

Energibokslut 2023

Storumans kommun har under 2023 startat upp ett internt projekt som heter "Energismarta Sturuman 2030". Målen för projektet är att samla in statistik för att beskriva nuläget och se över möjligheterna att nyttja ny teknik, göra aktiva insatser och föreslå ytterligare insatser för att minska energianvändningen. Fokus i projektet ska ligga på att verkställa och att agera.

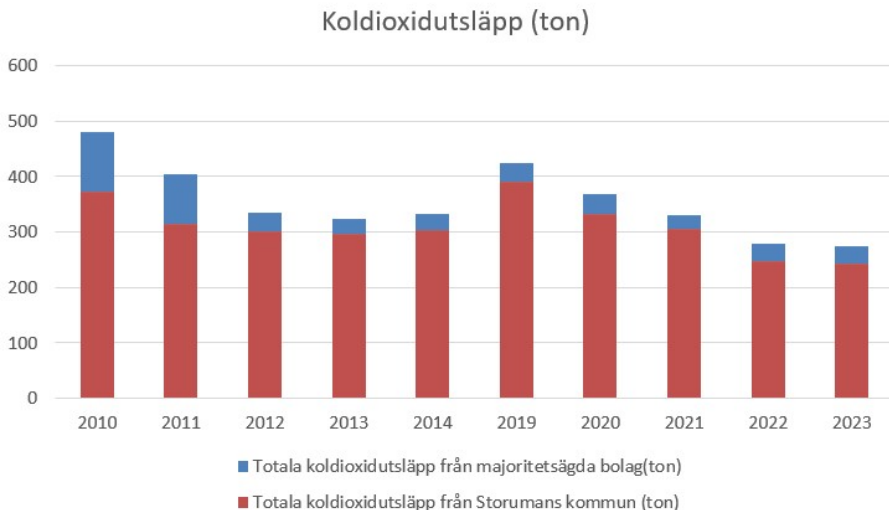
Energibokslutet är en nulägesanalys av kommunens energianvändning för år 2023 och en del i arbetet med projektet. Uppföljningen i bokslutet avser kommunens egen organisation och kommunägda bolag och är uppdelad i transporter samt energianvändningen inom fastigheter och verksamheter.

Transporter

Kommunfullmäktige har sedan tidigare antagit en strategi för att minska kommunens resande och kostnaderna kopplade till resandet. Strategin gäller kommunens förvaltningar och kommunägda bolag och innehåller tre mål som innebär att utsläppen av koldioxid från kommunens transporter ska minska till 2030:

1. Koldioxidutsläppen från transporter inom offentlig verksamhet ska minska med 70 procent till år 2030 jämfört med 2010
2. Andelen miljöfordon inom kommunens organisation ska öka till 100 procent år 2030
3. 100 procent av de lätta fordon som används inom offentliga verksamheter är fossiloberoende år 2030, varav eldrivna fordon utgör huvuddelen

"1. Koldioxidutsläppen från transporter inom offentlig verksamhet ska minska med 70 procent till år 2030 jämfört med 2010"



År 2023 har utsläppen av koldioxid minskat med ungefär 40 procent i jämförelse med år 2010 (referensåret). Minskningen beror dels på den så kallade reduktionsplikten och dels på att vi kör mindre, men också på att dagens fordon är effektivare än vad fordonen var 2010.

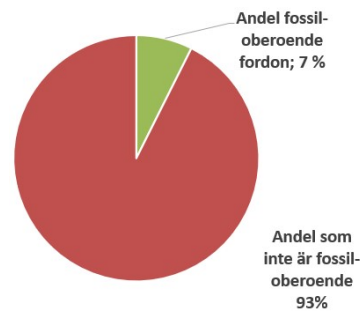
"2. Andelen miljöfordon inom kommunens organisation ska öka till 100 procent år 2030"



År 2030 ska 100% av kommunens fordon vara miljöfordon. I dagsläget är endast 9 % miljöfordon.

Under 2023 köpte kommunen i ytterligare en bokningsbar elbil, som ska kunna nyttjas för tjänsteresor.

