

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2013-03-12

Plats och tid Kommunhuset, Storuman 2013-03-12, kl. 11.00—13.50
Ajournering för lunch kl. 11.50—13.00

Beslutande Tomas Mörtzell (C) ordförande
Veronika Håkansson (M)
Karin Malmfjord (S)
Peter Åberg (S)

Övriga Ralph Johansson sekreterare/kanslichef
Peter Persson koncernchef
Johnny Holmgren projektledare § 37
Patrik Nilsson administrativ chef § 38

Utses att justera Karin Malmfjord

Justeringens plats och tid Kommunhuset, Storuman 2013-03-19 Paragrafer §§ 36—47

Underskrift Sekreterare
Ralph Johansson

Ordförande
Tomas Mörtzell

Justerande
Karin Malmfjord

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.

Organ Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum 2013-03-12

Datum då anslaget sätts upp 2013-03-19 Datum då anslaget tas ned 2013-04-10

Förvaringsplats för protokollet Kommunstyrelsens kansli

Underskrift _____
Maria Mickelsson

KSAU § 36

KS/2011:287 - 003

Plan för ökad delaktighet för personer med funktionsnedsättning och funktionshinder 2013—2015

Handikapp- och pensionärsrådet beslutade 2011-03-04 att inleda arbetet med en revidering av den handikappolitiska plan som tidigare fastställts för perioden 2007—2010.

En arbetsgrupp, bestående av representanter från handikapprörelsen (funktionshinderrörelsen) och kommunen, tillsattes för att praktiskt arbeta fram ett underlag för en ny plan.

För att få en grund för det fortsatta arbetet genomfördes en utbildning i Storuman 2011-08-23 med ett 40-tal deltagare. Bland deltagare fanns såväl representanter från funktionshinderrörelsen, politiker och tjänstemän. Föreläsare var Maryanne Rönnersten från HSO i Stockholm.

Kommunstyrelsen har 2011-09-11 tagit ett inriktningsbeslut om strukturen för ett nytt program.

Arbetsgruppen har haft fyra sammanträden. Materialet har bearbetats av organisationerna bland annat genom ordförandekonferenser med representanter från samtliga föreningar inom HSO (Handikappföreningarnas samarbetsorgan). Arbetsmaterial har redovisats för handikapp- och pensionärsrådet vid två tillfällen.

Utifrån denna bakgrund har ett utkast till reviderad plan utarbetats. Av materialet framgår att det för närvarande sker stora förändringar när det gäller benämningar (terminologin) inom området. Bland annat har begreppet *handikapp* ersatts med beteckning *funktionsnedsättning*. Detta påverkar bland annat namnet på planen och den framtida benämningen på handikapp- och pensionärsrådet.

Handikapp- och pensionärsrådet har i remiss 2012-05-09 sänt ut förslaget till reviderad plan där följande specifika frågor önskas besvarade:

1. Benämning på planen
2. Benämning och organisation av handikapp- och pensionärsrådet
3. Mål/resultat
4. Övriga synpunkter på planen.

KSAU § 36

Kommunstyrelsen beslutade 2012-09-11 att förorda benämningarna *Kommunal tillgänglighetsplan* och *Tillgänglighetsrådet*.

Efter remisstidens utgång har en sammanställning av remissvaren gjorts och vid sammanträde den 22 oktober 2012 med handikapp- och pensionärsrådet beslutades vilka justeringar som skulle vidtas i planen samt att lämna förslag på formuleringar till utpekade frågeställningar.

Utifrån remissvaren och handikapp- och pensionärsrådets beslut 2012-10-22 föreslås att planen benämns *Plan för ökad delaktighet för personer med funktionsnedsättning och funktionshinder*. Benämningen på rådet föreslås bli *Rådet för pensionärs- och funktionshindersfrågor*. Planens innehåll i övrigt följer i huvudsak remissinstansernas synpunkter.

Beredande organs förslag

Kommunstyrelsens protokoll 2011-09-13, § 104 och 2012-09-11, § 88.

Handikapp- och pensionärsrådets mötesanteckningar 2012-10-22.

