

LAXNÄS 2:117, SKIFTE 1 OCH 2.
STORUMAN KOMMUN
PM VÄGUTREDNING



2021-05-05

UPPDRAG 302715, Laxnäs 2:117, (skifte 1 och skifte 2).

Titel på rapport: PM Vägutredning

Status: Planarbete

Datum: 2021-05-05

MEDVERKANDE

Beställare: Umeå Entreprenad Fastigheter

Kontaktperson: Andreas Hellgren/Fredrik Hansson

Konsult: Tyréns AB

Uppdragsansvarig: Tomas Hermansson

Kvalitetsgranskare: Andreas Forsgren

REVIDERINGAR

Revideringsdatum ÅR-MÅN-DAG

Version: X.Y exv. 1.0

Initialer: Namn, Företag

Uppdragsansvarig:

Tomas Hermansson

Datum: 2021-05-05

Handlingen granskad av:

Datum: ÅR-MÅN-DAG

SAMMANFATTNING

Vägutredningen har utförts inför ett detaljplanearbete, för två områden i Laxnäs, fastigheten Laxnäs 2:117 (skifte 1 och 2).

Syftet är att säkerställa utrymmen för väg, vägdiken, avrinningsvägar samt väganslutningar till tomtmarken.

Kommunala krav för utryckningsfordon med körspår och maxlutningar på vägprofiler på 10% har beaktats.

Utredningen har genomförts både på ett teoretiskt plan med kart-, och höjdunderlag, där plan- och profillägen har projekterats.

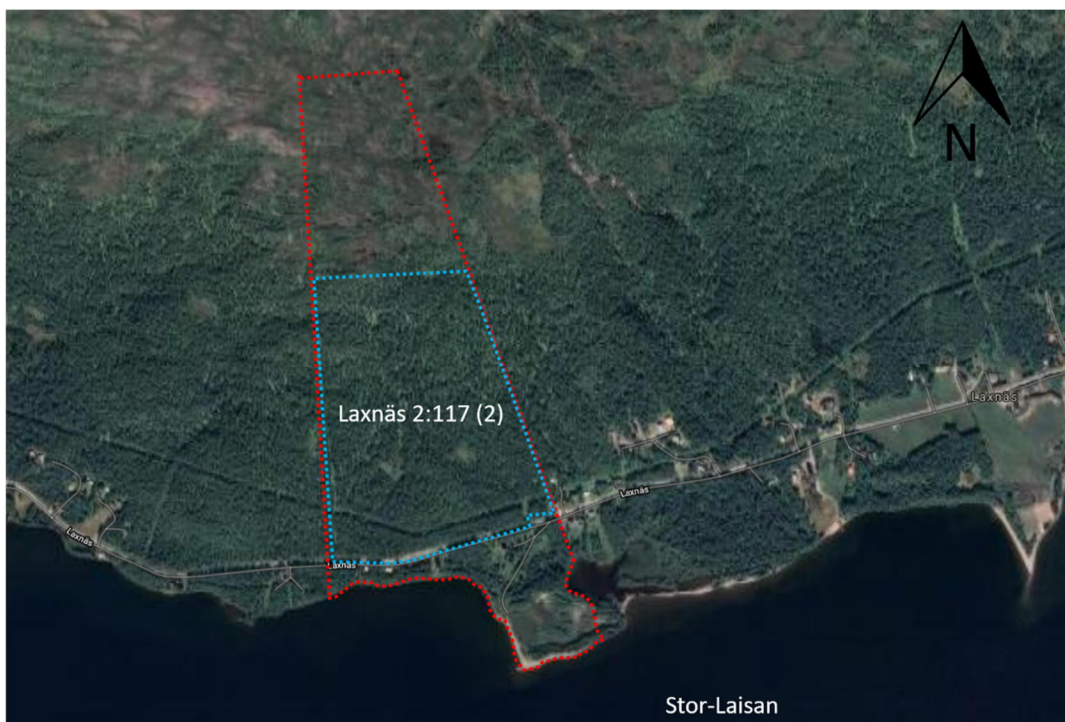
Därefter så har de teoretiska projekteringslägena studerats ute i fält, tillsammans med en sammansatt grupp av vägingenjörer, geotekniker, dagvatten- och VA-ingenjörer samt vägentreprenörer.

