

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2012-10-30

Plats och tid Kommunhuset, Storuman 2012-10-30, kl. 10.20—13.15
Ajournering för lunch kl. 12.10—13.00

Beslutande Tomas Mörtzell (C) ordförande
Veronika Håkansson (M)
Tina Kerro (FP)
Karin Malmfjord (S)
Sven-Åke Pennling (S) tjänstgörande ersättare

Övriga Maria Mickelsson sekreterare
Peter Persson koncernchef
Ralph Johansson kanslichef
Patrik Nilsson administrativ chef, § 119

Utses att justera Karin Malmfjord

Justeringens plats och tid Kommunhuset, Storuman 2012-11-05 Paragrafer §§ 117—129

Underskrift Sekreterare
Maria Mickelsson

Ordförande
Tomas Mörtzell

Justerande
Karin Malmfjord

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.

Organ Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum 2012-10-30

Datum då anslaget sätts upp 2012-11-05 Datum då anslaget tas ned 2012-11-27

Förvaringsplats för protokollet Kommunstyrelsens kansli

Underskrift _____
Maria Mickelsson

KSAU § 117

KS/2012:41 - 841

Motion - översyn av skyltning samt turismbefrämjande åtgärder i Storumans kommun

Jarl Folkesson (C) har 2012-02-28 lämnat in en motion angående översyn av skyltning samt turismbefrämjande åtgärder i kommunen.

I motionen beskriver Folkesson brister i skyltning och underhåll av leder och sportfiskeområden i kommunen. Som exempel nämns avsaknad av skyltning vid Kungsleden där den träder in i Storumans kommun samt bristfälligt underhåll av sportfiskeområden som innebär säkerhetsfara. Detta har framförts i skrivelser till kommunen och länsstyrelsen men inte lett till någon respons.

Folkesson skriver vidare att den så kallade ”bruna turistinformationsskyltningen” längs kommunens genomgående vägar bör förbättras och förslag lämnas på hur detta skulle kunna ske.

Folkesson menar att dessa frågor har hög angelägenhet eftersom Storumans kommun måste framstå som riktigt attraktiv på många områden för att i framtiden locka inflyttning när förväntade stora näringslivsutbyggnader utvecklas.

Folkesson föreslår därför

att Storumans kommun genomför en översyn av skyltningen på genomgående fast etablerade vandrings- och skoterleder där de träder in i vår kommun

att förnyade ansträngningar görs att genomföra en kvalitativ ”brun informationsskyltning” på nyckelplatser längs kommunens genomfartsvägar

att kommunen träffar samarbetsavtal med länsstyrelsen i Västerbottens län som resulterar i att säkerhetsåtgärder verkligen genomförs på kortfiskeområden på statlig mark i vår kommun.

Kommunfullmäktige beslutade 2012-02-28, § 34 att överlämna motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Bakgrund

Jarl Folkessons motion innehåller förutom själva yrkandet en beskrivning av förhållandena vid namngivna platser och fiskeområden som i huvudsak

KSAU 117

finns på den statliga marken. Länsstyrelsen i Västerbotten har därför ansvaret att svara för skyltning och underhålla befintliga leder och vindskydd. Storumans kommun har egentligen inget ansvar för detta men kan givetvis signalera till och påverka Länsstyrelsens naturvårdsenhet i dess arbete.

Införandet av särskild vägvisning till turistiskt intressanta mål med brunvita lokaliseringmärken har stor betydelse för turistnäringen. Turistnäringen i Sverige får i och med turistvägvisningen en unik möjlighet att på ett tydligt sätt få vägvisning till sina turistmål. Samtidigt läggs ett stort ansvar på företrädarna för turistnäringen att de turistmål som föreslås för turistvägvisning verkligen är uppskattade besöksmål av besökare och i behov av vägvisning. För att vägvisningen skall kunna vara till nytta för trafikanterna och för att få deras förtroende är det viktigt att den endast används för vägvisning till sådant som är av intresse för en bred allmänhet och är sällsynt eller unik eller på annat sätt är av stort turistiskt intresse för många trafikanter.

Vägvisning till turistiskt intressanta mål måste ske med likartad bedömning i hela landet och utifrån enhetliga bedömningsgrunder, vilket gjorde att dåvarande Vägverket utarbetade en särskild handbok som utkom 2003. Enligt handboken finns särskilda bedömningsgrunder för de tre olika typerna och turistanläggning och turistområde delas i tre nivåer:

Nivå 1. Värda hela resan

Turistanläggningen alternativt turistområdet har så stor attraktionskraft att det utgör anledningen till resan.

