



**Storumans  
kommun**  
LUSPIE

# Strategi för CO<sub>2</sub>-effektiva resor i Storumans kommun

---

Antagen av Kommunfullmäktige 2020-02-18 § 16

Koldioxideffektivare Storuman 2030

## Strategi för CO<sub>2</sub>-effektiva resor i Storumans kommun

Bakgrund • Vision • Mål • Åtgärder • Uppföljning

Strategin för CO<sub>2</sub>-effektiva resor antogs av kommunfullmäktige den 18 februari 2020. Strategin revideras av kommunfullmäktige varje mandatperiod och handlingsplanen årligen av kommunstyrelsen. Denna strategi ersätter den tidigare strategin för energieffektiviseringar "Energismarta Storuman 2020".

### Bakgrund

Det finns ett flertal mål som styr mot en hållbar framtid med minskade koldioxidutsläpp, se *bilaga 1*. Det långsiktiga klimatmålet innebär att Sverige senast år 2045 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären.

Regeringen och riksdagen har slagit fast att Sverige ska ha en fossiloberoende fordonsflotta år 2030. Det är ett betydelsefullt mål för att nå de svenska klimatmålen men även för att minska oljeberoendet i Sverige.

För att bidra till att målen nås deltar Storumans kommun bland annat i projektet "Fossilfria transporter i norr". Projektet syftar till att minska koldioxidutsläppen i kommunen, med fokus på transporter. Denna strategi och handlingsplan är framtagen inom ramen för projektet.

### Vision

Storumans kommun som organisation bidrar till en hållbar utveckling i samhället genom att verka som en förebild för andra. I synnerhet för företag i vår egen kommun men också andra som behöver minska koldioxidutsläppen. Förvaltningar och majoritetsägda bolag kommer aktivt att arbeta för att minska koldioxidutsläppen från våra transporter och skapa ekonomisk lönsamhet genom de åtgärder som planeras.

Storumans kommun ska vara med och bidra till att Sverige når de klimatmål som är uppsatta till år 2030.

### Mål 2030

1. 100 procent av de lätta fordon som används inom offentliga verksamheter är fossiloberoende, varav eldrivna fordon utgör huvuddelen.
2. Koldioxidutsläppen från transporter inom offentlig verksamhet ska minska med 70 procent till år 2030 jämfört med 2010.
3. Andelen miljöfordon inom kommunens organisation ska öka till 100 procent.

## Handlingsplan/åtgärder inom Storumans kommun

Åtgärderna är uppdelade på följande nivåer;

A= kommunen som organisation.

B= kommunen som geografiskt område (sammanslagning, privatpersoner och företag)

C= regionalt

Nivå	Mål	Aktivitet	Tid	Budget	Ansvar	Upp-följning
A	2	Uppdatera mötes- och resepolicy och riktlinjerna	2019	Befintliga resurser	KS	Klart
A	1	Göra en utbytesplan för kommunens "miljösmutsigaste" fordon	2019 - 2021	Befintliga resurser	Upphandlare och sakkunnig	Årligen
A	1	Upphandla fordon som drivs med förnyelsebar energi	2019-2030	Befintliga resurser	Upphandlare	Årligen
A	3	Följa upp kommunens resande årligen.	2019-2030	Befintliga resurser	KS	Årligen
A	2	Synliggöra och göra resor med privat bil samåkningsbara.	2019-2020	Befintliga resurser	Chefer	Årligen
A	1	Leasa elbilar som är bokningsbara	2019-2030	Befintliga resurser	KS	Årligen
A	2	Köpa reseplanerartjänst	2019-2022	Befintliga resurser	KS	Årligen
A	2	Möjliggöra växling av restid till arbetstid om man åker kollektivt.	2019-2021	Befintliga resurser	Administrativ chef	
A	2	Öka antalet resfria möten	2019-2020	Befintliga projekt	Arb.grp. för REDI	Årligen
A	2	Se över möjligheterna till distansarbete	2019-2025	Befintliga projekt	Arb.grp. för REDI	
A	2	Undersöka möjligheter till digitala tjänster inom hemtjänst/hemsjukvård	2019-2030	Befintliga resurser.	Digitaliserings-samordnare	
A, B	2	Utveckla bef. projekt kring arbetsplatscentrum i Tärnaby, Slussfors och Gunnarn.	2019-2022	Projekt	Digitaliserings-samordnare	
A, B	1	Implementera kommunens laddpolicy	2019-2030	Befintliga medel	Gemensamt ansvar	2030
A	2,3	Undersöka möjligheter till förmånsnyttjande till kommunens personal	2020-2021	Externt projekt	HAR + arb.grupp	2021
A	2	Undersöka möjlighet att nyttja friskvårdstimmen i början och slutet av dagen	2020-2021	Befintliga resurser	HAR + Folkhälso-samordnaren	2021
B	2	Öka andelen gång- och cykelvägar (Klimatklivet)	2019-2021	2 milj. projekt	Tekn. chef	2021
C	2	Jobba för en gemensam laddinfrastrukturpolicy för Blå vägen	2019-2021	Externt projekt	Proj. ledare FTN	2021
C	2	Jobba för utbyggnad av laddstationer längst med Blå vägen	2021-2025	Externa medel	Proj. ledare FTN	2025
C	2	Jobba för en fossiloberoende Inlandsbana	2019-2030	Externa medel	Trafik-planerare	2030
C	2	Jobba för fossiloberoende tvärbana mellan Hällnäs och Storuman	2019-2030	Externa medel	Trafik-planerare	2030
C	1	Utreda lämpliga alternativa drivmedel i länet	2019-2021	Externt projekt	FTN	2021