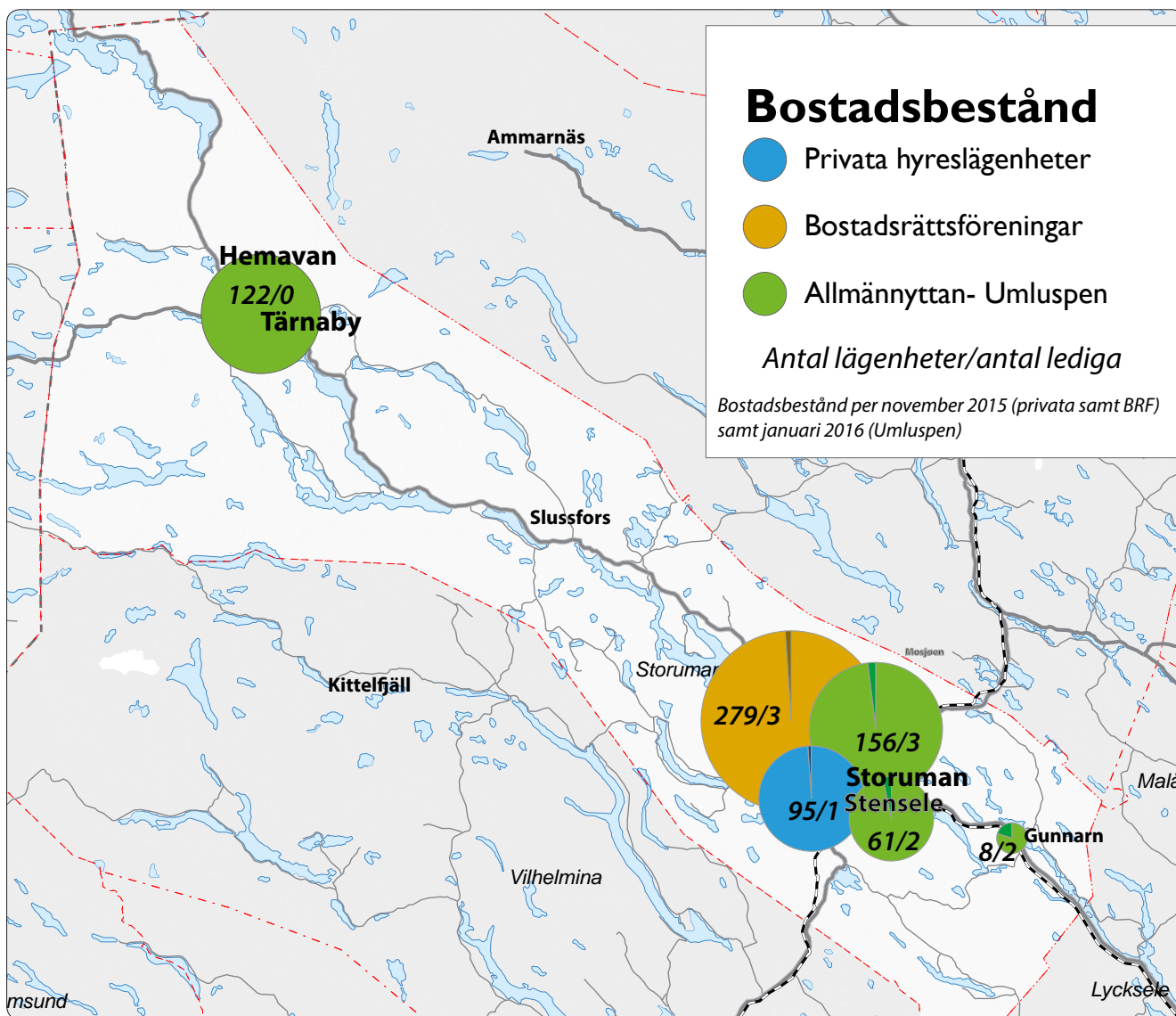
Beläggning lägenheter

I Storuman kommun har det allmännyttiga bostadsbolaget Umluspen flest lägenheter. Bolaget har 347 lägenheter i Storuman, Gunnarn, Stensele, Tärnaby och Hemavan, varav 156 i Storuman och 122 i Tärnaby/Hemavan (endast ett fåtal i Hemavan). Trycket på lägenheter är relativt stort och endast ett fåtal lägenheter är lediga.

Det finns två större privata aktörer på hyresmarknaden, Sumbo och Domptören med 54 respektive 41 lägenheter. Sumbo har ökat sitt bestånd sedan 2012 med 8 lägenheter och har alla uthyrda. Domptören har en lägenhet ledig.

HSB har fem bostadsrättsföreningar i kommunen. Tillsammans har de nära 260 lägenheter i varierande storlek med allt från ett till fyra rummare. Ordföranden i föreningarna upplever att efterfrågan på lägenheterna har ökat den senaste tiden.

En stor bidragande faktor till att efterfrågan på lägenheter har ökat i Storuman är att kommunen den senaste tiden tagit emot flyktingar. Umluspen uppskattar att ett 40-tal lägenheter skulle stå tomma om det inte vore för de nyanlända. En annan anledning till att trycket på lägenheter har ökat beror på förändrade behov och önskemål hos den äldre befolkningen. Många äldre önskar flytta från sina hus för att bo mer bekvämt i lägenhet. Ett problem för den-



Figur 5.1.7 Storuman kommuns lediga och uthyrda lägenheter.

Källa: Intervjuer med Umluspen, privata aktörer och bostadsrättsföreningar 2015.

na grupp hyresgäster är dock avsaknaden av hiss i många flerbostadshus. Detta gör att efterfrågan på tvåor och treor på markplan är stor medan liknande lägenheter någon våning upp kan vara svårare att få uthyrda.

Nya lägenheter

Umluspen färdigställde 8 nya lägenheter i Tärnaby under 2012 och planerar nu att investera i ytterligare 10-12 lägenheter i Tärnaby. Även Hemavan och Storuman kan vara aktuellt för nya lägenheter i bra lägen, men det finns inga konkreta planer för närvarande.

Ingen av de privata aktörerna planerar att investera i nya lägenhetshus utan arbetar endast med löpande underhåll av befintliga bostäder.

Beläggning småhus

År 2014 fanns ca 2 270 småhus i Storuman. Detta var en minskning från föregående år med ca 15 hus (SCB, bostadsbestånd). Antalet fritidshus har dock under samma period ökat med ca 25 stycken till drygt 3 680. Merparten av ökningen har skett i Hemavan.

Det saknas information om hur stor andel av småhusbeståndet i kommunen som står tomt.