Besökstal vid anläggning alternativt område: 250 000 besökare/år

Nivå 2. Värda att göra en avstickare till

Med **avstickare** menas här max. ca 1 timmes restid (enkel resa) från den planerade färdvägen.

Besökstal vid anläggning alt. område: 75 000 besökare/år

Nivå 3. Värda att besöka när man är i närheten

Med **närheten** menas här max. ca 5—10 minuters restid (enkel resa) från den planerade färdvägen.

Besökstal vid anläggning: 5 000 besökare/år

KSAU § 117

Beredande organs förslag

Kanslichef Ralph Johansson tjänsteutlåtande 2012-10-23.

Kanslichefens bedömning

Eventuell skyltning och övriga informationsåtgärder på statens mark är en fråga för Länsstyrelsens naturvårdsenhet. Tidigare hölls årliga möten mellan naturvårdsenheten och kommunen. Kanslichefens förslag är att kommunen föreslår Länsstyrelsen att denna typ av möten återupptas, vilket kommer att medföra goda möjligheter till kommunikation av frågor som berör hur statens mark kan nyttjas ur ett turistiskt perspektiv.

Frågan om utökad brun-vit skyltning i kommunen är däremot enligt kanslichefens uppfattning inte genomförbar då förutsättningarna i vår kommun för ytterligare skyltning inte uppfylls och ett nedlagt arbete inte leder till ytterligare skyltar på grund av det höga besöksantalet som krävs enligt regelverket.

Arbetsutskottet föreslår

att motionen tillstyrks vad avser samverkan med Länsstyrelsen för skyltningen på statens mark

att motionen avstyrks vad gäller brun-vit skyltning.

KSAU § 118

KS/2009:389 - 000

Revidering av samverkansavtal och reglemente för Samverkansnämnd LYST (Lycksele och Storuman)

Kommunfullmäktige beslutade 2010-01-18, § 3 att fastställa reglemente och samverkansavtal för den med Lycksele kommun gemensamma nämnden Samverkansnämnden LYST.

Samverkansnämnden LYST har 2011-08-22 § 17 beslutat att samarbeta inom budget- och skuldrådgivning (BUS). I nämndens avtal om samverkan (§ 3) samt reglemente (§ 2) framgår vilka uppgifter och områden som nämnden ansvarar för, vilka bör kompletteras med budget- och skuldrådgivning.

Arbetsutskottet föreslår

att § 2 i reglementet för samverkansnämnden LYST och § 3 i avtalet om samverkan kompletteras med texten ”ansvar för budget- och skuldrådgivning”.

KSAU § 119

KS/2010:80 - 041

Budget 2013—2014

Kommunfullmäktige beslutade 2010-11-30 att fastställa budgetramarna för 2011, 2012, 2013 och 2014. Kommunfullmäktige beslutade 2011-02-28 om kompletteringsbudget. Vid detta sammanträde beslutades också om bidrag till Storumans Flygplats AB. Budgetramarna för åren 2013 och 2014 är därmed följande:

Budgetramar 2013

| | |
|--|---------------|
| Kommunstyrelsen | 81 771 000,- |
| Fritids-, kultur- och utbildningsnämnden | 113 356 000,- |
| Omsorgsnämnden | 125 114 000,- |
| Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden | 2 656 000,- |

Budgetramar 2014

| | |
|---|---------------|
| Kommunstyrelsen | 81 788 000,- |
| Fritids-, kultur och utbildningsnämnden | 115 047 000,- |
| Omsorgsnämnden | 127 621 000,- |
| Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden | 2 657 000,- |

Under senare delen av 2012 kommer kostnader för internhyra samt overheadkostnader att omfördelas vilket gör att nämndernas ramar behöver omfördelas i samma utsträckning. Vidare kan det bli aktuellt med utökning av omsorgsnämndens ram i händelse av övertagande av hemsjukvården och den skatteväxling mellan landsting och kommun som följer av detta. Hanteringen av dessa interna ramjusteringar föreslås delegeras till kommunstyrelsen.

Förslag till mål för ekonomisk hushållning, resultat- och balansräkning, finansieringsbudget samt investeringsramar för 2013 har upprättats.