Kanslichef Ralph Johanssons tjänsteutlåtande 2013-02-25.

Vid sammanträdet görs vissa redaktionella justeringar i planförslaget.

Arbetsutskottet föreslår

att upprättat förslag till plan för ökad delaktighet för personer med funktionsnedsättning och funktionshinder 2013—2015 antas.

KSAU § 37

KS/2013:34 - 501

Trafikplan för Storumans kommun perioden december 2014—december 2015

Kommunstyrelsen ska fastställa trafikplan för perioden december 2014—december 2015 som samlar samtliga trafikfrågor och fungerar som stöd för den kommunala planeringen, övrig samhällsplanering och kommunikation med allmänheten.

Upprättat förslag till trafikplan för Storumans kommun baseras på kollektivmyndighetens mall för trafikplaner med uppdelning på:

- nuläge
- mål
- åtgärder.

Trafikplanen innehåller mål och nuläge utifrån Storumans kommuns strategiska plan 2012—2013. Revidering mot strategisk plan 2014—2020 bör utföras.

Beredande organs förslag

Projektledare Johnny Holmgrens tjänsteutlåtande 2013-03-01.

Vid sammanträdet görs följande kompletteringar och ändringar i planförslaget:

- Sidan 3, avsnittet *Prioriterade områden*, första punkten *långsiktig hållbarhet, Ekologisk* får följande lydelse: ”anpassas med hänsyn till människor och miljö”.
- Sidan 9, avsnittet *Allmänt* kompletteras med texten ”Skolskjutsar och stomlinjenätet”.
- Sidan 11, avsnittet *Cykel- och gångtrafik* får följande lydelse: ”Satsningar på gång- och cykelvägar är en viktig åtgärd i arbetet med ett hållbart resande”.
- Sidan 14, avsnittet *Linjetrafik i kommunen* kompletteras med texten ”Tillsammans med entreprenörerna i Storumans kommun finns ett etablerat samarbetsforum för den inom kommunala trafikplaneringen”.

KSAU § 37

- Trafikplanen kompletteras med avsiktsförklaring vad gäller upphandling av allmän kollektivtrafik.

Arbetsutskottet beslutar

att efter gjorda justeringar överlämna trafikplanen till kommunstyrelsen.

KSAU § 38

KS/2013:63 - 042

Årsredovisning 2012 för Storumans kommun

Årsredovisningen ska enligt lag om kommunal redovisning innehålla förvaltningsberättelse, resultat- och balansräkning, finansieringsanalys och sammanställd redovisning. Den ska upprättas av kommunstyrelsen. Förvaltningsberättelsen ska bland annat innehålla en översikt över utvecklingen av verksamheten och om sådana förhållanden som inte redovisats i resultat och balansräkning och som inträffat under räkenskapsåret eller efter dess slut.

Vid sammanträdet informerar administrative chefen om kommunens resultat 2012. Detta uppgår till 8,4 mnkr och är knappt 6 mnkr bättre än det budgeterade resultatet. Resultatöverskottet beror bland annat på bättre skatteintäkter än förväntat och lägre avskrivningar.

Beredande organs förslag

Administrativ chef Patrik Nilssons tjänsteutlåtande 2013-04-03.

Arbetsutskottet beslutar

att notera informationen

att behandla årsredovisningen vid arbetsutskottets sammanträde den 26 mars.

KSAU § 39

KS/2013:62 - 042

Kommunstyrelsens verksamhetsberättelse 2012

Kommunstyrelseförvaltningen har upprättat förslag till verksamhetsberättelse för kommunstyrelsens verksamhetsområde 2012. Verksamhetsberättelsen innehåller resultat på programnivå samt beskrivningar av ansvarsområde, årets resultat, viktiga händelser, nyckeltal och verksamhetsmått samt måluppfyllelse.

Kommunstyrelsen har en positiv budgetavvikelse 2012 med 3 465 000 kronor.

Poster som väsentligt positivt avviker från budget är projektintäkter med 1 900 000 kronor, SumNet 450 000 kronor och fastighetsförvaltning 2 600 000 kronor.