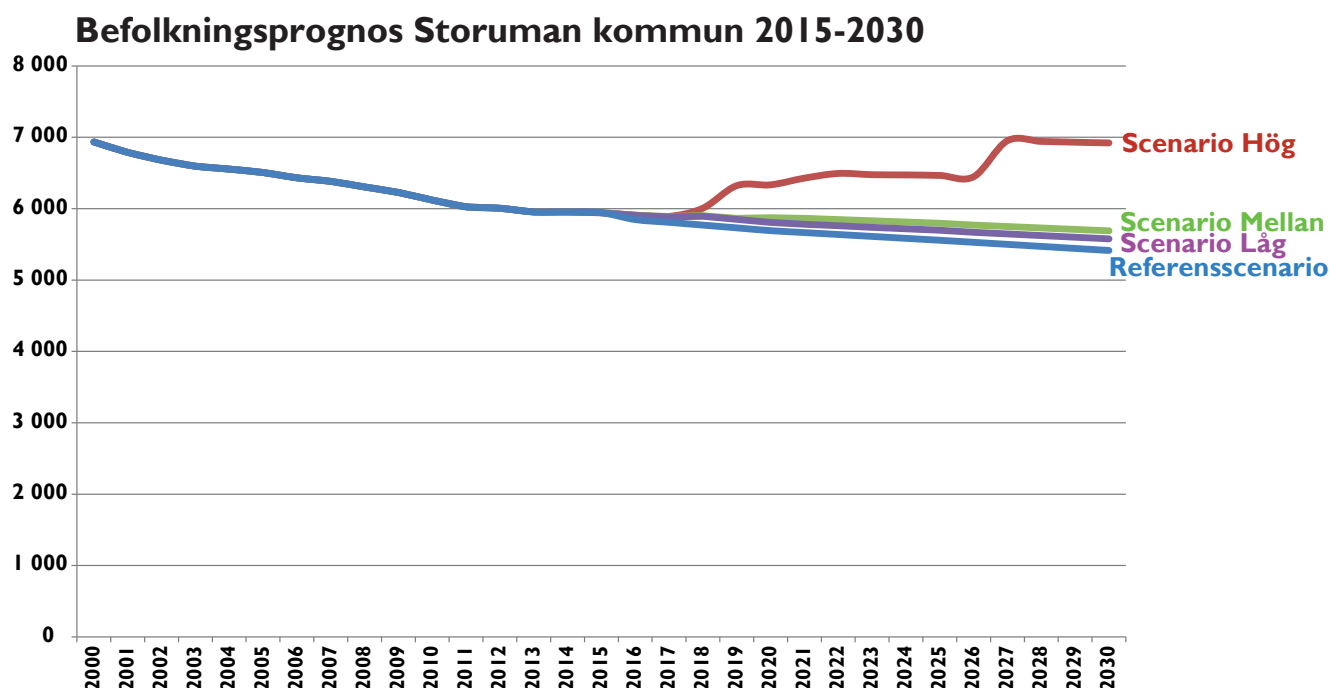
5.2 Befolkningsprognos

Befolkningsprognosen baseras på SCB:s grundprognos med beaktande av det beräknade sysselsättningstillskottet i kommunen vid de olika scenarierna.

Befolkningseffekten av planerade investeringar i Storumans kommun bedöms uppgå till 125 procent av det beräknade tillskottet i sysselsatt nattbefolkning i kommunen. Att befolkningseffekten bedöms bli 25 procent större än tillskottet av sysselsatta med bostadsort i kommunen hänger samman med att en del av de nya arbetstillfällena bedöms tillsättas av inflyttare, med medföljande partner/barn. Därtill bedöms att en del av de som tar de nyskapade arbetstillfällena i kommunen annars skulle ha lämnat kommunen.

Investeringsscenarie Hög bedöms medföra trendbrott i befolkningsutvecklingen. Befolkningsökningen mellan 2015 och 2030 i scenario Hög bedöms uppgå till närmare 1 000 invånare, medan scenario Mellan bedöms innebära i princip en halvering av befolkningsminskningen i referensscenariet.

Merparten av befolkningstillskottet i de tre investeringsscenarierna bedöms bestå av personer i åldrarna 20-45 år.



Figur 5.2.1 Bedömd befolkningsutveckling för Storumans kommun vid respektive utvecklingsscenario.

5.3 Framtida bostadsbehov

Enligt Länsstyrelsens bostadsmarknadsanalys (som grundar sig på kommunernas bedömningar) för 2015 har bostadsmarknadsläget i Storuman gått från att vara i balans (åren 2013 och 2014) till att vara i obalans i form av underskott på bostäder. Underskott betyder att "bostadsbeståndet inte möter de behov som finns bland hushållen som efterfrågar nytt boende". Detta betyder inte nödvändigtvis att alla bostäder är bebodda utan bara att de bostäder som finns inte är av samma typ som de som efterfrågas.

Storumans kommun tog under 2015 emot 60 nyanlända flyktingar (Migrationsverket 16-02-29) och bedömer nu att de har ett underskott av bostäder till denna grupp (Bostadsmarknadsanalys 2015). De nyanlända i Storuman har fått uppehållstillstånd samt en plan för etablering som sträcker sig över två år. De är dock inte bundna att stanna på samma plats under denna tid och därför är det svårt att göra en bedömning på hur de nyanlända kommer påverka bostadsmarknaden på lång sikt.

I både investeringsscenario Låg och Mellan beräknas befolkningen i kommunen fortsätta att minska. Det är därför inte sannolikt att trycket på bostäder kommer att öka på grund av investeringar inom dessa scenarier. För att motverka obalansen på bostadsmarknaden kan däremot åtgärder som förbättrar matchningen mellan tillgängliga typer av bostäder och efterfrågan vara till fördel. Det kan till exempel handla om att bygga om stora lägenheter högt upp i hus till mindre, anpassade för unga eller göra tvåor och treor tillgängliga med hiss eller från markplan.

Vissa inomkommunala skillnader finns dock och i investeringsscenario Låg och Mellan kan de särskilt stora investeringarna i besöksnäringen i Hemavan-Tärnaby medföra behov av ny bostadsbebyggelse.

För investeringsscenario Hög, där bl.a. Rönnbäckensprojektet och datahallar ingår, kommer tillgången till bostäder att få stor betydelse för att kommunen ska kunna attrahera nödvändig arbetskraft. Efterfrågan på lägenheter och småhus kommer att bli särskilt stor i Hemavan-Tärnabyområdet samt i Storuman tätort.