Skatteunderlagsutvecklingen grundas på ett antagande om att kommunen tappar ca 80 invånare per år. P.g.a. oro i omvärlden antas en relativt svag utveckling av skatteintäkterna under 2013 medan ekonomi bedöms få bättre utveckling från 2014. Från 2013 ges nämnderna viss kompensation för sina kostnadsökningar (1,5 %) men eftersom samtliga löneavtal kostar mer så räcker inte det. Det långsiktiga målet att resultatet ska utgöra 2 % av skatter och bidrag ser inte ut att kunna nås de kommande åren.

Investeringsram 2013 föreslås uppgå till totalt 35 595 000 kronor. Anledningen till att investeringarna är väsentligt större jämfört med tidigare år

KSAU § 119

beror på behovet av investering i vattenverk i Hemavan.

Beredande organs förslag

Administrativ chef Patrik Nilssons tjänsteutlåtande 2012-10

Arbetsutskottet föreslår

att styrelsen och nämndernas driftbudgetramar för åren 2013 och 2014 exklusive kapitaltjänst fastställs enligt följande:

Budgetramar 2013

| | |
|--|---------------|
| Kommunstyrelsen | 81 771 000,- |
| Fritids-, kultur- och utbildningsnämnden | 113 356 000,- |
| Omsorgsnämnden | 125 114 000,- |
| Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden | 2 656 000,- |

Budgetramar 2014

| | |
|---|---------------|
| Kommunstyrelsen | 81 788 000,- |
| Fritids-, kultur och utbildningsnämnden | 115 047 000,- |
| Omsorgsnämnden | 127 621 000,- |
| Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden | 2 657 000,- |

att kommunfullmäktige delegerar till kommunstyrelsen att genomföra nödvändiga ramjusteringar med anledning av internhyra, fördelning av overheadkostnader samt hantering av eventuell skatteväxling i samband med övertagande av hemsjukvård

att föreslagna mål för god ekonomisk hushållning 2013 antas

att resultat-, balans- och finansieringsbudget för 2013 fastställs

att investeringsramarna 2013 fastställs enligt följande:

| | |
|---|---------------------|
| Kommunstyrelsen | 34 095 000,- |
| Fritids-, kultur och utbildningsnämnden | 500 000,- |
| Omsorgsnämnden | <u>1 000 000,-</u> |
| | 35 595 000,- |

att styrelsen och nämnderna själva får prioritera och omfördela investeringsprojekt inom tilldelad investeringsram

KSAU § 119

att kommunstyrelsen under 2013 har rätt att nyupplåna, dvs. öka kommunens skulder under 2013, med totalt 25 000 000 kronor

att kommunstyrelsen under 2013 har rätt att omsätta lån, dvs. låna upp belopp, motsvarande belopp på de lån som förfaller till betalning under år 2013.

KSAU § 120

KS/2012:43 - 012

Kommunstyrelsens verksamhetsplan 2013

Enligt riktlinjerna ”Ekonomi- och verksamhetsstyrning i Storumans kommun” ska kommunstyrelsens verksamhetsplan bl.a. innehålla en beskrivning av styrelsens inriktnings- och effektmål för perioden. I verksamhetsplanen finns även en beskrivning av styrelsens organisation, ekonomiska resurser samt en analys av vilket behov av förändring som är nödvändig.

Förslag till verksamhetsplan 2013 för kommunstyrelsen har upprättats.

Vid sammanträdet görs vissa justeringar i planen.

Arbetsutskottet föreslår

att upprättat förslag till kommunstyrelsens verksamhetsplan 2013 fastställs.

KSAU § 121

KS/2012:171 - 537

Inriktningsbeslut - Storumanterminalen etapp 2

Storumans kommun har i samverkan med Trafikverket, Region Västerbotten och EU:s regionala fond via projektet Etablering av omlastningsterminal NLC genomfört etapp 1 på Storumanterminalen.

Terminalen har uppförts genom totalentreprenad efter upphandling enligt LOU (Lagen om offentlig upphandling).

Terminalen kommer att ha en direkt koppling till regionens råvarubaserade basnäringar. Alla fraktberoende näringsgrenar kommer att ha nytta av terminalen, vilket också har framkommit under de förstudier som gjorts för projektet. Alla aktörer, såväl skogsbolag som enskilda lokala speditörer och åkerier ser en stor nytta med terminal-etableringen. För de lokala aktörerna ger terminalen nya möjligheter till affärsutveckling och nya kontaktnät.

Projektets syfte

Syftet med projektet har varit att flytta gods från väg till järnväg genom etableringen av en intermodal omlastningsterminal vid Stensele industriområde i Storumans kommun.