Poster som väsentligt negativt avviker från budget är vatten och avlopp med 1 200 000 kronor.

Beredande organs förslag

Koncernchef Peter Perssons tjänsteutlåtande 2013-03-04.

Arbetsutskottet beslutar

att överlämna verksamhetsberättelsen till kommunstyrelsen.

KSAU § 40

KS/2013:70 - 040

Regler för användande av betalkort

Betalkort är ett av de betalningsmedel som kommunen använder sig av idag. I första hand ska kommunen sträva efter att betalningar sker med faktura från leverantörer som underlag. I vissa fall är dock inte fakturering från leverantörer önskvärd eller möjlig, utan betalning måste ske på annat sätt. Vid sådana tillfällen är betalkort ett alternativ.

Det är väsentligt att rutiner och internkontroll är god vid alla former av kommunala betalningar.

Följande förslag till regler har upprättats som särskilt ska gälla användande av betalkort.

Beslut om tilldelning av betalkort

Förtroendevald eller anställd kan erhålla betalkort efter beslut enligt följande:

- För förtroendevald och koncernchef beslutar kommunstyrelsens ordförande.
- För kommunstyrelsens ordförande beslutar kommunstyrelsens vice ordförande.
- För förvaltningschef beslutar koncernchef.
- För övriga anställda beslutar förvaltningschef.

Ansvar

Kortet är personligt och får bara användas av kortinnehavaren. Detta innebär att innehavaren av betalkortet är personligt ansvarig för detta. Undantag från denna princip får förekomma när det gäller drivmedelskort. I sådana fall ska det dock för varje fordon finnas ett unikt kort. Mot bakgrund av de låga inköpsvolymerna per fordon kan det inom brandförsvaret förekomma kort avsedda för flera fordon.

Kortet är en värdehandling och ska förvaras på ett betryggande sätt. Eventuell kod ska förvaras separat, skilt från kortet. Vid en förlust av kortet ska kortinnehavaren omedelbart anmäla detta till utfärdande betalkortsföretag. I

KSAU § 40

övrigt ska betalkortsinnehavaren följa de regler som betalkortsföretaget utfärdar.

Kortet ska återlämnas utan dröjsmål vid anställnings upphörande, längre ledighet eller vid förändrade arbetsuppgifter då det inte längre föreligger något behov av innehav av kommunens betalkort.

Om kort använts ovarsamt, felaktigt eller om fastställda regler i övrigt inte följts ska den befattningshavare som beviljat rätten att använda betalkortet återkalla detsamma.

Respektive nämnd ska ha en förteckning över betalkort och kortinnehavare. Förteckningen ska uppdateras vid förändringar.

Användningsområde

Kortet får endast användas för inköp för kommunens räkning. Privata köp är givetvis inte tillåtna. Betalkortet får inte användas för kontantuttag.

Drivmedelskort ska innehålla begränsningen att det endast gäller för inköp av drivmedel och biltillbehör.

Kreditgräns

För varje betalkort ska beslutas om en nivå för det maximala belopp som kortet kan användas för per månad. Beslut om kreditgräns ska tas av samma befattningshavare som beslutat om tilldelning av kortet.

Redovisning

De inköp som noteras på den fakturan från betalkortsföretaget ska verifieras med följesedel, kvitto etc. Vid kostnader för resor och representation ska ändamål och deltagare anges på fakturan eller underlaget till denna. För drivmedelskort ska det på kvittot noteras vilket fordon inköpet gäller samt namn på person som gjort inköpet. Tankning ska noteras i körjournal.

Om kvitto saknas riskerar kortinnehavaren att själv få stå för kostnaderna om inte tillfredställande förklaring kan lämnas till bristen.

KSAU § 40

Regler för attest av denna typ av betalningar finns angivna i kommunens reglemente och anvisningar för attest och kontroll av ekonomiska transaktioner.

Beredande organs förslag

Kanslichef Ralph Johanssons tjänsteutlåtande 2013-02-28.