Enligt en översiktlig bedömning behöver bostadsbeståndet i Hemavan-Tärnaby i scenario Hög utökas med i storleksordningen ett par hundra bostäder fram till 2030. Tärnaby har det senaste decenniet förlorat ett 70-tal invånare, vilket talar för att det delvis finns ledig bostadskapacitet i området. Detta bedöms dock inte vara tillräckligt i investeringsscenariot Hög.

Storumans kommun arbetar med att ta fram en ny fördjupad översiktsplan för Tärnaby. I planen har såväl nya bostadsområden, centrumutveckling samt utveckling av turistiska anläggningar beaktats.

6 Transportsystemen – identifiering av åtgärdsbehov

6.1 Dagens transportsystem

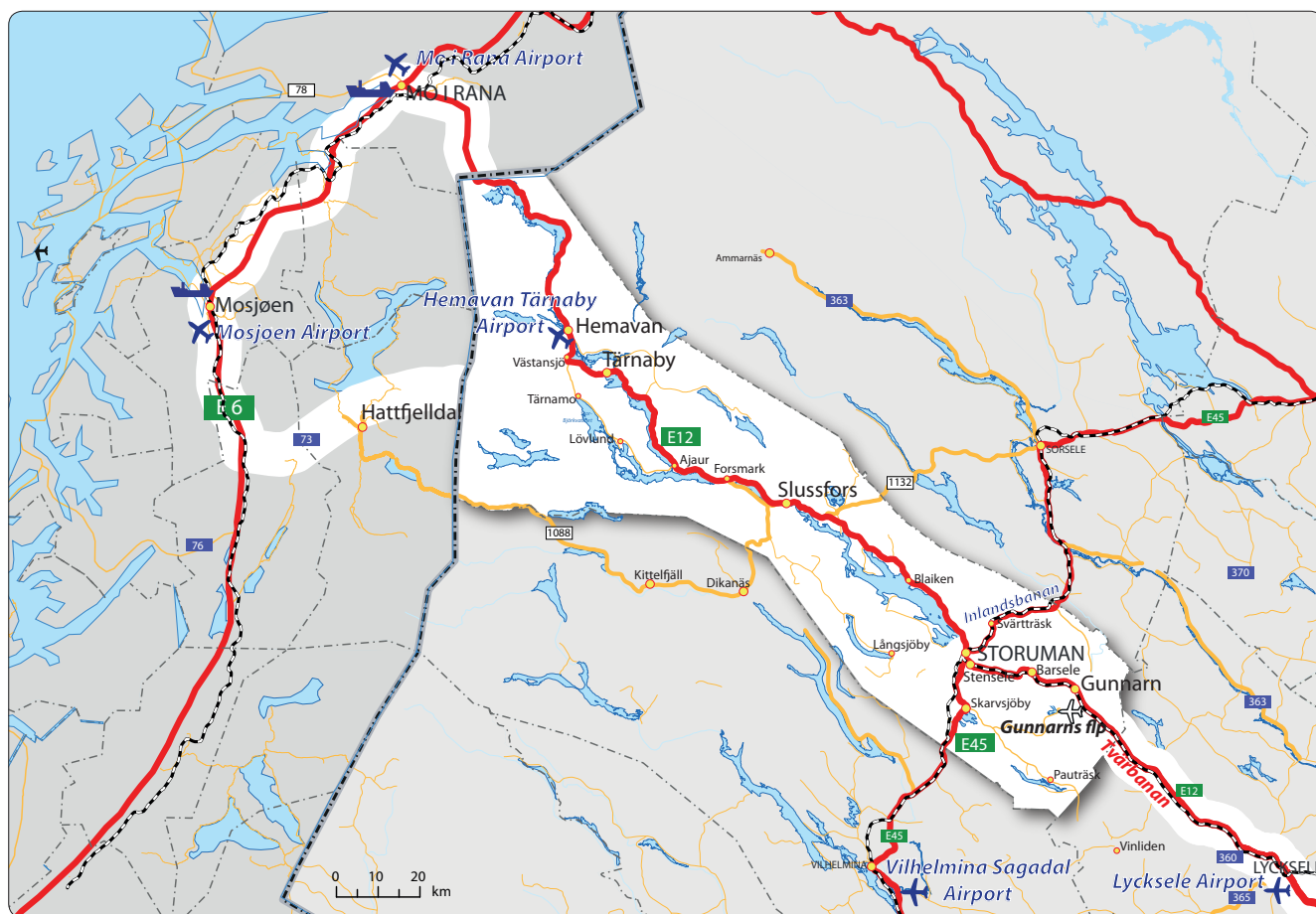
Området Storumans kommun-Helgeland har flera viktiga strategiska stråk och noder för transporter. Tillsammans utgör detta nät en betydelsefull infrastruktur för skogsindustrin, tillverkningsindustrin, gruvnäringen och besöksnäringen.

Vägsystemet är till stor del dimensionerat för ett annat trafikarbete än det som idag nyttjar vägarna. Den högsta tillåtna bruttovikten hos lastbilarna har ökat, från 40 till 60 ton, vilket innebär att vägarna slits snabbare och håller kortare tid än beräknat.

Eftersläpande bärighetsåtgärder i kombination med att vägarna inte är tillräckligt tjälsäkrade, har medfört att stora delar av vägnätet är för dåliga för näringslivets och befolkningens behov.

Tvärbanan, Nordlandsbanan och Inlandsbanan är lågt trafikerade banor, som bland annat saknar elektrifiering och moderna signalsystem, men som har stora potentialer. Den nya omlastnings-terminalen i Storuman är en strategiskt viktig satsning för att skapa nya transportförutsättningar för regionens näringsliv. Med åtgärder på Tvärbanan kan persontågstrafik till/från Storuman på sikt förverkligas.

Flygplatserna och hamnarna i regionen är mycket viktiga och Kvarkenfärjan har betydelse för turismen i området.



Figur 6.1.1 E12 binder samman de västra och östra kommundelarna och är mycket viktig för såväl interna transporter som för transittrafik.