"3. 100 procent av de lätta fordon som används inom offentliga verksamheter är fossiloberoende år 2030, varav eldrivna fordon utgör huvuddelen"



Diagrammet visar andelen fossiloberoende fordon år 2023

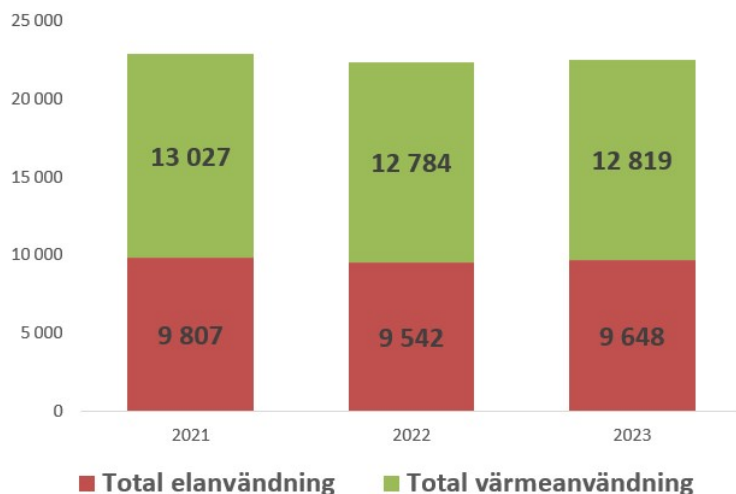
År 2030 ska 100% av kommunens fordon vara fossiloberoende och eldrivna fordon ska utgöra huvuddelen. I dagsläget är endast 7 % av alla fordon fossiloberoende, vilket visas i diagrammet ovan.

Utöver att byta ut fordonsparken mot exempelvis elfordon kan kommunen välja att tanka fordonen med förnybara drivmedel. Under 2023 tankades ett av fordonen, "SUMNET-bussen" på tekniska enheten, med HVO100.

Fastigheter och verksamheter

I projektet Energismarta Storuman 2030 finns två konkreta målformuleringar som är framtagna i projektet: "Kommunens energianvändning kartläggs" (detta energibokslut är en redovisning av energianvändningen för året som gått) och "Kommunens energianvändning sänks med tio procent mot referensår 2021".

En minskning med 10 % till år 2030 innebär att kommunen, inklusive de kommunägda bolagen, ska minska sin energianvändning med ungefär 2,6 % årligen för att nå upp till målet om 10 % minskning till 2030.



Mellan åren 2021 till 2022 skedde en minskning med 2,2 % och mellan åren 2021-2023 skedde en ökning med nästan 1 %.

Ökningen under 2023 kan bero på driftstörningar i två av kommunens mer energikrävande anläggningar.

Ökningen kan även bero på den väldigt kalla vintern. Värdena har normalårs-korrigerats, men eftersom det varit extremt kallt så har verksamheterna i vissa fall varit tvungna att köra extra värme för att inte riskera frysning. Kommunen har även varit tvungna att köra värmeblåsar för att tina upp det som frusit.

Kommunen har börjat genomföra ett antal åtgärder för att minska energianvändningen och koldioxidutsläppen. Under 2022 påbörjade kommunen ett arbete med att montera solceller på den kommunägda campingen i Storuman. Monteringen blev till största delen färdig under 2023. Det återstår ett antal paneler som ska monteras under 2024.

Under det halvår (juli-dec) panelerna varit på plats under 2023 har anläggningen producerat ca 7 000 kWh.

När hela anläggningen är monterad förväntas den ge ca. 17 000 kWh, vilket ungefär motsvarar 10 % av campingens årliga energianvändning.



Solceller på campingen i Storuman

Under 2023 har kommunen börjat att utbilda driftpersonal och vaktmästare inom energieffektivisering, värme och ventilation.

En viktig del är att ha koll på anläggningarna, följa upp energianvändningen och jobba systematiskt med justeringar och effektiviseringsåtgärder.

Kommunen har även en energieffektiviseringsgrupp som ska jobba strategiskt med att minska energianvändningen, genom bland annat styrning av värme och ventilation.



Utbildning av driftpersonal



Kommunen har, med hjälp av finansiering från Klimatklivet, satt upp sex stycken laddpunkter vid Bollhallen i Storuman. Klimatklivet är ett investeringsstöd från Naturvårdsverket som går att söka för åtgärder som minskar utsläppen av växthusgaser på lokal och regional nivå i Sverige.

Bollhallen tillhör samma anläggning som campingen och laddarna kan nyttjas av privatpersoner som besöker området, men även av kommunens personal som sköter om fastigheterna i området.

Laddstation vid Bollhallen i Storuman