

Strategi för laddinfrastruktur i Storumans kommun - 2030



Storuman är Sveriges till ytan nionde största kommun och är nästan 25 mil på bredden, med en befolkning på cirka 6 000 invånare och en areal på 7 500 kvadratkilometer bestående av fjäll-, skogs- och jordbruksmarker. Befolkningen är i hög grad koncentrerad till två tätortsområden: Storuman/Stensele och Tärnaby/Hemavan, åtskilda av 13 mil europaväg.

Kommunfullmäktiges strategiska plan 2014-2020 fastställer visionen för kommunen till år 2020: *Storumans kommun ska genom samsyn utveckla hållbar tillväxt som genererar välstånd till medborgarna.*

Kommunen som organisation vill bidra till ett hållbart samhälle genom att verka som förebild för andra och har i strategin för energieffektiviseringar ”Energismarta Storuman 2020” satt upp mål gällande förnybar energi inom transportsektorn;

- 50 procent effektivare energianvändning inom transportsektorn (jämfört med år 2009) vilket motsvarar en minskning med 570 MWh
- 75 procent av kommunens bilar släpper ut mindre än 120g CO₂ /km*
- 10 procent förnybar energi inom transportsektorn

Idag är transportsektorn den största källan till koldioxidutsläpp i kommunen, bland annat på grund av långa avstånd och näringar som kräver transporter. Det är därför viktigt att öka andelen förnybara bränslen inom transportsektorn och hitta transportalternativ som minskar fossilberoendet.

Storuman är ett infrastrukturellt nav som ligger i knutpunkten mellan E12 (Umeå – Mo i Rana) och E45 (Gela (Sicilien) - Karesuando). Orten genomkorsas även av Inlandsbanan och är utgångspunkt för Tvärbanan till Hällnäs längs Stambanan genom övre Norrland.

Storumans kommun är en viktig nod i transportsystemet på regional, nationell och internationell nivå. Den fortsatta utvecklingen av infrastrukturell anslutning till våra grannländer och resten av världen är helt nödvändig för att främja tillväxt och konkurrenskraft.

Vattenkraften har präglat Storumans kommun sedan 1950-talet och de åtta vattenkraftverken är viktiga för sysselsättningen i kommunen. Utöver vattenkraft har man byggt en stor vindkraftspark med över 90 verk i Blaiken, som ligger i Storumans och Sorsele kommuner. Detta gör att Storumans är en av landets viktigaste kraftkommuner.

Den norska närvaron i framförallt Hemavan/Tärnabyområdet är stor, detta yttrar sig exempelvis genom att antalet fritidshus gått om antalet åretruntboenden. En avgörande framtidsfråga för området och kommunen är att fortsätta utveckla turismen i samklang med långsiktigt hållbarhet.

Kommunerna är viktiga aktörer för att uppnå en hållbar energianvändning i samhället och för att nå upp till den nationella viljeinriktningen om fossiloberoende fordonsflotta till 2030. För att minska fossilberoendet på vägarna, skapa förtroende för laddfordon och skapa god rörlighet i hela området vill kommunen peka ut lämpliga platser, se tabell nedan, där utbyggnad av laddstolpar kan ske.

Kommunen har inte som avsikt att själv sätta upp någon laddinfrastruktur eller medfinansiera byggnationer, men ställer sig positiv till samarbete med aktörer som vill göra detta. Kommunen har i sitt förberedande arbete pekat ut lämpliga platser för lokalisering. Platserna som föreslås har goda anslutningsmöjligheter*, de är lättillgängliga och det finns något att göra i anslutning till lokaliseringen medan fordonet laddas. Några av de utpekade platserna ägs inte av kommunen och i de fallen måste avtal slutas med den aktuella fastighetsägaren.

Utöver de utpekade platserna kan laddstolpar sättas upp på fler ställen. Dessa kommer då att bedömas i enskilda fall enligt gällande bestämmelser.

Målbild:

År 2030 karaktäriseras Storumans kommun av ett tydligt fokus på möjligheter till fossilfria transporter.

Detta avspeglas i att:

- 30 % av de lätta fordon som används inom offentliga verksamheter är fossiloberoende, varav eldrivna fordon utgör huvuddelen.
- Det finns 200 elbilar och laddhybrider i kommunen.
- Det finns en väl utbyggd, integrerad laddinfrastruktur med minst 15 publika laddplatser som möter efterfrågan från elbilarna i kommunen.
- 5 av de publika laddplatserna är snabbladdare, 43KW eller mer.
- Det ska aldrig vara längre än 80 km mellan laddplatserna.

Bilaga: Storumans kommuns förslag på lokaliseringar

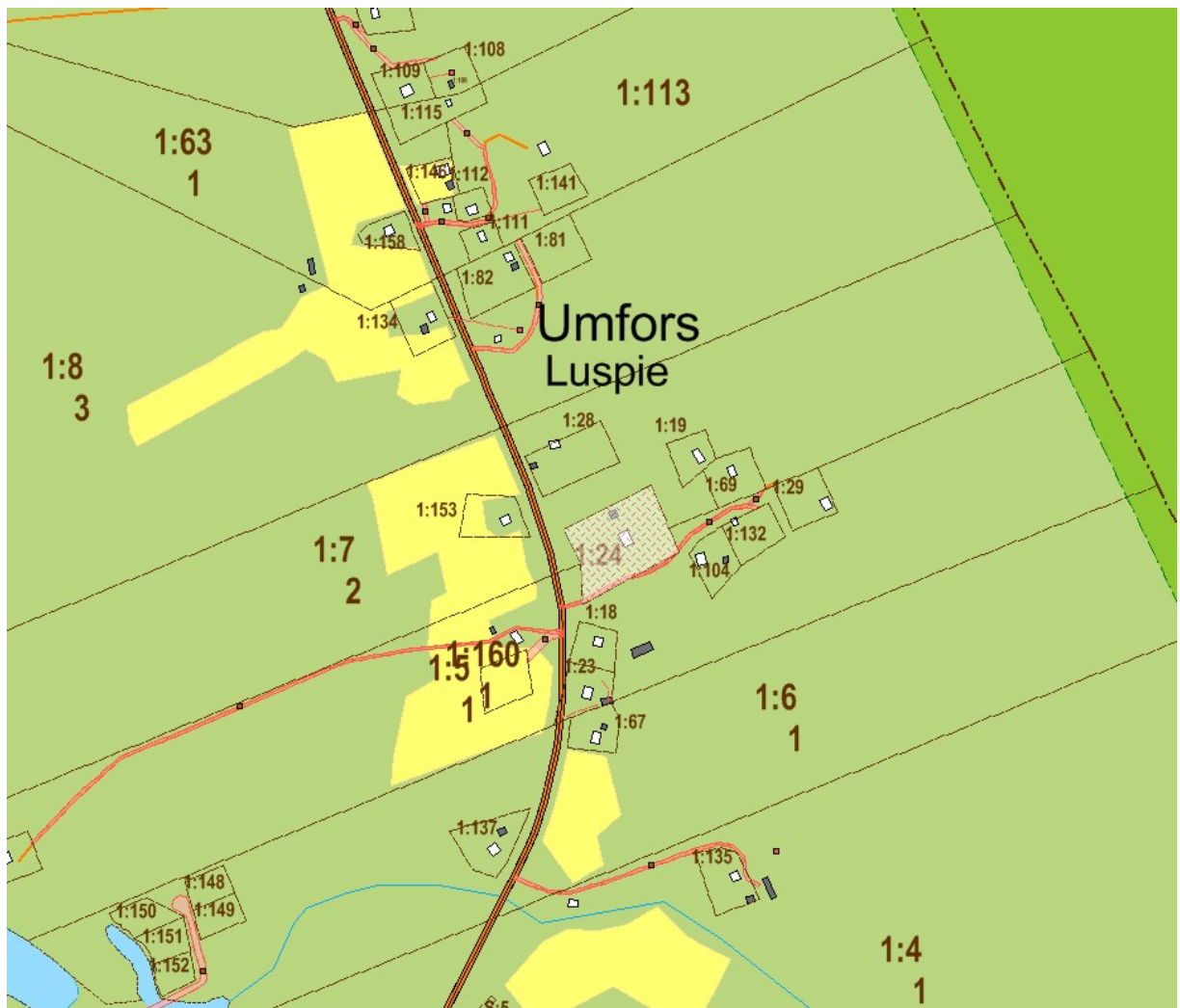


Kommunens förslag på lokaliseringar.

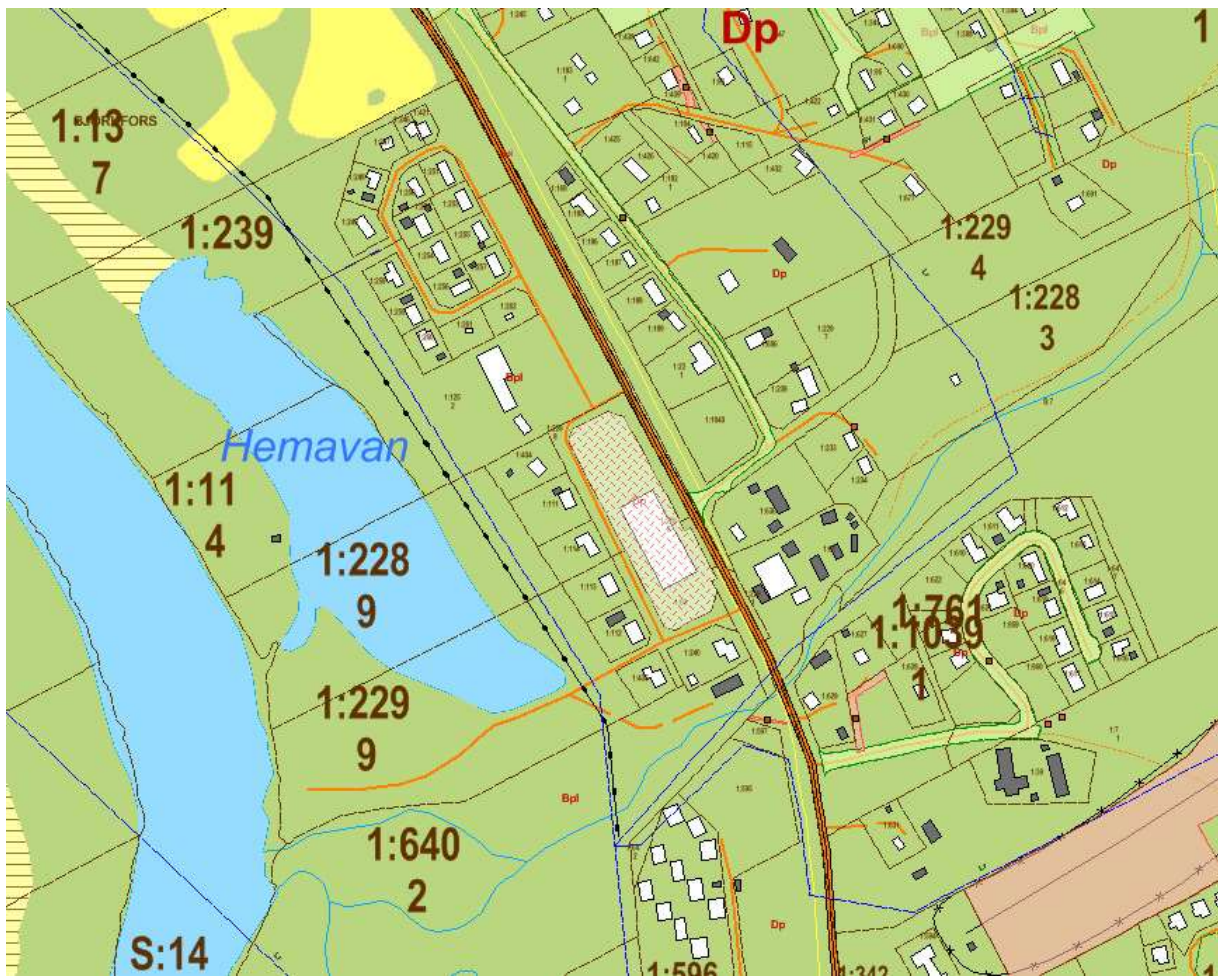
↑ 80 km till Mo i rana				
	Adress, Ort	Namn	Fastighetsbeteckning/Fastighetsägare	Typ:
1	Umfors, Umfors 2220	Gränslöst köpcentrum	Umfors 1:24/VISION 2002 AB	Snabb
2	Hemavan, Blåvägen 35	Bayhill köpcenter	Björkfors 1:60/Nils Vikberg, Vikbergs fastighetsförvaltning AB	Semi/ destination
3	Hemavan, Af Ekenstamsväg 18	Hemavan Högfjällshotell	Björkfors 1:59/Hemavan Högfjällshyllan AB	Semi/ destination
4	Tärnaby, Granåsvägen 1	Tärnaby resecentrum	Kyrkostaden 1:2>1 /Fastighetsbolaget Umluspen i Storuman	Semi/ destination
5	Tärnaby, Västra Strandvägen 15	Coop Konsum	Kyrkostaden 1:37/Coop nord ekonomisk förening	Snabb
6	Tärnaby, Västra Strandvägen 1	Torget i Tärnaby	Laxnäs 1:79/Storumans kommun	Semi/ destination
7	Tärnaby, Bergastigen 7	Tärnaby aktivitetshus	Laxnäs 1:21/Storumans kommun	Semi/ destination
8	Slussfors, Skogsvägen 2	Slussforsboa livsmedelsbutik	Slussfors 1:86/ Peggy K AB	Snabb
9	Storuman, Järnvägsgatan 15	Storuman resecentrum	Luspen 1:65/Staten Trafikverket	Semi/ destination
10	Storuman, Skolgatan 23	Fredens torg i Storuman	Kulturen *2/Storumans kommun, <i>alt</i> <i>Luspen 1:88/ Storumans kommun</i>	Semi/ destination
11	Storuman, Blåvägen 238	Hotell Toppen	Toppen *1/ Västerbottens toppfastigheter AB	Semi/ destination
12	Storuman, 65°05'14.7"N 17°06'36.0"E	Entré Storuman	Aktiviteten *1/Storumans kommun <i>Alt.</i> <i>Storhälla 2, Vattenfall Eldistribution AB</i>	Snabb
13	Gunnarn, Gubbräskvägen 2	Coop Konsum	Bastuträsk 3:81/Coop nord ekonomisk förening	Snabb
↓ 70 km till Lycksele				