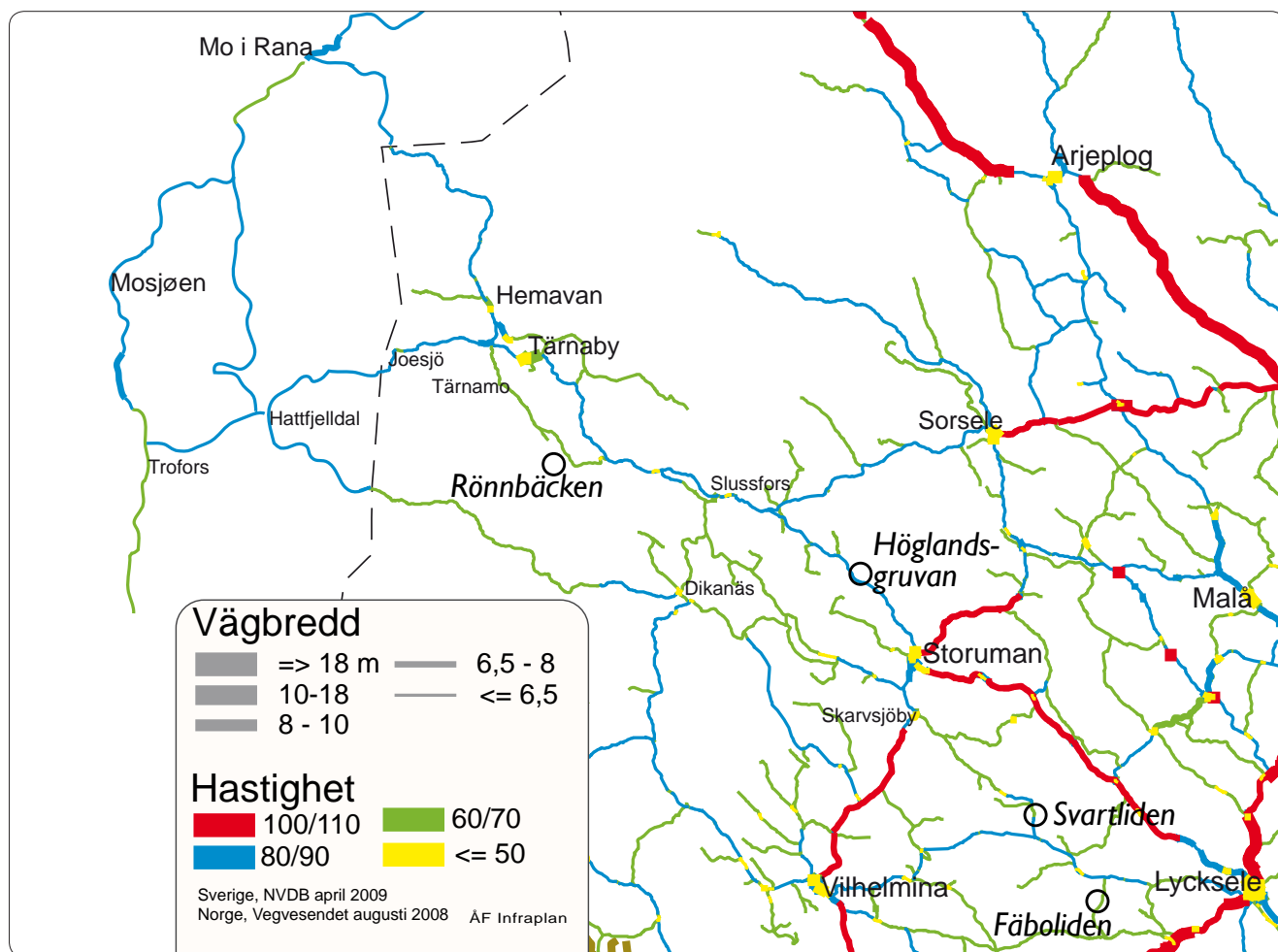
Strategiska vägar

E12 ingår i EU:s nya övergripande stamnät, TEN-T. E12 har en mycket strategisk funktion som sammanbindande länk mellan kommunens östra och västra delar samt med Lycksele-Umeå respektive Mo i Rana. Öster om Storuman är standarden relativt hög, medan delen Storuman-Tärnaby-Hemavan-Mo i Rana är förhållandevis smal och krokig. I hastighetsöversynen som gjordes för ett par år sedan sänktes hastighetsstandarden från 110 till 90 km/h på stora delar av sträckan.

E45 och E12 möts i Storuman. E45 är viktig för näringslivstransporter och arbetsmarknads-samspelet mellan fjällkommunerna. Vägen har relativt god standard.

Krutfjellsvägen (RV 73) är en viktig transportlänk för att binda samman södra Helgeland i Norge till transportkorridoren E12, via Hattfjelldal/Joensuu. Sträckan på den norska sidan upp-rustades under 2000-talet, men har låg standard på den svenska delen.

Jiltjaurvägen (Sorsele-Slussfors) är en genande länk till/från Sorsele och Norrbotten.



Figur 6.1.2 E12 är mycket viktig för hela regionen men har låg standard, särskilt sträckan väster om Storuman.

Järnvägar

Tvärbanan Storuman-Lycksele-Hällnäs har under senare tid främst transporterat skogsråvaror och skogsbränslen till kustens såg-, och papper- och massaanläggningar, samt bioenergianläggningar. Banan är en viktig länk för hela inlandsområdet. Persontrafiken går idag upp till/från Lycksele, men kan på sikt även förlängas till Storuman.

Inlandsbanan och Tvärbanan möts i Storuman. Även Inlandsbanan har en viktig roll och intressanta utvecklingsmöjligheter vad gäller godstransporter.

Nordlandsbanan går bl.a. genom Mo i Rana och Mosjøen. Banan har både gods- och persontrafik.

NLC Storumanterminalen

I augusti 2012 invigdes den nya omlastnings-terminalen i Storuman. Terminalen är bl.a. en viktig satsning för omlastning av gods mellan vägtransport och järnvägstransport. Inledande planering av etapp två av terminalen har påbörjats.

Hamnar

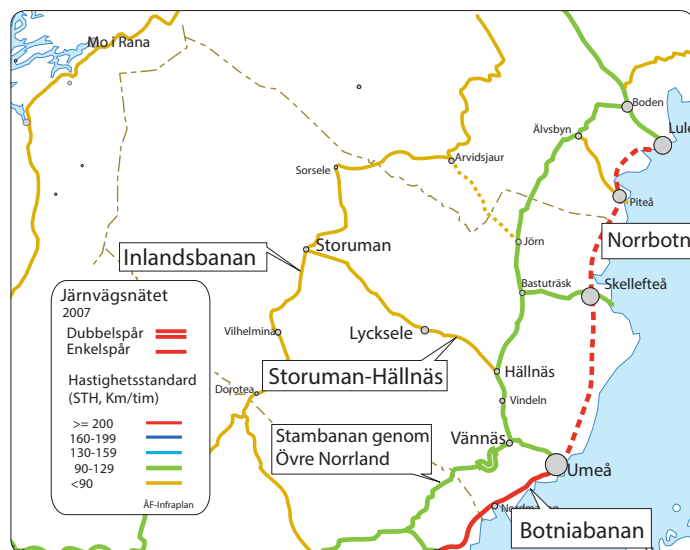
Regionens viktigaste hamnar finns i Umeå, Mo i Rana och Mosjøen. Umeå har regelbunden färjetrafik till/från Vasa/Finland, vilket är en viktig öst-västlig koppling för hela E12-stråket. Mo i Rana hamn är utpekad som en av tre nationella stamnätshamnar för intermodala transportknutpunkter i norska Nordland.