Vid fältstudien så användes gps-utrustning med projekteringsunderlaget som underlag. De projekterade väglägena (plan och höjd) kontrollerades på plats, och vissa justeringar utfördes, detta för optimera och att minska ingrepp i terrängen, få en bättre vägplacering mht massbalansering, dagvatten och VA.

Utredningen behandlar och innefattar även förslag på tomtmark, diken och avrinningsvägar för dagvatten, i förhållande till planerade vägdragningar. Placeringar av väganslutningar till befintligt vägnät redovisas i vägutredningen.



Figur 1. Lägesbild där fastigheten är markerad med röd streckad linje och planområdet är markerat med blå streckad linje (Google Maps, 2020). Skifte 1.



Figur 2. Lägesbild där fastigheten är markerad med röd streckad linje och planområdet är markerat med blå streckad linje (Google Maps, 2020). Skifte 2.

VÄGPROJEKTERING

Som underlag för vägprojekteringen har en flygskanning fungerat. Noggrannheten på datat har varit på +/- ca 0.1 m?.

Ingen fältgeoteknisk undersökning har utförts. För bedömningar av berg i dagen har en geoteknisk besiktning utförts.

Vidare så har bergkvaliteten inte undersökts i någon större utsträckning, förutom för en okulär bedömning vid fältbesök. I de fall där vi dragit vägar över bedömt ytligt berg har vi räknat med att berget är av sämre kvalitet, s k rösberg och därmed inte heller föreslagit att schaktslänter kan stå i brantare än släntlutningar i 1:2.

Skulle bergkvaliteten vara ur en bättre kvalitet så kan vägområdet minskas ner, då schaktslänterna kan ställas brantare.

Underlag för vägutredning:

Plansystem: Sweref 99 15 45

Höjdsystem: RH2000

Terrängmodell: Flygskanning och Lantmäteriets höjdlaserdata

Fastighetsgränser: Lantmäteriets fastighetskarta.

För bägge skiftena 1 och 2 så har vi två typer av vägar.

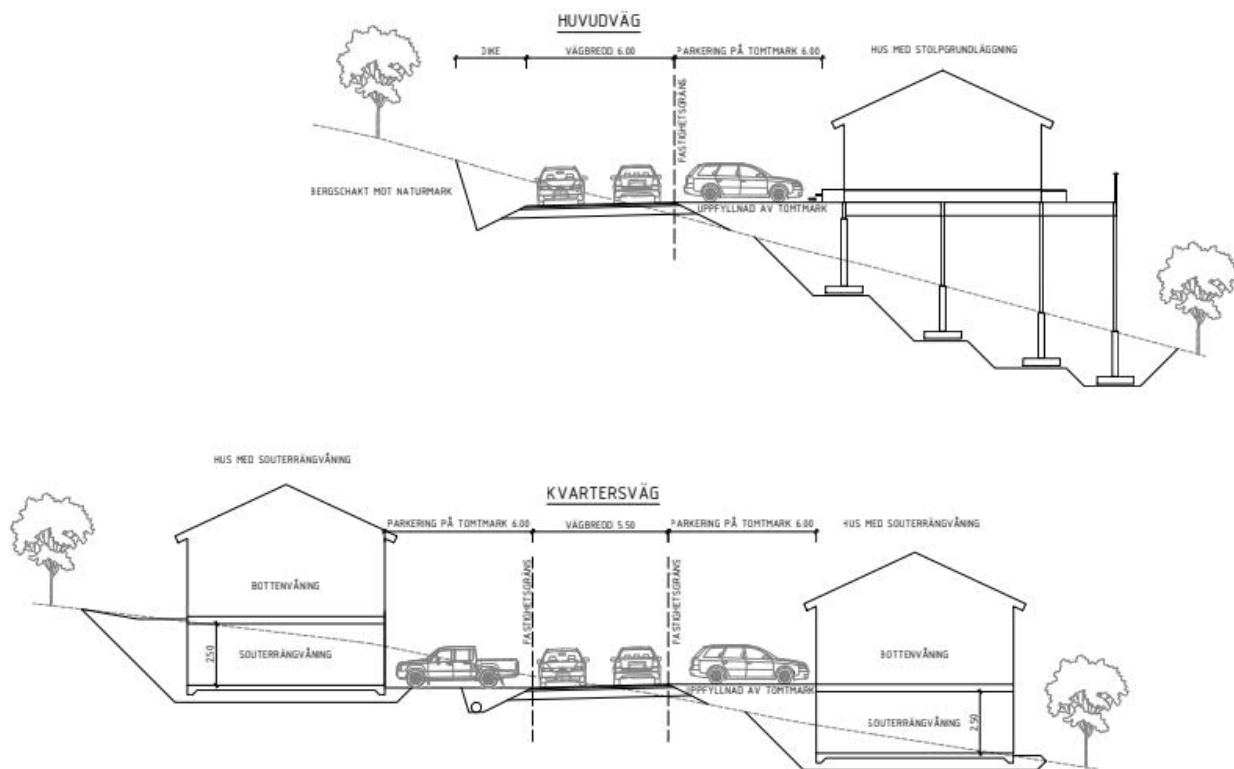
Huvudväg och kvartersväg.