Lokaliseringar: Ett grönt bälte utmed E12

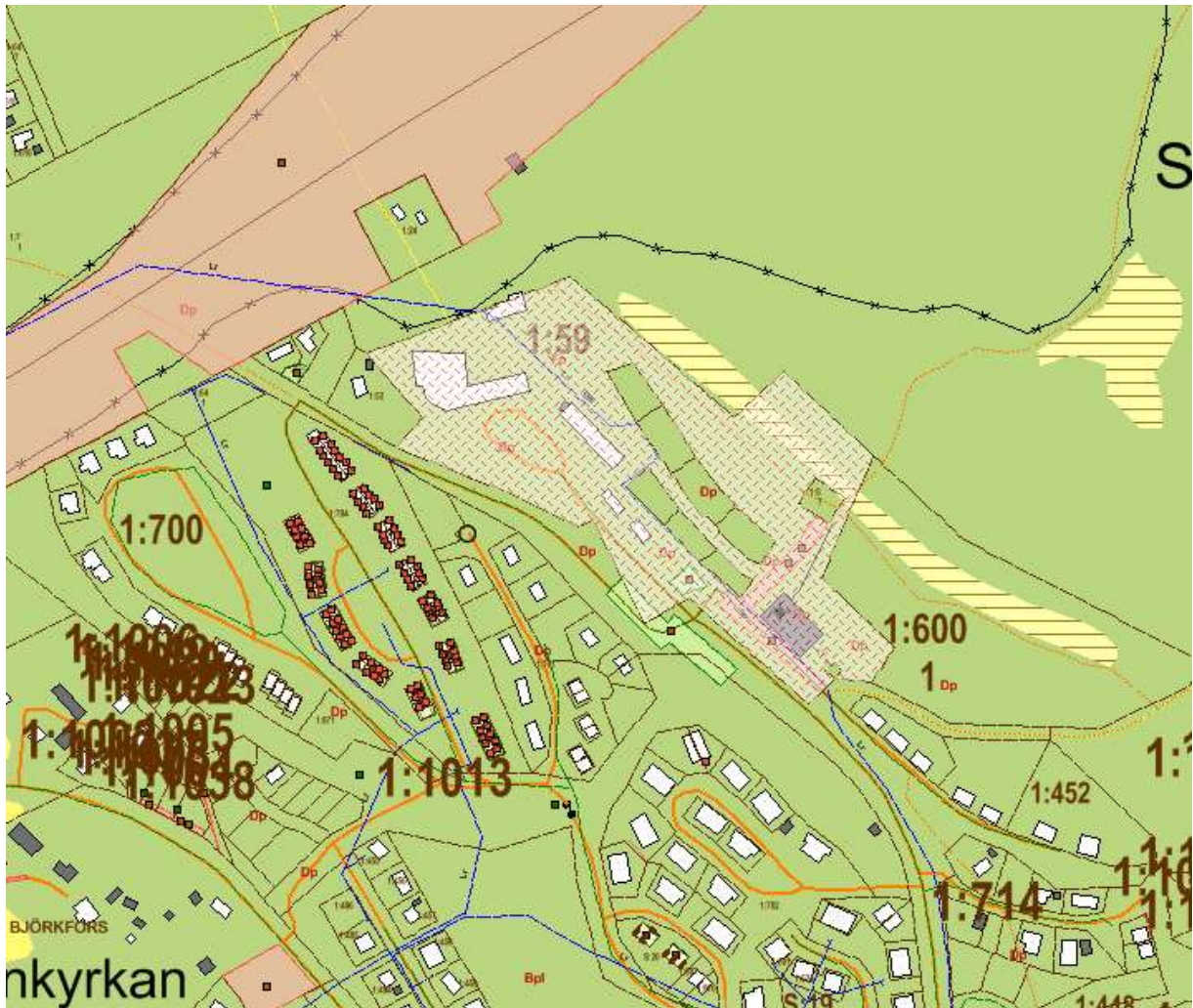
1. Umfors 1:24, VISION 2002 AB



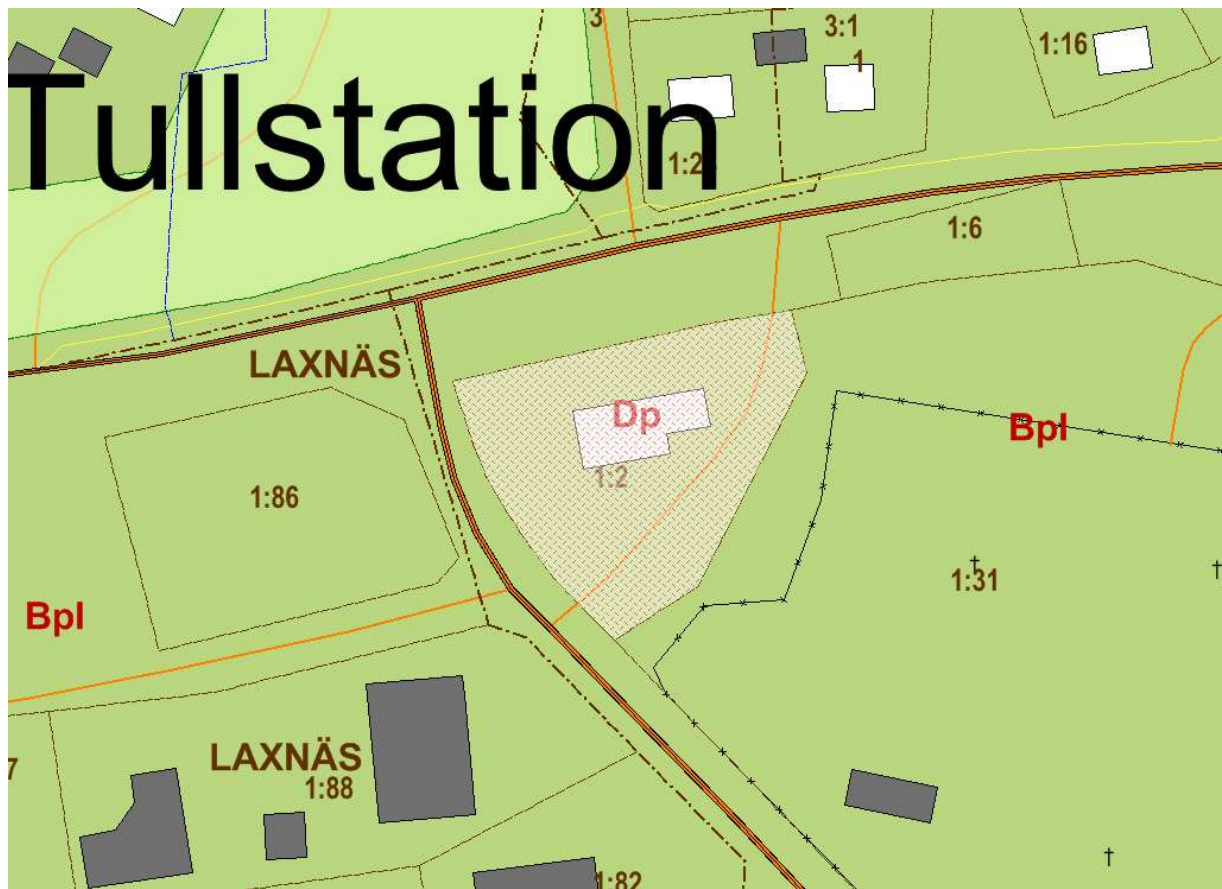
2. Björkfors 1:60, Vikbergs fastighetsförvaltning AB