Flygplatser

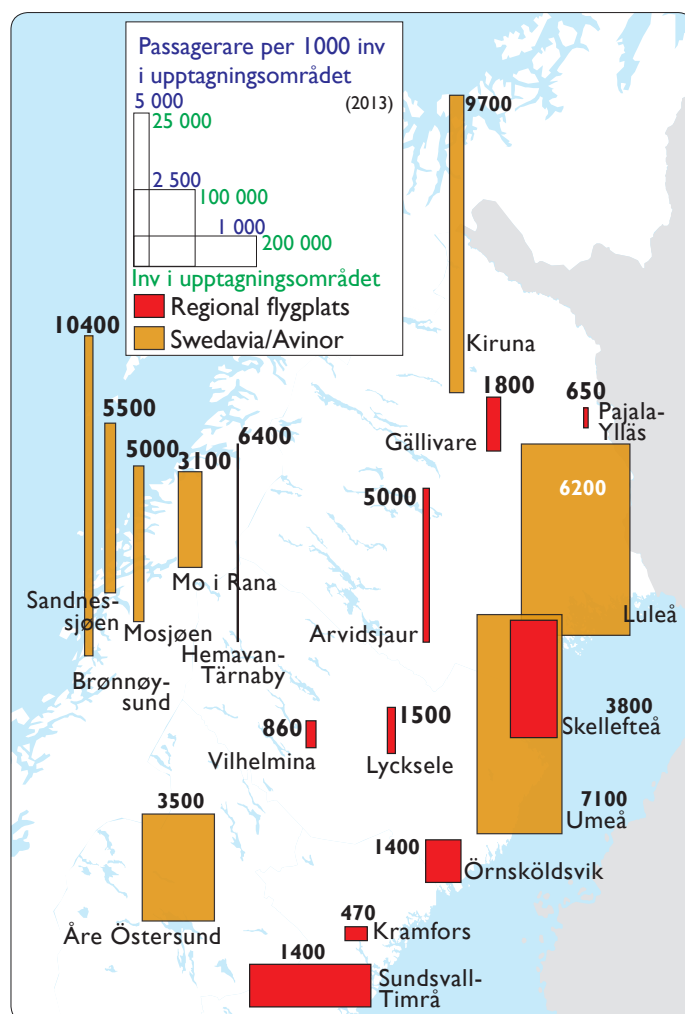
Flyget har stor betydelse för norra Sverige och Norge. Flygplatserna i Storuman-Helgelandregionen har mycket högt nyttjande per invånare, se figur 6.1.4, vilket beror på långa avstånd och avsaknaden av alternativ för långväga resor.

Hemavan-Tärnaby Airport har reguljär trafik till/från Stockholm, via Vilhelmina. Passagerarantal år 2014: 12 600.

Mo i Rana flygplats har reguljär trafik till/från Bodø, Trondheim, Mosjøen och Rørvik. Passagerarantal, inkl transit år 2014: 120 100.



Figur 6.1.3 Tvärbanan mellan Storuman-Hällnäs saknar elektrifiering och har låg standard.



Figur 6.1.4 Flyget har mycket stor betydelse och en viktig funktion för norra Sveriges inland.

Mosjøens flygplats har reguljär trafik till/från Trondheim, Bodø, Mo i Rana, Namsos och Sandnessjøen. Passagerarantal inkl transit år 2014: 85 000.

Brønnøysund flygplats har reguljär trafik till/från Oslo, Trondheim, Bodø, Sandnessjøen. Passagerarantal inkl transit år 2014: 142 500.

Sandnessjøens flygplats har reguljär trafik till/från Bodø, Trondheim, Brønnøysund och Mosjøen. Passagerarantal, inkl transit år 2014: 97 500.

6.2 Tillkommande transportbehov

De planerade investeringarna i Storumans kommun kommer att generera ökad trafik och transporter längs befintliga stråk, särskilt längs E12. Godstransporter kommer att öka från/till gruvor och vindkraftsparker. Persontrafik och varutransporter kommer att öka till/från de utvecklade besöksmålen och arbetsställena.

Den största effekten bedöms ske i scenario Hög, bl.a. genom Rönnbäckgruvan och Höglandsgruvan som båda bidrar till omfattande transporter av såväl producerade produkter som insatsvaror.

Ett par kilometer söder om Umeå centrum etableras en ny handelsplats med shoppingcentrum med bl.a. IKEA och ett 90-tal ytterligare butiker. Handelsområdet bedöms få stor dragningskraft. IKEA räknar med fem miljoner besökare per år till Umeå och ett upptagningsområde innehållandes ca 315 000 invånare. En betydande del av dessa väntas komma från Helgeland via Storuman.

Scenario Låg

I Scenario låg kommer storflygplatsen i Mo i Rana och turismsatsningarna i Hemavan-Tärnaby att bidra till ökade besöksrelaterade transporter längs E12. Det är såväl persontransporter som varutransporter till anläggningarna som väntas öka.

Scenario Mellan

I Scenarion Mellan tillkommer vindkraftsparkerna i Pauträsk och Verkanliden. Dessa kommer att generera transporter, särskilt under uppbyggnadsfasen.

Scenario Hög

I scenario Hög är det Rönnbäckengruvan som kommer att generera mest transporter. Transporten av magnetitkoncentratet till Mo i Rana hamn kan komma att ske på E12 med konventionella lastbilar med släp som är dimensionerade för att köra på allmänna vägar (max 60 ton). För att transportera 1,7 miljoner ton/år till Mo i Rana behöver en transport ske var 10:de minut i genomsnitt, eller 130-140 transporter/dag.

Höglandsgruvan bedöms generera 100000 ton/år, ca 2600 lastbilstransporter/år, med färdigt koncentrat. Transporterna kan eventuellt komma att gå till Storumanterminalen för omlastning. En mindre antal transporter kommer att behövas för insatsvaror.

De stora vindkraftsprojekten vid Gråtanliden och Sandselehöjderna kommer också att generera betydande transporter, särskilt under uppbyggnadsfasen. Likaså torde utbyggnaden av Grundfors generera ett visst transportarbete. Dessa transporter torde nyttja E45 och E12 (öster om Storuman) i stor omfattning.

Datacentersiterna kommer - liksom vindkraftsparker - att generera omfattande transporter under uppbyggnadsfasen, men dessutom en betydande persontransporter under drifttiden.

Konfliktpunkter

Den enskilt största konfliktsträckan är E12 Storuman-Tärnaby-Hemavan, som kommer att få kraftigt ökad turisttrafik, varutransporter, gruvrelaterade transporter, entreprenadtrafik (bl.a. för utbyggnad av vindkraftsparker, men även för ökat behov av underhåll på E12).

Genomfarterna i Storuman, Stensele, Tärnaby och Hemavan kommer att få ökade flöden, vilket behöver beaktas i planeringen.

Anslutningsvägar till/från gruvor och vindkraftsparker kan medföra flaskhalsar med säkerhetsbrister.

6.3 Åtgärdsförslag

Scenario Hög innebär att E12, sträckan Storuman-Tärnaby-Hemavan-Mo i Rana, kommer behöva flera, omfattande standardhöjande åtgärder för att inte säkerheten och framkomligheten ska försämrats. Vägen skulle med fördel kunna byggas om till 2+1 väg, alternativt breddning av vägbana, separata stigningsfält, bygga bort tvära/skymda kurvor och krön, etc.

Allmänna anslutningsvägar till/från exempelvis Rönnbäcken och större vindkraftsparker, kommer behöva stora upprustningar, främst vad gäller bärighet och mötesmöjligheter. Ändamålsenliga lösningar behöver utredas djupare.

I Hemavan och Tärnaby kommer de kraftig ökade trafikvolymerna innebära krav på exempelvis bättre trafikseparering och andra trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Samordning med övrig planering i Hemavan och Tärnaby är viktigt att upprätthålla.

För att järnvägen ska kunna bli ett attraktivt alternativ finns mycket kvar att göra på såväl Tvärbanan som Inlandsbanan. Ökad kapacitet genom utbyggnad av mötesstationer och signal-system är exempel på åtgärder.

7 Samhällsplanering och kommunal verksamhet

7.1 Stor betydelse för EU och Sverige

Investeringarna som planeras inom Storumans kommun har stor betydelse för EU:s interna råvaruförsörjning och därmed för Sveriges export.

Även det turistiska utbudet blir bättre tillgängligt för EU, vilket kan få utökad betydelse till följd av pågående klimatförändringar.

7.2 Storuman står inför omfattande omvandling

Storumans kommun har, liksom flertalet inlandskommuner, sedan fem decennier behövt hantera betydande strukturomvandlingsproblem med tillhörande befolkningsminskning. Nu öppnas viktiga möjligheter för såväl näringslivsutveckling som befolkningstillväxt.

Framtidsutvecklingen innefattar betydande omvandling och kräver ambitiösa analyser, omtänkande, nya strategier, delaktighet och handlingskraft.

Inget sker av sig självt och ifall man inte är aktiv riskeras att man ofta är "för sent ute", vilket kan medföra besvärande flaskhalsar. Sådana flaskhalsar kan i sin tur medföra att kommunen och dess aktörer inte lyckas ta tillvara de nya utvecklingsförutsättningarna.

Såväl realiserandet av satsningarna som möjligheterna att ta tillvara fördelarna innebär stora utmaningar för kommunen vad avser:

- handläggningskapacitet av plan- och tillståndsärenden
- utveckling av bostadsutbudet och boendemiljöerna, så att arbetskraft, särskilt i yngre åldrar och särskilt barnfamiljer attraheras
- hantering och mottagande av ensamkommande och asylsökande. Vad kan kommunen erbjuda och hur ska detta hanteras. Finns stor potential, samtidigt som det innebär en stor utmaning.
- vidmakthållande (inledningsvis) och därefter utveckling av vård, skola och omsorg
- utbyggnad av övergripande infrastruktur (vägar, bredband, etc)
- utbyggnad av lokal infrastruktur (gator, VA, etc)
- stor belastning på kommunens likviditet, eftersom de ökade kostnaderna kommer minst 3-5 år före de ökade skatteintäkterna. Detta kommer att kräva särskilda ekonomiska lösningar i lagarbete med andra aktörer (främst EU, staten och näringslivet)
- att göra kommunen ytterligare attraktiv för nya verksamheter och nya skattebetalare (dvs potentiella inflyttare).
- att kommunen beroende på långa avstånd i realiteten är två arbetsmarknadsregioner och att framförhållningen därmed behöver beakta utveckling och analys i ett brett geografiskt perspektiv
- att kommunens åldersmässiga befolkningsammansättning kräver särskilt fokus på att attrahera unga människor och unga familjer.
- att kulturell mångfald ökar och integration behöver ske.

- offensiv proaktivitet i nya former av "lagarbete" med näringsliv, regering, infrastrukturverk, högre utbildning, arbetsmarknadsmyndigheter etc

7.3 Satsningar för det Attraktiva Storuman

Storuman kommuns satsningar på centrum-utveckling i Storuman, Hemavan och Tärnaby bidrar till en attraktivare centrumkärna. Kommunen driver projektet ATTSAM som är ett projekt som syftar till att göra tätorten attraktivare. Fokus ligger på offentliga miljöer. I projektet tätortsupprustning E12 genom Hemavan planerar Trafikverket att trafiksäkra och tydliggöra Hemavans centrum. Vistelsekvaliteter och en mer inbjudande miljö skapas i centrum genom torgtytor som är anpassade till höjdskillnaderna.

Kommunen har även beslutat att rusta upp Storumans allmänna lekplatser och göra dem till aktivitetsområden för alla. Totalt investeras 2,9 miljoner kronor i allmänna lekplatser/aktivitetsområden. Satsningen innebär att fram till år 2020 investeras 2,9 miljoner kronor på att rusta upp gamla lekplatser och anlägga helt nya lekplatser/aktivitetsområden i Storuman, Stensele, Tärnaby och Hemavan. Satsningen innebär att attraktiviteten för barn och unga ökar.

Satsningarna på Glesbygdsmedicinskt centrum (GMC) bidrar till utökad service och attraktivitet i kommunen. Satsningarna på Dreamhill Music Academy attraherar unga, vilket bidrar till ett spännande kultur och musikliv.

I anslutning till Entré Storuman vill kommunen skapa förutsättningar för en "Truckstop"-serviceanläggning/uppställningsplats för transportfordon och serviceanläggning med handel och bilservice. En kommande investering bidrar till positiva effekter inom servicenäringsmen men ger även kringeffekter inom andra branscher.

7.4 Långsiktigt hållbar utveckling

Sveriges utvinning av malmer och mineraler har stor betydelse för Sverige och övriga Europas råvaruförsörjning. Tillväxten inom svensk gruvnäring är stor och nettoexportvärdet är mycket viktigt för svensk och europeisk ekonomi. För-

sörjningen av råvaror och metallbaserade produkter inom EU är en angelägen framtidsfråga. EU har uttalade mål om att öka självförsörjningsgraden av råvaror från europeiska källor, där exempelvis nickel och kobolt är viktiga råvaror.

Svenska stålkoncerner som behöver nickel är bl.a. Outokumpu i Avesta och Sandvik i Sandviken.

Den planerade årliga produktionen på 26 000 ton nickel i Rönnbäcken, gör gruvprojektet till ett av de största i Europa och ett av de fem största framtida nickelsulfidprojekten i världen. Dessutom skulle Rönnbäcken bli den första svenska nickelgruvan i modern tid.

Om brytningen kommer igång bedöms en initial investering på omkring 10 miljarder kronor att krävas.

Skogsbruket, förädlingen av skogsråvara och besöksnäringen har sedan lång tid tillbaka betydande roller i kommunens näringsliv och utveckling.

Ur ett ekologiskt hållbart perspektiv krävs fortsatt ansvarstagande från näringen genom hela produktionskedjan. Ett tillgängligt och kapacitetsstarkt system för järnvägstransporter skapar förutsättningar för mer miljö- och klimatvänliga transportalternativ till de mer energikrävande lastbilstransporterna. Med energi från vind och vatten från regionen minskar även energiförlusterna.

Kommunen är även en stor kraftproducent, med flera vattenkraftverk och vindkraft.

Förhållandevis stora andelar av de sysselsatta männen i Storumans kommun finns inom skogsbaserade näringar, energi och byggindustri, medan kvinnor i högre grad arbetar inom offentlig verksamhet och tjänste-/turismsektorn.

Storumans kommun och de mindre kommunerna i Västerbottens län står inför en demografisk utmaning där det är brist på kvinnor i barnafödande ålder och där stora pensionsavgångar och små ungdomskullar kommer att innebära brist på arbetskraft och en allt mindre del av befolkningen står för försörjningsbördan.

Andelen högutbildade män är överlag betydligt lägre än för kvinnor. För att kunna ta tillvara kvinnors kompetens i kommunen och stimulera till minskad utflyttning av kvinnor är det viktigt med möjligheter till kvalificerade arbeten på arbetsmarknaden i regionen.

7.5 Strategiskt åtgärdsbehov

Denna utredning är ett viktigt steg för att skapa en bild av vilka möjligheter och utmaningar Storumans kommun står inför.

Flera ytterligare steg behövs för att:

- bättre tydliggöra möjligheterna för en långsiktigt hållbar, attraktiv utveckling av kommunens båda delar
- klarlägga möjligheterna för att undvika konflikter med andra samhällsintressen, t ex rennäringen, kulturmiljövården etc för att finna möjligheter till synergier och samverkan
- bättre tydliggöra strategiska flaskhalsar, och när dessa riskerar uppstå och hur de kan undvikas
- analysera fram vad som med helhetssyn är **rätt** åtgärder, så att sektorstänkande eller förutfattade meningar inte leder till felinvesteringar, felaktigt marknyttjande etc
- klarlägga tidsmässig prioritet för dessa ”rätta åtgärder”
- analysera var och i vilken omfattning inflyttad arbetskraft kommer att vilja bo
- klarlägga hur kommunens personalstyrkor för olika funktioner behöver förstärkas i olika skeden och vad som behöver upphandlas utifrån
- klarlägga erforderlig informationsstrategi för olika skeden. (Få känner till möjligheterna om de inte tydliggörs för befolkning och företag. Dessutom riskeras misstänksamhet och desinformation.)
- sammantaget uppnå en bred förståelse av de positiva möjligheterna med nysatsning-

arna och även hoten om inget görs. Detta är grundläggande för att uppnå acceptans, delaktighet och lagarbete även innefattande kommunmedborgarna

Storumans kommun kommer att behöva förbereda sig på att ställa om från ”avveckling till utveckling”. Genom att tidigt identifiera möjligheter, flaskhalsar och utmaningar för kommunala verksamheter och anläggningar kan kommunen agera förebyggande och strategiskt.

Exempel på ”flaskhalsar” som kan uppstå med otillräcklig framförhållning:

- Brist på bostäder, goda boendemiljöer, förskolor/skolor och närsjukvård. Särskilt kritiskt för att kunna attrahera nya invånare, särskilt unga familjer.
- Klarlägga kommunens utmaningar gällande flyktningmottagande/ensamkommande.
- Hård belastning på VA-systemet till följd av kraftig expansion av permanenta bostäder, fritidshus och kommersiella verksamheter i Hemavan och Tärnaby. Vad klarar dagens system och vilka åtgärder behövs för att klara expansionen?
- Otillräcklig tillgång på handläggare av plan- och tillståndsärenden, näringslivsfrågor, strategiska utvecklingsarbeten (exempelvis Fördjupade översiktsplaner, boende, infrastruktur, planprogram för skola-vård-omsorg, tjänster och näringsliv, kultur och fritid etc).
- Otillräcklig utbyggnad av transportinfrastrukturen. Särskilt gruvnäringen, men också turismnäringen, är känsliga för otillräcklig transportinfrastruktur. Bärighetsfrågan för ”malmens väg” är en kritisk fråga liksom miljöeffekter och trafik-säkerhet.

8 Kommunens ekonomi

8.1 Ökade skatteintäkter

Skatteintäkterna till kommun respektive landsting beräknas enligt följande formel: Befolkning i åldrarna 16-64 år*förvärvsfrekvens*genomsnittlig årslön*skattesats.

Följande antaganden om skattesatser, lönesummor och förvärvsfrekvens ligger till grund för beräkningen av skatteeffekter av de tre investeringsscenarierna.

Skattesatser och medelårslöner

Kommun	Kommunal skattesats, 2016	Landstings-skattesats, 2016
Storumans kommun	23,15	10,80

I skatteeffektsprognosen för inkomståren 2015-2030 antogs skattesatserna vara fixerade vid 2016 års nivå (se tabell ovan).

Det beräknas vara två års eftersläpning från inkomstår till att skatteintäkterna kommer kommunen/landstinget till del. Därför redovisas skatteeffekterna för kommun och landsting för perioden 2017-2032.

Medelårslönen i Storumans kommun var enligt SCB ca 257 000 kronor år 2014. Antagna medellöner i de olika scenarierna bygger på medellöner för olika branscher och yrkeskategorier på lönestatistik.se, med beaktande av inom vilka kategorier de större sysselsättningstillskotten beräknas komma.