Arbetsutskottet föreslår

att upprättat förslag till regler för användande av kommunens betalkort införs

att betalkortsanvändare informeras om gällande regler

att kommunstyrelsens beslut 2005-08-30, § 94 om regler för handhavande av kommunens kontokort upphävs.

KSAU § 41

KS/2008:129 - 809

Projekt Alpint Utvecklingscentrum (AUC) - förlängning

Arbetsutskottet beslutade 2010-08-31 att sända in ansökan avseende projekt "Alpint utvecklingscentrum i Tärnaby" (AUC) till Landsbygdsprogrammet och att kommunen skulle stå som huvudman för projektet. I ansökan angavs projekttiden till 2010-10-01—2012-03-31.

Projektet kom igång först i maj 2011. Den försenade igångsättningen innebär att projektet formellt skulle pågå till 2012-08-30 och att projektledaren skulle vara anställd på heltid.

Under projektarbetet konstaterades att samverkan med Hemavan-Tärnaby PR-förenings projekt Turism och Idrott skulle innebära stora fördelar genom att få en optimal koordinering i projekten. Maximala fördelar skulle nås om nuvarande projektledare för AUC anställdes av PR-föreningen med 50 %. Efter förslag från projektets styrgrupp beslutade därför arbetsutskottet 2012-03-13 att godkänna denna åtgärd och hos länsstyrelsen/Jordbruksverket begära förlängning av projektet till 2013-03-31. Länsstyrelsen/Jordbruksverket beslutade 2012-08-30 att bevilja den begärda förlängningen.

I dagsläget kan konstateras att ca 600 000 kronor återstår att upparbeta varför ytterligare en förlängning av projektet bör sökas. En sådan förlängning kräver dock en omarbetning av projektbeskrivningen och det övergripande syftet och målsättningarna.

Vid sammanträdet redovisas förslag till reviderad projektplan.

Den reviderade projektplanen innebär att Storumans kommun även fortsättningsvis ska vara huvudman. Resultat från projektet är att den utveckling i Tärnaby som sker i dag visar att det inte finns underlag för att i nuläget starta en byggnation av ett alpint utvecklingscentrum i form av ett speciellt hus. Processen har dock gått framåt via olika spår. Den turistiska destinationen Hemavan Tärnaby har bildat ett gemensamt destinationsbolag från den 1 januari 2013 där 18 aktörer från näringslivet samt kommunen som minoritetsägare nu ska driva destinationen framåt. Projekt Alpint utvecklingscentrum har varit delaktigt i den här processen samt aktivt arbetat för samverkan mellan olika utbildningar i Tärnaby och med projekt Turism och Idrott som destinationsbolaget är huvudman för.

KSAU § 41

Under processens gång har det visat sig att en mycket bredare diskussion och medverkan från viktiga aktörer måste till för att få acceptans för att bygga ett alpint utvecklingscentrum.

Ett annat resultat är att det finns positiva krafter som ser en möjlighet att se hela Tärnaby som ett alpint utvecklingscentrum och inte bara ett speciellt hus. Detta ses i ett stort perspektiv där näringslivet kan styra utvecklingen till både företagens men också utbildningarnas och de boendes väl. Frågan om en turistisk masterplan för Tärnaby utreds nu av kommunen genom att sätta samman alla befintliga planer; hur ska ägandet av skidanläggningen vara i framtiden, hur ska skidspåren drivas, hur ska skoterlederna utvecklas och hur ska reseanledningen till Tärnaby bli så stark att målet i den nationella strategin för svensk besöksnäring med att fördubbla omsättningen till 2020 kan genomföras?

Alpina utvecklingscentret måste ses som en del i samhällsbyggnationen i Tärnaby liksom i delen att stärka det lokala näringslivet.

Syftet med projektet är att skapa en internationell alpin attraktion som fungerar som reseanledning.

Projektets mål är att öka antalet besökare i enlighet med den svenska strategin för besöksnäringen där en fördubbling av omsättningen är målet till 2020 räknat från 2010.

Tidplan

2013-04-01—2014-09-30	Genomförande av aktiviteter enligt genomförandeplan (tjänst 50 % projektledare)
2014-10-01—2014-12-31	Arbete med slutrapport och slututbetalning (tjänst 25 % projektledare)

Kostnadsbudget

Den totala kostnadsbudgeten för förlängningsperioden uppgår till 611 890 kronor och fördelas enligt följande:

KSAU § 41

	2013-04-01—2013-12-31	2014 (helår)
Projektledare	256 410,-	309 480,-
Administration	8 000,-	8 000,-
Köpta tjänster:		
- kompetensdelen	0,-	0,-
- upplevelsedelen	0,-	0,-
- skiss/arkitekt	0,-	0,-
Trycksaker/annonser	5 000,-	5 000,-
Webb	0,-	0,-
Resor	5 000,-	5 000,-
Möten/konferenser	5 000,-	5 000,-
Summa	279 410,-	332 480,-

Kommunens andel i finansieringen, liksom övriga finansiärer, är oförändrad.

Arbetsutskottet beslutar

att godkänna upprättat förslag till reviderad projektplan

att hos länsstyrelsen/Jordbruksverket begära förlängning av projektet till den 31 december 2014.

KSAU § 42

KS/2011:60 - 060

**Omdisponering av beviljat bidrag ur bygdeavgiftsmedel 2011 –
Gunnarns IK**

Gunnarns IK har beviljats 41 310 kronor ur 2011 års bygdeavgiftsmedel för läktare, ritsmaskin och hjärtstartare. En hjärtstartare har köpts in för 19 164 kronor. Av de beviljade medlen återstår 22 146 kronor.

Gunnarns IK ansöker om att få använda dessa återstående medel för inköp av en gräsklippare då den gamla havererat. En ny gräsklippare kostar ca 30 000 kronor.

Beredande organs förslag

Ekonomisekreterare Gerd Lindgrens tjänsteutlåtande 2013-03-05.

Arbetsutskottet beslutar

att Gunnarns IK får använda återstående medel för inköp av ny gräsklippare.

KSAU § 43

KS/2012:373 - 106

Sammanslagning av föreningen Sveriges Vattenkraftskommuner (FSV) och Inlandskommunerna ekonomisk förening (IEF)

Frågan om sammanslagning av Föreningen Sveriges Vattenkraftskommuner (FSV) och Inlandskommunerna ekonomisk förening (IEF) har aktualiserats under våren 2012.

Motivet för en sammanslagning är att båda organisationer arbetar för att inlandets naturtillgångar ska ge ett bättre utbyte för regionen. En sammanslagning skulle innebära större slagkraft i utvecklings- och lobbyarbetet samt en effektivare användning av gemensamma resurser.

En grupp med representanter för FSV och IEF har härefter träffats för samtal om förutsättningar för ett samgående och även diskuterat ändamålsparagraf och stadgar. Ett diskussionsunderlag har tagits fram som bland annat innehåller förslag till stadgar.

Diskussionsunderlaget kan sammanfattas enligt följande:

- FSV och IEF bildar en gemensam förening med målsättning att bli en kraftfull aktör med hög attraktionskraft och stark förankring hos medlemskommunerna.
- Fokus är vattenkrafts- och inlandskommunerna i de sju nordliga länen.
- Förslag på nytt namn är Föreningen Sveriges Vattenkrafts- och Inlandskommuner.

Förslag till ändamålsparagraf för den sammanslagna föreningen

- Föreningen ska verka för en hållbar och konkurrenskraftig utveckling i de sju nordliga länen, främst inlandet. Det ska ske i gemensamt agerande med syfte att skapa goda förutsättningar för att leva och verka i regionen.
- Föreningen ska stärka samverkan samt bilda opinion och påverka politiken.
- Samarbetet över gränserna till Norge och Finland ska utvecklas.