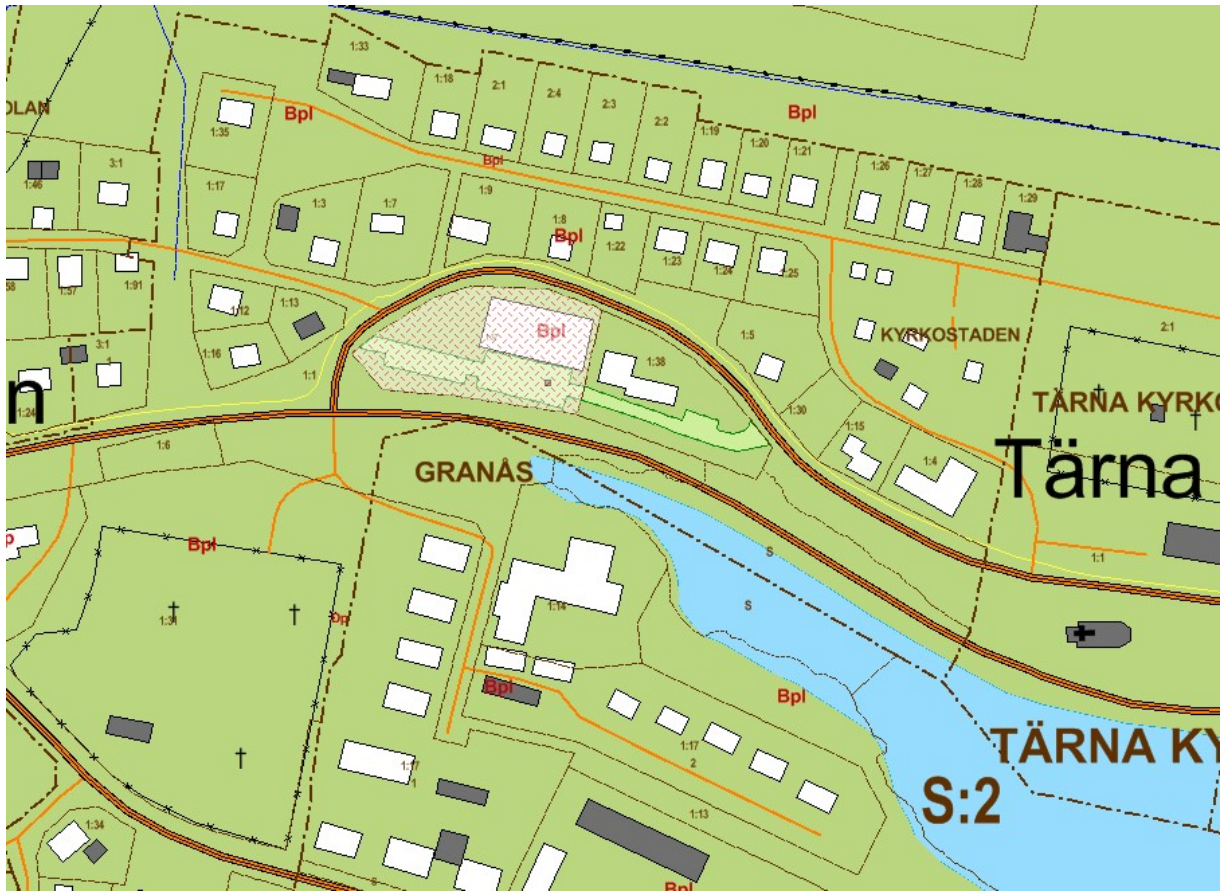
3. Björkfors 1:59, Hemavan Högfjällshyllan AB



4. Kyrkostaden 1:2>1, Fastighetsbolaget Umluspen i Storuman



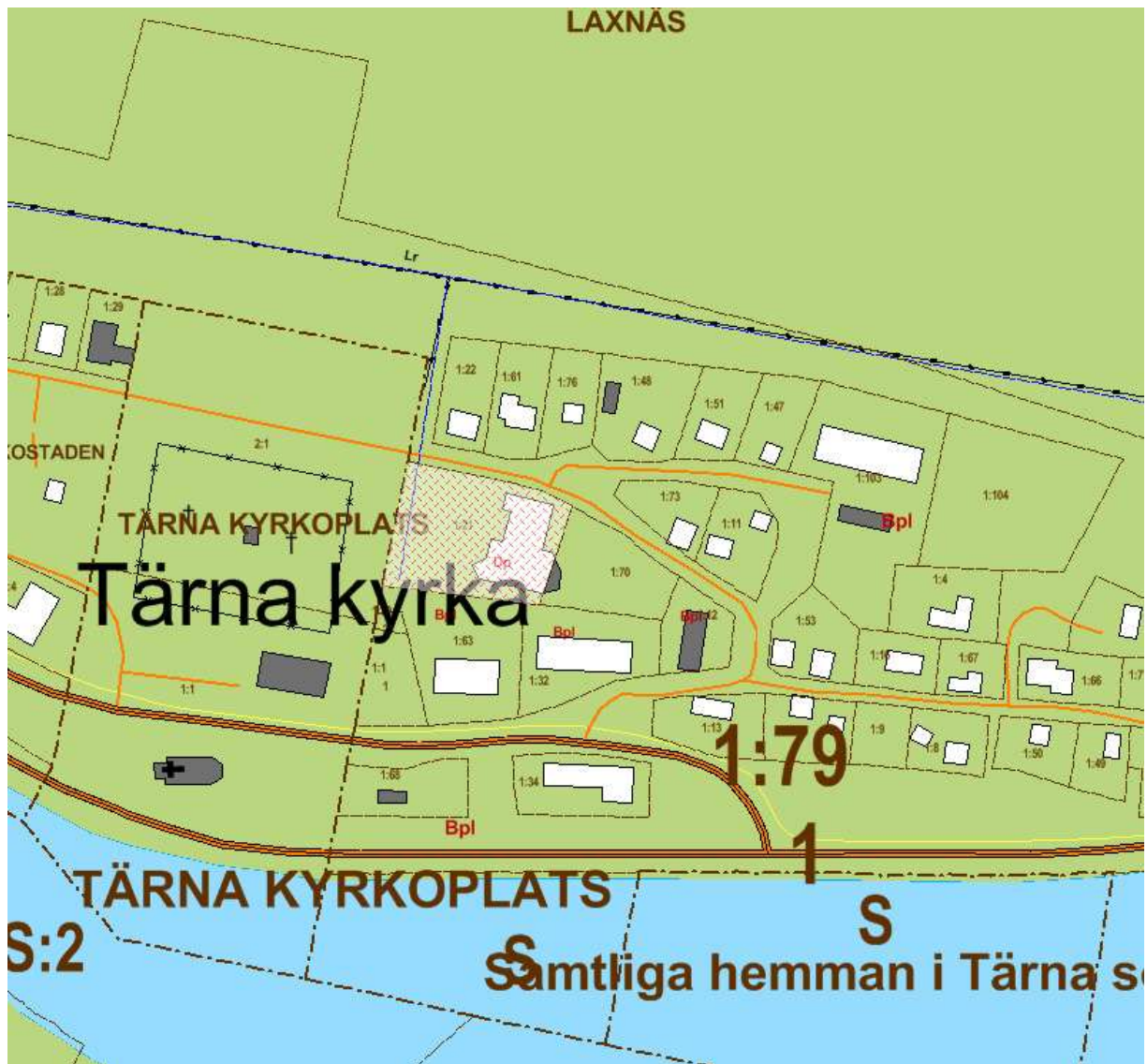
5. Kyrkostaden 1:37, Coop nord ekonomisk förening



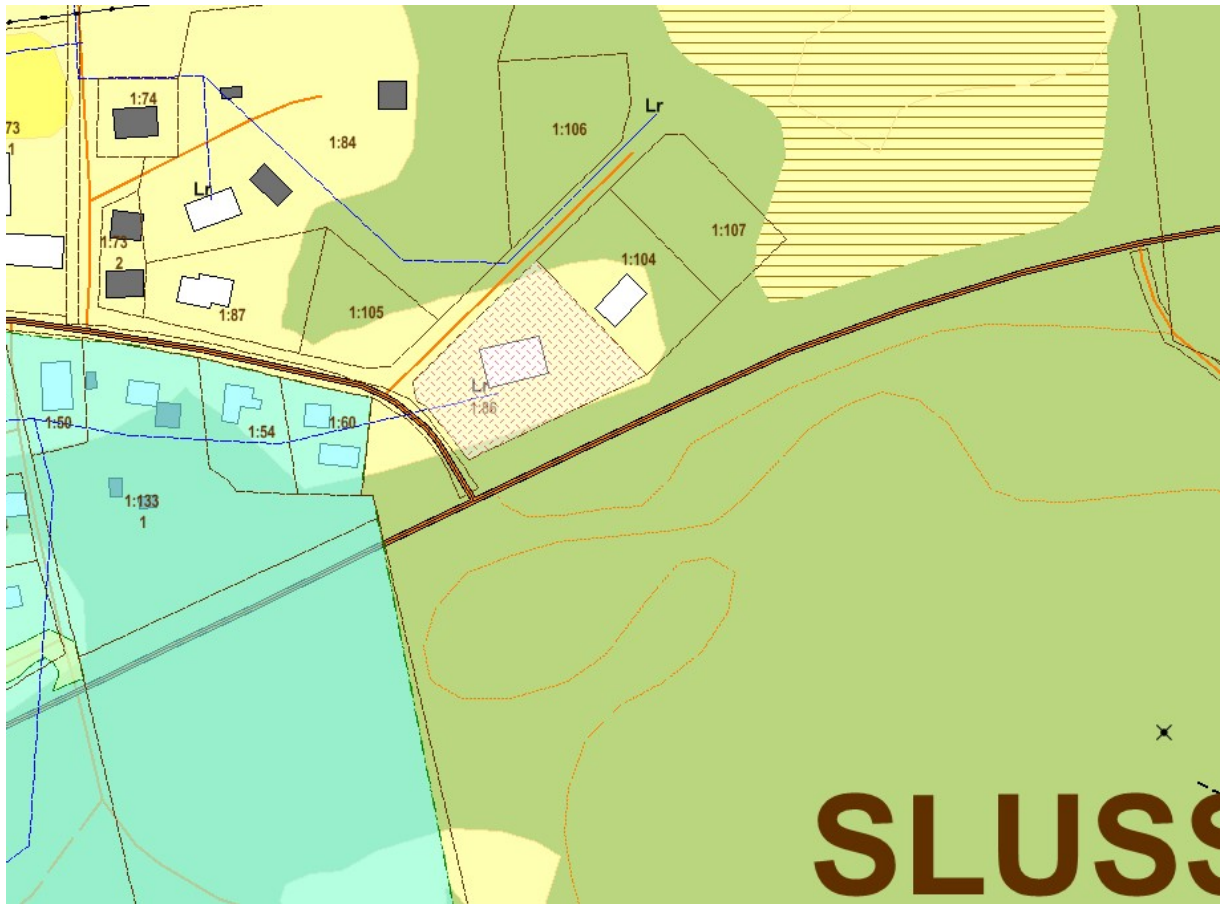
6. Laxnäs 1:79, Storumans kommun



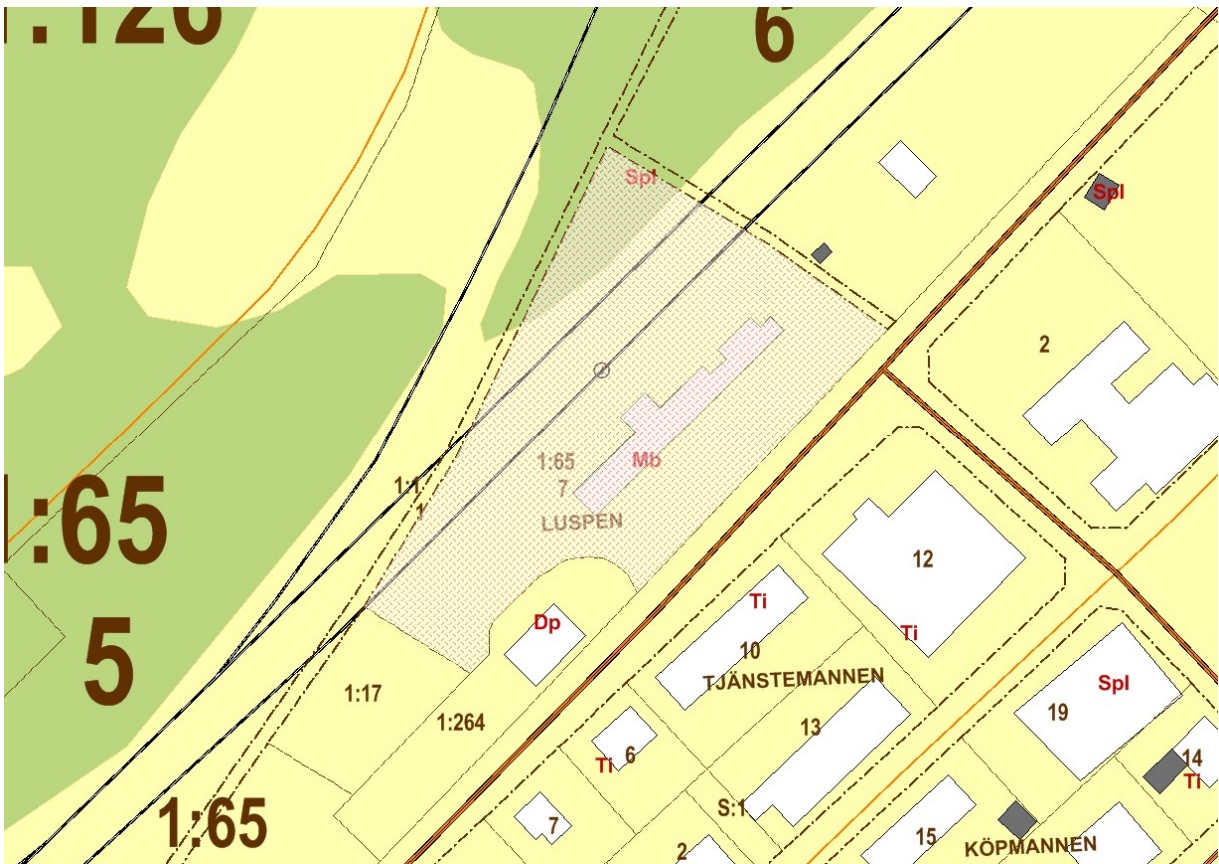
7. Laxnäs 1:21, Storumans kommun



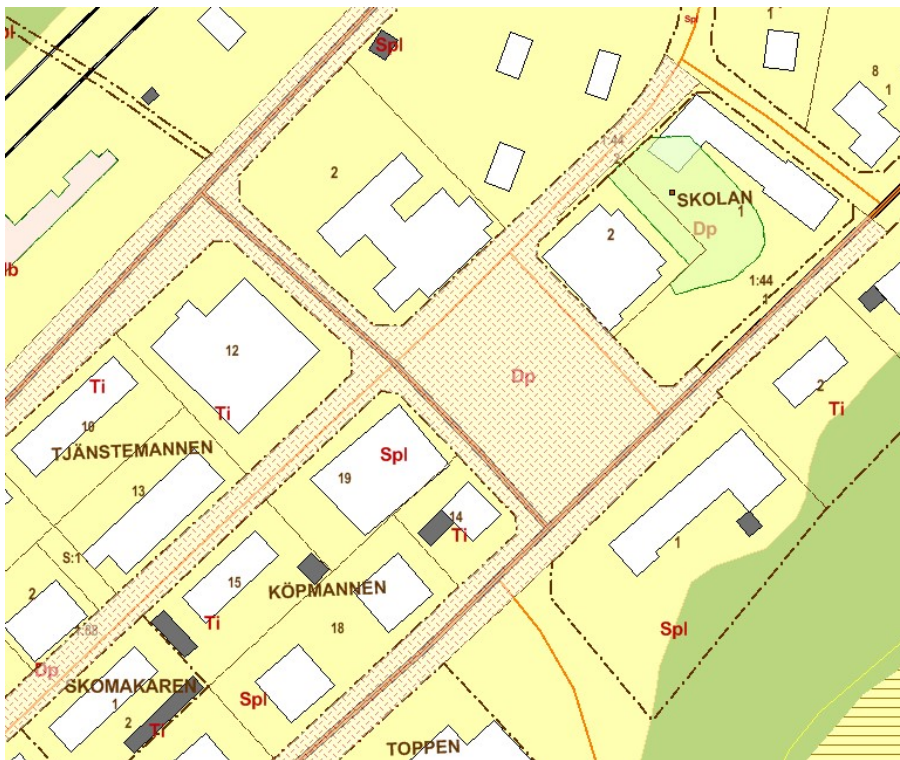
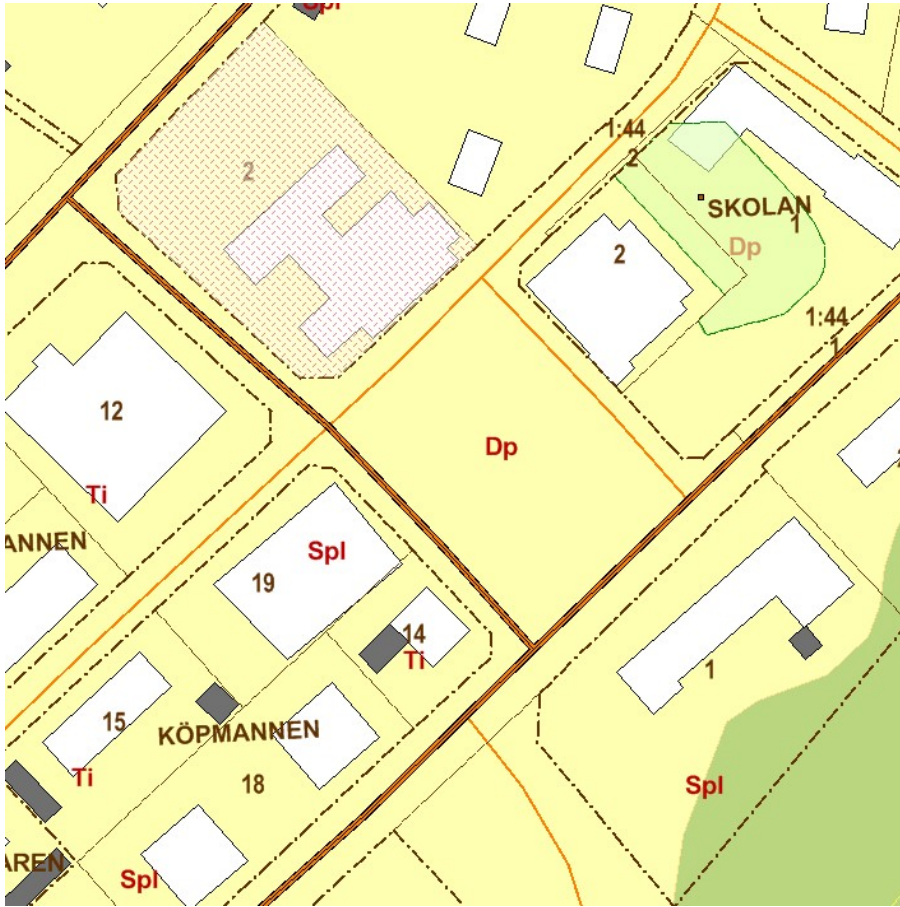
8. Slussfors 1:86, Peggy K AB