Medelårslönen beräknas under perioden 2015-2030 successivt öka till 338 000 kronor i Scenario Hög. Detta till följd av ökad efterfrågan på arbetskraft i kommunen, varav en betydande del inom gruvnäring, som har relativt höga genomsnittslöner. Medelårslönen för förvärvsarbete i kommunen beräknas under perioden 2015-2030 successivt öka till 304 000 kronor i Scenario Mellan respektive till 303 000 kronor i Scenario Låg. Medelårslönen i referensscenariot (jämförelsealternativet) beräknas öka till ca 301 000 kronor, till följd av ca 1 procent årlig real-löneökning.

Förvärvsfrekvenser

Förvärvsfrekvensen i åldrarna 16-64 år i Storumans kommun var 75,3 procent år 2014. Förvärvsfrekvensen i kommunen antogs i Scenario Hög successivt öka till 78 procent år 2030, till följd av kraftigt ökad efterfrågan på arbetskraft.

Förvärvsfrekvensen antogs fram till 2030 successivt öka till 76,5 procent i Scenario Mellan respektive till 76,0 procent i Scenario Låg. Förvärvsfrekvensen i referensscenariot antas öka till 75,5 procent till år 2030.

Skatteeffekter vid respektive investeringsscenario

Scenario Hög

Till följd av ökad förvärvsarbete nattbefolkning i kommunen beräknas den årliga kommunala skatteintäkterna i Storumans kommun år 2032 vara drygt 100 miljoner kronor högre jämfört med i referensscenariot.

Den årliga landstingskatteintäkten, baserad på skatteunderlaget i Storumans kommun, beräknas vara närmare 50 miljoner kronor högre år 2032. Eftersom investeringarna i Storumanområdet beräknas ge sysselsättning till ungefär lika många i övriga regionen, som till boende i Storumans kommun, beräknas den totala positiva skatteeffekten för Landstinget uppgå till ca 90-100 miljoner kronor år 2032 (se figur 8.1.1-2 nedan).

Akkumulerad kommunalskatteeffekt i Storuman för perioden 2017-2032 beräknas till ca 800 miljoner kronor i Scenario Hög, medan landstingskatteeffekten för perioden beräknas till omkring 750 miljoner kronor.

Scenario Mellan

I scenario Mellan beräknas den årliga kommunalskatteintäkten i Storuman år 2032 vara cirka 15-20 miljoner kronor större än i referensscenariot.

Den årliga positiva landstingskatteeffekten vid år 2032 beräknas uppgå till ca 15 miljoner kro-

nor, varav hälften baseras på det ökade skatteunderlaget i Storumans kommun och hälften på ökat skatteunderlag för övriga kommuner i länet till följd av investeringarna i Storumanregionen.

Akkumulerad kommunalskatteeffekt i Storuman för perioden 2017-2032 beräknas till ca 160 miljoner kronor i Scenario Mellan, medan landstingskatteeffekten för perioden beräknas till ca 150 miljoner kronor.

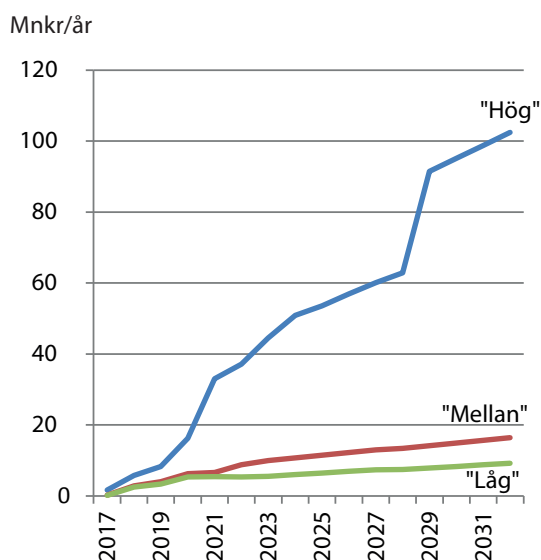
Scenario Låg

I scenario Låg beräknas den årliga kommunalskatteintäkten i Storuman år 2032 vara cirka 10 miljoner kronor större än i referensscenariot.

Den årliga positiva landstingskatteeffekten vid år 2032 beräknas uppgå till knappt 10 miljoner kronor.

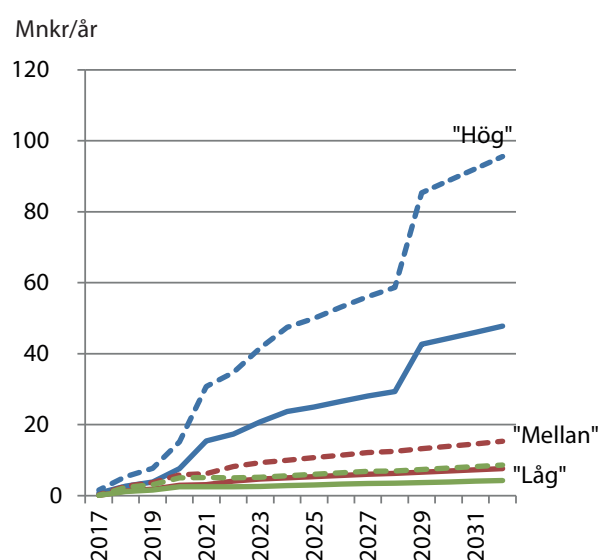
Vid scenario Låg beräknas den ackumulerade positiva kommunalskatteeffekten i Storuman för perioden 2017-2032 till ca 90-100 miljoner kronor, medan den positiva landstingskatteeffekten för perioden beräknas till ca 90 miljoner kronor.

Ökade Kommunalskatteintäkter i Storuman jämfört med Referensscenariet, Miljoner kr/år



Figur 8.1.1 Ökade kommunalskatteintäkter för Storumans kommun vid respektive utvecklingsscenario. Även grannkommunerna kommer att få förbättringar.

Ökade Landstingskatteintäkter i Storuman jämfört med Referensscenariet, Miljoner kr/år



Figur 8.1.2 Ökade landstingskatteintäkter vid respektive utvecklingsscenario. Heldragen linje markerar skatteeffekten baserad på det ökade skatteunderlaget i Storumans kommun. Streckad linje visar skatteeffekten baserat på ökat skatteunderlag i länet till följd av investeringarna i Storumanregionen.



Storumans

Investerings effekter i Storumans kommun 2015-2030

- analys och konsekvensbedömning av planerade investeringar i regionen



Storumans kommun