KS § 43

Viktiga verksamhetsområden

- Infrastrukturen med Inlandsbanan och Inlandsvägen som sammanhållande band med fiber till alla byar i området
- rådighet över och att det ekonomiska utbytet av naturresurserna i högre grad ska komma till berörda i bygderna, kommunerna och regionerna till godo. Vattenkraften ska särskilt prioriteras.
- kapitalförsörjningen för företag och lokala utvecklingsgrupper med sikte på att bygga en ny struktur för att samla kapital lokalt
- näringslivsutvecklingen där kunskap och innovation är viktiga inslag och besöksnäringen en betydelsefull del
- servicen där ett strukturellt utvecklingsarbete är nödvändigt för att fylla det tomrum marknaden och staten lämnat.

Tidsplan och förankringsprocess

Möjlig start för ny förening kan vara den 1 juni 2013 efter det att föreningarna haft sina årsmöten och uppstart sker med nytt gemensamt årsmöte.

Förankringsprocessen är viktig så att medlemmarna kan forma en stark och väl förankrad förening. Förankring måste fram till dess ske i respektive styrelse samt att medlemskommunerna måste få lämna sina synpunkter och redovisa sina förutsättningar för att ingå som medlem i en framtida ny förening.

Styrelsen för FSV har 2013-01-17 beslutat skicka diskussionsunderlaget till medlemskommunerna för synpunkter. IEF har 2013-01-22 översänt motsvarande handling för synpunkter.

Arbetsutskottet beslutade 2013-01-22 bland annat att uppdra till koncernchefen att upprätta förslag till ett gemensamt yttrande till föreningarna. Koncernchefen har i sin tur överlämnat ärendet till kanslichefen.

I tjänsteutlåtande 2013-03-01 meddelar kanslichefen sammanfattningsvis följande:

Kommunens ställningstagande

Enligt redovisningen är det kommunerna själva som framfört önskemål om nära samarbete mellan liknande organisationer som båda verkar i Inlandet.

KSAU § 43

Detta har under senare år inneburit gemensamma konferenser och närvaro på varandras stämmor. Båda organisationerna arbetar för att Inlandets naturtillgångar ska ge ett bättre ekonomiskt utbyte för regionen. Genom en sammanslagning skulle organisationerna bli mer slagkraftiga i både utvecklings- och lobbyarbete. Samtidigt kan man sannolikt också på ett effektivare sätt använda de gemensamma resurserna.

Det finns fler fördelar som exempelvis att man troligen ökar slagkraft och stärker inflytandet genom att bli fler och stå enade. Man lever också upp till önskemål från andra, som regering och riksdag, om samling och inte splittning. Det har bland annat de gemensamma arrangemangen och uppvaktningar av både riksdag och regering visat. Det kommer visserligen krävas en hel del jobb framöver, bland annat att öppna hela Inlandsbanan och alla tvärbanorna samt förlänga Inlandsvägen norrut mot Nordkap. Det gäller också turismen som har varit en huvuduppgift för IEF. Men grunden är lagd och fler engagerar sig. Man riktar verksamheten så att den motsvarar de behov av insatser som den senaste tidens utveckling inneburit. Utvecklingen är mycket negativ med utarmning av service och folkminskning. Det krävs kapital för att vända utvecklingen och det kan till någon del komma från vattenkraften, vinden m.m. Samtidigt händer det mycket positivt med ökad efterfrågan på inlandets naturresurser, som ger vindkraftsetableringar och nya gruvor. Det ställer nya krav på insatser.

Ett samgående bör också innebära att man får en effektivare användning av de båda organisationernas resurser.

Det finns förstås risker och nackdelar med ett samgående. Det kan ge otydligare profil och fokus, både till verksamhetens innehåll och geografi, och att vi tar oss vatten över huvudet och inte orkar med. En för stor skillnad på kommunernas förutsättningar och intressen kan ge oenighet istället för enad styrka, vilket i värsta fall kan innebära att en del kommuner lämnar samarbetet. Om man sammantaget ökar verksamhetens omfattning krävs ökade ekonomiska och personella resurser. Från FSV:s utgångspunkt borde det vara positivt att komma med i ett breddat sammanhang och utvecklingsarbete och att få nytändning efter många års kämpande.

Utifrån den redovisning som finns verkar fördelarna överväga, även om några kommuner redan tagit ställning mot förslaget. Sammantaget föreslås dock att en sammanslagning tillstyrks.

KS § 43

Beredande organs förslag

Kanslichef Ralph Johanssons tjänsteutlåtande 2013-03-01.

Arbetsutskottet beslutar

att tillstyrka förslaget till sammanslagning av föreningen Sveriges Vattenkraftskommuner och Inlandskommunerna ekonomisk förening.

KSAU § 44

KS/2012:359 - 000

Remiss - Finansdepartementets promemoria *Förslag till ändringar i inkomstutjämnningen för kommuner och landsting*

Finansdepartementet har i remiss daterad 2012-12-19 bjudit in Storumans kommun att lämna synpunkter på promemorian *Förslag till ändringar i inkomstutjämnningen för kommuner och landsting*.

Yttrande ska ha kommit in till Finansdepartementet senast den 22 mars 2013.

Förslag till yttrande har upprättats av koncernchefen.

Arbetsutskottet beslutar

att lämna yttrande till Finansdepartementet enligt upprättat förslag.

KSAU § 45

KS/2013:41 - 000

Remiss - Trafikverkets förslag till plan för införande av ERTMS på korridor B i Sverige

Europa ska få en gemensam och konkurrenskraftig järnväg. Med detta i fokus beslutade EU 1996 att införa ett standardiserat trafikstyrningssystem på Europas järnvägar. Systemet fick namnet ERTMS – European Rail Traffic Management System. ERTMS består av ETCS (mark- och ombordutrustning för signalering och säkerhet) och GSM-R (standard och utrustning för radiokommunikation).

EU har definierat sex järnvägskorridorer i Europa där införandet av ERTMS är prioriterat. En av dessa, Korridor B, berör Sverige då den sträcker sig från Stockholm till Neapel i Italien, via Danmark, Tyskland och Österrike. Den berörda sträckningen gäller södra Stambanan, dvs. Stockholm (Älvsjö)-Malmö (Pepparholmen) samt sträckorna Katrineholm-Hallsberg och Hallsberg-Mjölby.

Trafikverket har i remiss 2013-01-30 gett Storumans kommun möjlighet att komma in med synpunkter på Trafikverkets förslag till plan för införandet av ERTMS på Korridor B i Sverige. Remissvar ska ha inkommit senast den 15 mars 2013.

Förslag till yttrande har upprättats av trafikplaneraren.

Beredande organs förslag

Trafikplanerare Inger Carstedts tjänsteutlåtande 2013-02-27.

Arbetsutskottet beslutar

att lämna yttrande till Trafikverket enligt upprättat förslag.

KSAU § 46

KS/2013:81 - 106

Årsmöte med föreningen Blå Vägen 2013

Föreningen Blå Vägen bjuder in till årsmöte den 21 mars 2013 kl. 15.30 på hotell Lappland i Lycksele. Årsmötet hålls i anslutning till regionfullmäktiges sammanträde samma dag.

Kommunfullmäktige har 2010-11-30, § 109 beslutat uppdra till kommunstyrelsen att utse ombud vid varje enskilt tillfälle vid externa bolagsstämmor, årsmöten, föreningsstämmor m.fl. under innevarande period.

Arbetsutskottet beslutar

att utse Gun-Brith Stenvall och Tage Lundin till ombud vid årsmötet.

KSAU § 47

KS/2013:56 - 869

Årsmöte med Giron sámí teáhter (Samisk teater) 2013

Föreningen Giron sámí teáhter (Samisk teater) kallar till årsmöte den 23 mars 2013 på Samegården i Kiruna.

Av kallelsen framgår att årsmöteshandlingarna kommer att skickas ut först en-två veckor innan årsmötet.

Kommunfullmäktige har 2010-11-30, § 109 beslutat att uppdra till kommunstyrelsen att utse ombud vid varje enskilt tillfälle vid externa bolagsstämmor, årsmöten, föreningsstämmor m.fl.

Arbetsutskottet beslutar

att utse Ulf Vidman till kommunens ombud vid årsmötet

att uppdra till presidiet att utarbeta direktiv inför årsmötet.