9. Luspen 1:65/Staten Trafikverket



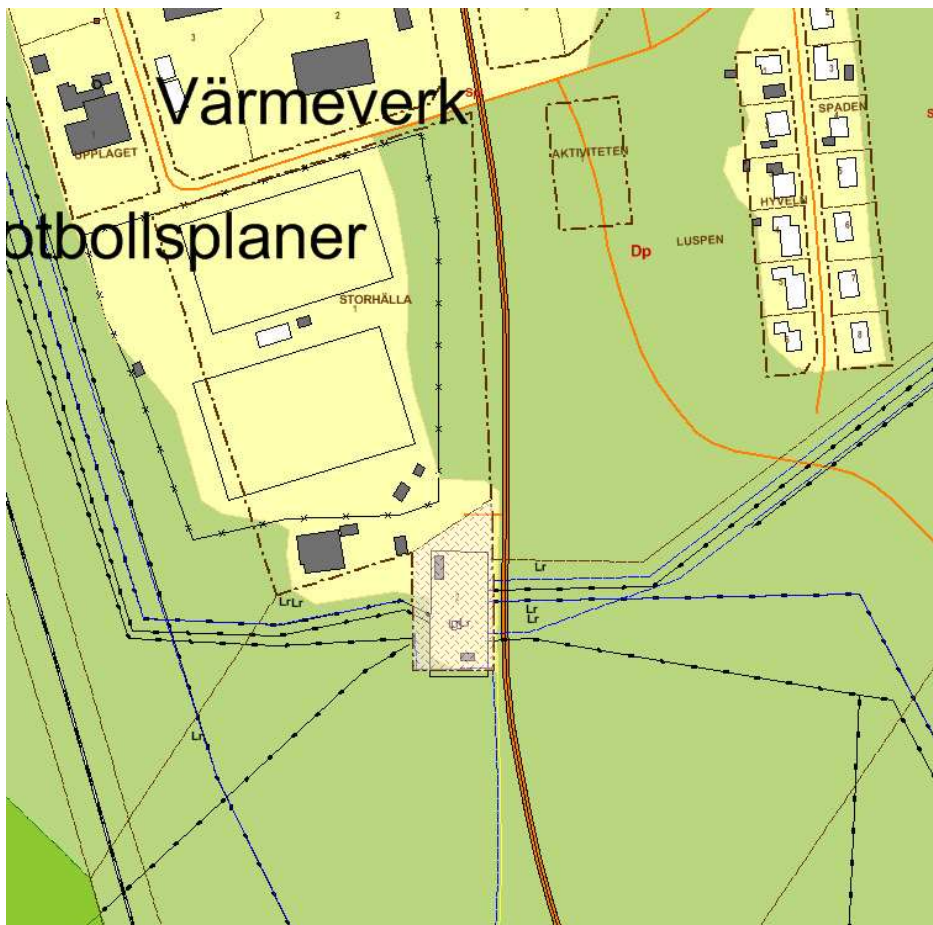
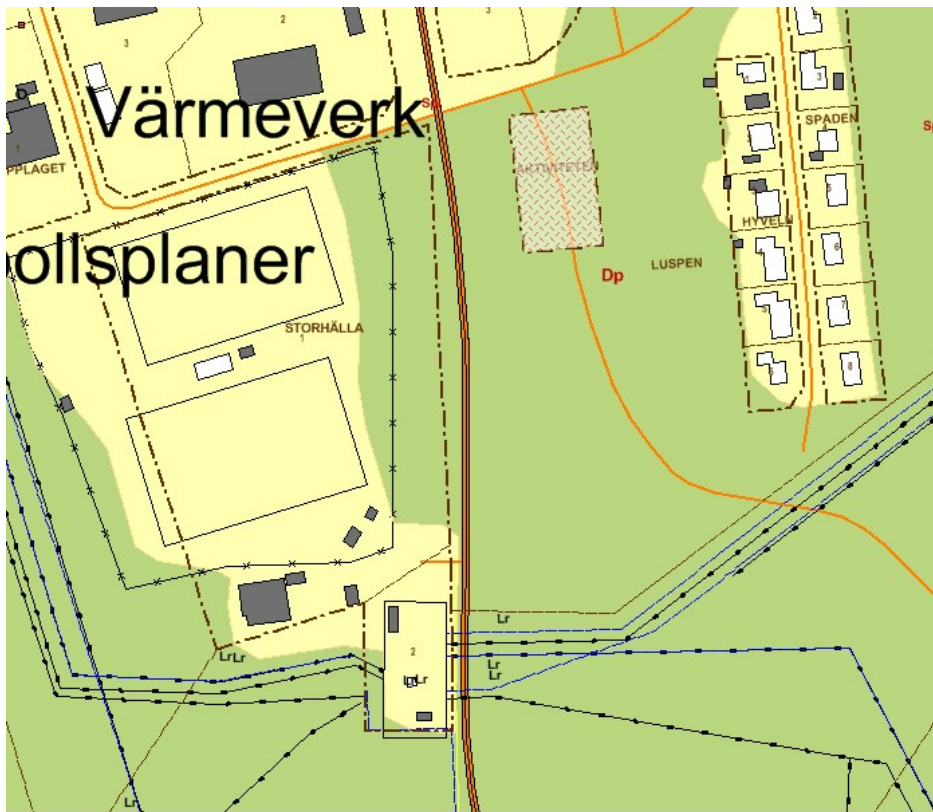
10. Kulturen *2, Storumans kommun, alt Luspen 1:88, Storumans kommun



11. Toppen *1, Västerbottens toppfastigheter AB



12. Aktiviteten *1, Storumans kommun Alt. Storhälla 2, Vattenfall Eldistribution AB



13. Bastuträsk 3:81, Coop nord ekonomisk förening