Styrgrupp

Kommunstyrelsens arbetsutskott har varit projektets styrgrupp med ansvar för ekonomi och projektledning.

Projektets målgrupper

- Fraktberoende näringar i Norrlands inland, exempelvis bioenergi, skogsindustri, tillverkningsindustri m.m.
- Logistikoperatörer, speditörer, åkerier
- Tredjepartslogistikföretag

Projektets mål

att terminalen blir en knutpunkt i ett väl fungerande logistiskt system på väg och järnväg för hela regionen

att alla frakt- och logistikberoende intressenter på väg och järnväg ska ha tillgång till terminalens faciliteter

att terminalen blir en viktigt stödjepunkt i konceptet "NLC" med direkt koppling till transportsystemen i öst-västlig riktning (NLC Umeå och Vasa, samt från de norska hamnarna i väst till de ryska och baltiska marknaderna i

KSAU § 121

öst) och nord-sydlig riktning efter Inlandsbanan där stora mängder av landets skogsråvara finns.

att miljövinster görs genom överflyttning av gods från väg till järnväg

att trafiksäkerhetsvinster görs genom minskad tung trafik på väg

att folkhälsovinster görs genom minskade olycksrisker på väg.

Eftersom etapp 1 nu är färdigställd finns önskemål om byggande av etapp 2 som innebär korsning av väg E 45 och byggande av industrispår som kopplar samman terminalen med Inlandsbanan.

Mål för etapp 2 Storumanterminalen

att förenkla transporter mellan Inlandsbanan och Tvärbanan genom att triangelspår byggs

att slippa tågrörelser i centrala Storuman

att åtkomst av industrimark på västra sidan E 45 tryggas.

Beredande organs förslag

Projektledare Johnny Holmgrens tjänsteutlåtande 2012-10-22.

Arbetsutskottet föreslår

att kommunstyrelsen fattar ett inriktningsbeslut om att Storumans kommun tillsammans med Region Västerbotten, Trafikverket och Inlandsbanan genomför etapp 2 av Storumanterminalen med början 2013.

KSAU § 122

KS/2012:280 - 318

Extra driftbidrag 2013 - enskilda vägen 11985 Brånaberg-Slussfors**Bakgrund**

Enskilda vägen mellan Brånaberg och Slussfors, Kirjesåvägen, är 24 kilometer lång och en statsbidragsberättigad väg. Storumans kommun har tidigare lämnat bidrag till drift av vägen och samtidigt i två omgångar på fem år vardera utbetalat ett extra driftstöd.

Tärna-Stensele Allmänning har genom åren skött driften av vägen, ursprungligen med tanken att vägen skulle vara självförsörjande genom driftbidragen. De senaste åren har driftbidraget från Trafikverket inte följt kostnadsutvecklingen, samtidigt som kommunen inte längre lämnar bidrag och även valt att inte förlänga avtalet med extra driftstöd. I dag genererar driften på vägen ett underskott varje år på 90 000—100 000 kronor.

När kommunen beslutade att inte längre ge bidrag till underhållet valde Tärna-Stensele Allmänning att begära en lantmäteriförrättning för att bilda en vägsamfällighet för vägen. Förrättningen är klar, men har överklagats av en av de fritidshusägare som har del i vägen.

Nuläget

Tärna-Stensele Allmänning har åtagit sig att bekosta underhållet av vägen fram till årsskiftet. Efter årsskiftet finns ingen ansvarig för vägen på grund av den överklagade förrättningen. Vägen riskerar alltså att stå utan underhåll och sakna ansvarig för att bl.a. söka statsbidraget på vägen. Tärna-Stensele Allmänning bedömer att nyttan av att fortsätta underhålla vägen ur ett rent skogsekonomiskt perspektiv saknas.

Diskussioner har förts med representanter för Tärna-Stensele Allmänning och följande förslag till lösning finns:

Kommunen beslutar om ett extra driftbidrag till vägen på 40 000 för 2013 som utbetalas i början av januari 2013. Som motprestation förbinder sig Tärna-Stensele Allmänning att fortsätta ansvara för drift och administration inklusive ansökan om statsbidrag under 2013, eller fram till dess förrättningen vinner laga kraft. Vidare förbinder sig Tärna-Stensele Allmänning att till de större delägarna i vägen anhålla om ett bidrag motsvarande deras andelstal i den överklagade förrättningen. Under förutsättning att dessa delägare accepterar ovanstående, kan vägen drivas under 2013 eller till dess förrättningen vinner laga kraft. Skulle förrättningen inte ha vunnit laga kraft

KSAU § 122

innan 2013 års utgång får kommunen och Tärna-Stensele Allmänning uppta nya förhandlingar om hur driften av vägen ska lösas.

Beredande organs förslag

Teknisk chef Debora Jonssons tjänsteutlåtande 2012-10-16.

Arbetsutskottet föreslår

att ett extra driftbidrag på 40 000 kronor beviljas för år 2013 som utbetalas i januari månad 2013

att bidraget utbetalas under förutsättning att:

- Tärna-Stensele Allmänning förbinder sig att fortsätta att ta ansvar för underhåll och administration inklusive ansökan om statsbidrag under 2013 eller fram till dess att förrättningen vinner laga kraft.
- Tärna-Stensele Allmänning till de större delägarna i vägen anhåller om ett bidrag motsvarande deras andelstal i den överklagade förrättningen och att delägarna godkänner detta.

KSAU § 123

KS/2012:303 - 260

Markförvärv - Norra industriområdet, Storuman (del av fastigheterna Vallnäs 1:7, Vallnäs 1:73 och Storumanskogen 1:1)

Inom Storumans tätort finns behov av fler tomter för industriändamål. En möjlighet att åstadkomma detta är genom en utökning av Norra industriområdet.

I samband med utökningen ges förutsättningar för en förbättrad trafiksituation efter Materialvägen. En ny vägsträckning innebär att tung trafik kan ansluta till industriområdet direkt från E 45 utan att belasta Materialvägen, som passerar både bostäder och skola.

Överenskommelse har träffats med berörda markägare om förvärv och ersättning av skog.

Berörda fastigheter är del av Vallnäs 1:7, del av Vallnäs 1:73 och del av Storumanskogen 1:1.

Beredande organs förslag

Förvaltningsassistent Lisbeth Isakssons tjänsteutlåtande 2012-10-17.

Arbetsutskottet föreslår

att ca 10 500 m² förvärvas av Anna-Greta Strandberg för 5:-/m² samt ersättning för skog med 17 000 kronor

att ca 6 600 m² förvärvas av Edit Grenbäck för 5:-/m² samt ersättning för skog med 15 000 kronor

att 30 000 kronor erläggs till Sveaskog för den mark som behövs för ny väganslutning

att vägdragning enligt förslag till detaljplan påbörjas under vintern 2012-2013.

att kommunen står för förrättningskostnaden

att finansiering sker genom omföring av budgetmedel från projekt 1022 Projekteringar till projekt 1153 Inköp av mark.

KSAU § 124

KS/2012:247 - 253

Fastighetsförsäljning - Långvattnet 1:217

Peter Lyrén har i skrivelse 2012-10-01 meddelat att han önskar köpa fastigheten Långvattnet 1:217. Fastigheten ligger intill hans industrifastighet där han idag bedriver verksamhet med motorsågskonst. Tomten lutar kraftigt och han tänker schakta ut delar av tomten för uppförande av byggnad för ändamålet.

Avsikten med förvärvet av fastigheten är att han är trångbodd i nuvarande lokal och vill utveckla verksamheten.

Fastigheten saknar detaljplan och är avstyckad för bostadsändamål och uppgår till 1614 m². Peter Lyrén är beredd att betala 20 000 kronor för fastigheten.

Beredande organs förslag

Förvaltningsassistent Lisbeth Isakssons tjänsteutlåtande 2012-10-17.

Arbetsutskottet föreslår

att, med hänvisning till kommunfullmäktiges beslut om rabatterade resttomter, säljs fastigheten Långvattnet 1:217 till Peter Lyrén för 20 000 kronor

att köparen svarar för lagfartskostnaden och övriga kostnader som är förenade med köpet.

KSAU § 125

KS/2010:480 - 299

Rivning av byggnad (f.d. pizzeria) - del av fastigheten Stensele 4:1

På kommunens fastighet del av Stensele 4:1 finns en byggnad (f.d. pizzeria) som ägs av en privatperson. Verksamheten i byggnaden upphörde efter sommaren 2006. Byggnaden har därefter stått tom och med åren blivit en olycksfallsrisk och medför olägenheter för omgivningen. Kommunens bedömning är att byggnaden inte går att iståndsätta utan bör rivas. Något avtal om upplåtelse av marken för ändamålet finns inte med ägaren av byggnaden.

Ägaren har vid ett flertal tillfällen sökts utan resultat.

Beredande organs förslag

Förvaltningsassistent Lisbeth Isakssons tjänsteutlåtande 2012-10-18.

Arbetsutskottet beslutar

att riva byggnaden under 2012

att medel för rivningen tas ur verksamhet 21545 Saneringsfastigheter.

KSAU § 126

KS/2012:289 - 214

Upprättande av detaljplan för Kyrkstugeområdet i Tärnaby

Behov finns av centralt belägna tomter för permanentboende i Tärnaby tätort. Kommunen äger mark i Tärnaby, del av Kyrkostaden 1:1, som idag är bebyggd med sju hus. Husen ägs inte av kommunen utan av privatpersoner och några arrendeavtal finns inte.

Ett av husen bebos permanent medan ett annat används som fritidshus. Båda är anslutna till kommunalt vatten och avlopp. Övriga fem stugor är så kallade kyrkstugor och i mycket dåligt skick. De är inte anslutna till kommunalt vatten och avlopp.

I gällande detaljplaner är den övre delen av fastigheten avsatt för bostadsändamål (friliggande) medan den nedre delen är för kyrkostadsändamål.

Länsstyrelsen har uttalat att det inte finns något intresse att bevara området för kyrkostadsändamål.

En planändring kostar preliminärt 150 000 kronor.

Beredande organs förslag

Teknisk chef Debora Jonssons tjänsteutlåtande 2012-10-07.

Arbetsutskottet beslutar

att uppdra miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att påbörja en planändring för Kyrkstugeområdet till permanentboende

att finansiering av planläggningen sker ur investeringsprojekt 1050 Diverse projekteringar.

KSAU § 127

KS/2012:250 - 000

Remiss - Miljödepartementets promemoria "Effektivare identifiering, beskrivning och bedömning av miljökonsekvenser"

Miljödepartementet har i remiss 2012-08-17 bjudit in Storumans kommun att lämna synpunkter på promemorian "Effektivare identifiering, beskrivning och bedömning av miljökonsekvenser".

Synpunkter ska lämnas till departementet senast 2012-10-31.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har 2012-10-29 upprättat förslag till yttrande.

Arbetsutskottet beslutar

att lämna yttrande till Miljödepartementet enligt miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

KSAU § 128

KS/2012:293 - 000

Remiss - Miljödepartementets promemoria "Följdändringar med anledning av ändringar i 6 kap. miljöbalken om identifiering, beskrivning och bedömning av miljökonsekvenser"

Miljödepartementet har i remiss 2012-10-05 bjudit in Storumans kommun möjlighet att lämna synpunkter på promemorian "Följdförändringar med anledning av ändringar i 6 kap. miljölagen om identifiering, beskrivning och bedömning av miljökonsekvenser".

Denna remiss är en komplettering till tidigare remiss över promemorian "Effektivare identifiering, beskrivning och bedömning av miljökonsekvenser" som innehåller förslag till ett nytt 6 kap. miljöbalken, en ny miljökonsekvensförordning samt vissa andra ändringar i miljöbalken.

Rubricerad promemoria innehåller förslag till de följdändringar i andra författningar som behöver göras med anledning av de föreslagna ändringarna i 6 kap. miljöbalken m.m. Syftet med förslaget är att se till att hänvisningarna i berörda författningar överensstämmer med de nya och ändrade bestämmelserna i 6 kap. miljöbalken m.m.

Synpunkter ska lämnas till departementet senast 2012-10-31.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har 2012-10-29 upprättat förslag till yttrande.

Arbetsutskottet beslutar

att lämna yttrande till Miljödepartementet enligt miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

KSAU § 129

KS/2012:288 - 531

Projekt "Blåvägen-bussen mellan Mo i Rana och Tärnaby"

Blåvägen-bussen är ett begrepp i norska Helgeland och trafiken bedrevs av Länstrafiken i Västerbotten i närmare 40 år genom linjen Umeå och Mo i Rana. Som följd av besparingsåtgärder har linjen ändrats till att gå mellan Umeå och Tärnaby. På båda sidorna om gränsen har näringsliv och befolkning uttalat en stark önskan om att "Blåvägen-bussen" ska återinföras.

Rana kommun har initierat en diskussion med bl.a. Storumans kommun att undersöka möjligheten att i projektform återuppta trafiken på försök 2013. Ett utkast till projektansökan har upprättats.

Vid sammanträdet lämnar kommunstyrelsens ordförande information i ärendet.

Arbetsutskottet beslutar

att notera informationen.