Det har placerats tomter utmed de bägge vägtyperna.

Huvudvägarna går igenom hela området nerifrån befintliga Laxnåsvägen upp till högsta nivåer i de bägge områdena.

Kvartersvägarna är stickvägar/anslutningsvägar till huvudvägen och försörjer tomtrader.

Se de olika vägtyperna nedan med illustration:



Skifte 1:

Huvudväg:

- Vägbredd 6,0m
- Profilens längslutning: Vilplan vid områdets start 3,5% 10m. Huvudväg generellt 1-10% (vid områdets brantaste del finns lutningar upp mot 11-12% för att möjliggöra planare sträckor vid korsningar mot kvartersvägar (5%).
- Minsta horisontalradie: 15m, 1st. Vid de mindre radierna 15-30m har profilens maxlutning satts till 7%
- Minsta vertikalradie: 150m
- Korsningsutformning: Korsningsradier utformas med Utrymmesklass C vid typfordon Lu (Brandbil)
- Huvudväg korsningar: 5%

Kvartersväg:

- Vägbredd 5,5m
- Profilens längslutning: 1-10%. En kort sträcka på 20m med 12% lutning vid Kvartersväg G för att möjliggöra vilplan på 3,5% vid anslutning mot huvudväg.
- Minsta horisontalradie: 100m (Kvartersvägar följer höjdkurvor och utformas som stick ut från huvudväg).
- Minsta vertikalradie: 150m
- Kvartersväg korsningar: 3,5%

Skifte 2:

Huvudväg:

- Vägbredd 6,0m
- Profilens längslutning: Vilplan vid områdets start 3,5% 10m. Huvudväg generellt 1-10% (vid områdets brantaste del finns lutningar upp mot 11-12% för att möjliggöra planare sträckor vid korsningar mot kvartersvägar (5%). Huvudväg som går över parkering håller längslutnin max 10%.
- Minsta horisontalradie: Generellt 15m. Vid de mindre radierna 15-30m har profilens maxlutning satts till 7%. Vid tre ställen finns kurvor med radie 11-12m och där har längslutningen satts till 3,5%.
- Minsta vertikalradie: 150m
- Korsningsutformning: Korsningsradier utformas med Utrymmesklass C vid typfordon Lu (Brandbil)
- Huvudväg korsningar: 5%

Kvartersväg:

- Vägbredd 5,5m
- Profilens längslutning: 1-10%.
- Minsta horisontalraide: 15m. Vid de mindre radierna 15-30m har profilens maxlutning satts till 7%
- Minsta vertikalradie: 150m
- Kvartersväg korsningar: 3,5%

Bilder Skifte 1:





Bilder Skifte 2:





