

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2024-10-01

Plats och tid Kommunhuset, Storuman 2024-10-01, kl. 8.30-11.10
Ajournering för information kl. 10.00-10.30

Beslutande Ulrik Dahlgren (S) ordförande
Karin Malmfjord (S)
Malin Svensson (C)
Ulf Vidman (M)
Daniel Johansson (V)

Övriga Maria Mickelsson kommunsekreterare
Peter Persson koncernchef
Patrik Nilsson administrativ chef, §§ 83-84
Erika Arklöf projektledare energi, § 86
Markus Fransson va-ingenjör, § 87
Anton Stenvall teknisk chef, § 87
Helena Steen socialchef, § 92

Utses att justera Ulf Vidman

Justeringens plats och tid Protokollet justeras digitalt, information om datum för signering finns på
sista sidan i protokollet.

Underskrifter

Sekreterare Maria Mickelsson Paragrafer §§ 79-93

Ordförande Ulrik Dahlgren

Justerare Ulf Vidman

Bevis om tillkännagivande om justerat protokoll

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.

Organ Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum 2024-10-01

Datum då anslaget sätts upp 2024-10-02 Datum då anslaget tas ned 2024-10-24

Förvaringsplats för protokollet Kommunstyrelsens kansli

Underskrift

Maria Mickelsson

KSAU § 79

KS/2023:838 - 531

Medborgarförslag - Buss till Norge

Ett medborgarförslag har lämnats in där frågeställaren önskar bussar från Hemavan till Norge för att kunna åka till en annan plats förutom Storuman.

Kommunfullmäktige beslutade 2024-02-27 § 2 att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för handläggning och beslut. Ärendet har därefter överlämnats till trafikplaneraren för tjänsteutlåtande.

Trafikplanerarens tjänsteutlåtande och bedömning

Trafikplaneraren har skickat kompletterande frågor till förslagsställaren kring medborgarförslaget men har inte fått någon återkoppling.

Tidigare har linje 300 har trafikerat Umeå - Mo i Rana under perioden 2006-01-01—2011-10-01, men i samband med ny upphandling kom sparbetinget som resulterade i att linje 300 inte upphandlades för ytterligare en period.

2012-12-18 tog Storumans kommun ett beslut att medfinansiera bussprojektet ”Mo i Rana – Tärnaby – Mo i Rana 2013”. Projektet avbröts i december 2013 på grund av att resandeunderlaget var för lågt.

Storumans kommun ser ett stort värde i att ha kollektivtrafik som trafikerar mellan Norge och Sverige, bland annat för att Hemavan fortsätter att expandera och utvecklas samt att det kommer att byggas en flygplats i Mo i Rana. Därmed finns det beskrivet i Storumans kommuns Trafikförsörjningsplan (4.4 Önskemål om åtgärder rörande stomlinjenätet) att kommunen önskar av regionen att det ska finnas dagliga resmöjligheter mellan Tärnaby – Mo i Rana.

Beredande organs förslag

Trafikplanerare Emma Bengtssons tjänsteutlåtande 2024-09-02.

Arbetsutskottet föreslår

att medborgarförslaget anses besvarat med hänvisning till trafikplanerarens tjänsteutlåtande.

KSAU § 80

KS/2024:367 - 312

Medborgarförslag - Övergångsställe i anslutning till korsningen Vallnäsvägen-Materialvägen

Ett medborgarförslag har lämnats in där förslagsställaren föreslår att det anordnas ett övergångsställe i anslutning till korsningen Vallnäsvägen-Materialvägen för en säker överfart så att barnen ska känna sig trygga när de går till och från skolan.

Kommunfullmäktige beslutade 2024-06-11 § 63 att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för handläggning och beslut. Ärendet har därefter överlämnats till vägingenjören för tjänsteutlåtande.

Bedömning

Övergångsställen spelar en viktig roll i att öka säkerheten för de oskyddade trafikanterna. De ger de oskyddade trafikanterna en säkrare plats att korsa samt påminner bilister att vara uppmärksamma och sänka hastigheten.

För föreslagen åtgärd krävs ingen särskild trafikföreskrift och finansiering kan ske inom tilldelad budget för tekniska avdelningen.

Beredande organs förslag

Vägingenjör Karolina Ivebo Lantz tjänsteutlåtande 2024-08-07.

Arbetsutskottet föreslår

att ett övergångsställe anordnas och skylt sätts upp i anslutning till korsningen Vallnäsvägen-Materialvägen

att medborgarförslaget därmed bifalls.

KSAU § 81

KS/2024:373 - 338

Medborgarförslag - Fler sopkärl vid Badsjön

Ett medborgarförslag har lämnats in där förslagsställare önskar fler sopkärl runt Badsjön i Storuman. Förslagsställarna anser att de sopkärl som finns där i dag är för få och står på fel ställen. Detta leder till att skräp och glas kastas på marken istället.

Kommunfullmäktige beslutade 2024-06-11 § 63 att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för handläggning och beslut. Ärendet har därefter överlämnats till handläggaren vid tekniska avdelningen för tjänsteutlåtande.

Handläggarens tjänsteutlåtande

Kontakter har tagits med Storumans camping, som ansvarar för en del av området kring Badsjön. De har inte fått in några klagomål och upplever området som snyggt och städat.

Samtal har också förts med vaktmästarna vid kommunförrådet om antalet soptunnor och dess placering. De upplever att varken antalet sopkorgar eller placeringen av dessa är något problem idag.

Beredande organs förslag

Handläggare Anna Edvalls tjänsteutlåtande 2024-08-15.

Arbetsutskottet föreslår

att medborgarförslaget avslås med hänvisning till handläggarens tjänsteutlåtande.

KSAU § 82

KS/2024:616 - 042

Kommunstyrelsens delårsrapport januari-augusti 2024

Nettokostnaderna i förhållande till budget är under perioden januari till och med augusti 58 procent, vilket är nio (9) procentenheter under riktpunkt. Detta motsvarar ett överskott på ca 12 700 000 kronor med en årsbudget periodiserad på åtta månader. För helåret prognostiseras totalt ett nettoöverskott på 4 000 000 kronor mot tilldelad budgetram. Överskottet kommer till största del från ett bättre resultat för Hemavans flygplats beroende på att planerade investeringar inte skett i den takt som tidigare bedömts ska genomföras.

Kommunstyrelsen bedöms klara 15 av 19 verksamhetsmål mål 2024. I procent innebär det att kommunstyrelsen bedöms klara 79 procent av målen 2024 att jämföra med 2023 då kommunstyrelsen klarade 81 procent av målen. Kommunstyrelsens sammantagna målsättning att man ska nå minst 63 procent av målen bedöms därmed ska kunna uppfyllas 2024.

Kommunstyrelsen bedöms klara 7 av 12 Agenda 2030 mål 2024. I procent innebär det att kommunstyrelsen bedöms klara av 64 % av målen 2024. Det sammantagna Agenda 2030 målet 2024 att kommunstyrelsen ska nå minst 50 % av målen bedöms därmed ska uppfyllas 2024.

Beredande organs förslag

Koncernchef Peter Perssons tjänsteutlåtande 2024-09-15.

Arbetsutskottet föreslår

att delårsrapporten januari-augusti 2024 för kommunstyrelsens verksamhetsområden fastställs.

KSAU § 83

KS/2024:575 - 042

Delårsrapport januari-augusti 2024 för Storumans kommun

Kommunen prognostiserar ett resultat för 2024 på ca 8,6 mnkr vilket är bättre än budget för året, vilket gör att kommunen ser ut att nå de finansiella målen för god ekonomisk hushållning.

Beredande organs förslag

Administrativ chef Patrik Nilssons tjänsteutlåtande 2024-09-23.

Arbetsutskottet föreslår

att upprättad delårsrapport för perioden januari-augusti samt prognos för helåret 2024 godkänns

att nämnderna uppmanas att se över verksamheterna för att minimera underskotten

att nämnderna ska notera att de i år och kommande år omfattas av den långsiktiga målsättningen att hålla tilldelad budgetram

att nämnderna i samband antagande av verksamhetsplan och detaljbudget för 2025 ska redovisa åtgärder samt handlingsplan för att minska underskotten kommande år.

KSAU § 84

KS/2024:633 - 041

Utdebitering 2025

Enligt 11 kap. 8 § Kommunallagen ska förslag till budget upprättas av styrelsen före oktober månads utgång. Om det finns särskilda skäl får budgetförslaget upprättas i november månad. I så fall ska styrelsen före oktober månads utgång föreslå skattesatsen för den kommunalskatt som ingår i den preliminära inkomstskatten under det följande året.

För 2025 föreslås ingen förändring jämfört med 2024.

Beredande organs förslag

Administrativ chef Patrik Nilssons tjänsteutlåtande.

Arbetsutskottet föreslår

att utdebiteringen för år 2025 fastställs till 23,10 kronor per skattekrona.

KSAU § 85

KS/2024:274 - 104

Partistöd - redovisning av användning år 2023 och utbetalning år 2025

Kommunfullmäktige har 2022-04-28 § 58 fastställt lokala regler för partistöd som komplement till gällande lagstiftning och som ska gälla från och med mandatperioden 2023-2026. I samband med detta har kommunfullmäktige också beslutat att totalt budgeterat partistöd åren 2023-2026 ska uppgå till 300 000 kronor per år.

Av reglerna framgår bland annat följande:

- Partistödet betalas ut årligen i förskott under januari månad efter beslut av kommunfullmäktige.
- Av totalt budgeterat belopp för partistöd per år utgör 45 % grundstöd som fördelas per parti och år samt 55 % mandatstöd som fördelas per mandat och år.
- En mottagare av partistöd ska årligen lämna en skriftlig redovisning som visar att partistödet använts för det ändamål som anges i 4 kap. 29 § första stycket Kommunallagen. Till redovisningen ska bifogas ett granskningsintyg. Redovisningen ska ha inkommit senast den 30 juni. Om redovisning och granskningsrapport enligt 4 kap. 31 § Kommunallagen inte lämnats in till kommunstyrelsen inom den föreskrivna tiden utbetalas inget stöd för nästkommande år.

Storumans kommunfullmäktige har 31 mandat och åtta partier representerade. Utifrån det totalt budgeterade partistödet på 300 000 kronor per år innebär detta ett grundstöd på 16 875 kronor och ett mandatstöd på 5 322 kronor enligt följande fördelning:

Parti	Antal mandat	Grundstöd	Mandatstöd	Totalt
Moderaterna	3	16 875	15 966	32 841
Centerpartiet	4	16 875	21 288	38 163
Liberalerna	3	16 875	15 966	32 841
Kristdemokraterna	2	16 875	10 644	27 519
Arbetarepartiet-Socialdemokraterna	9	16 875	47 898	64 773
Vänsterpartiet	5	16 875	26 610	43 485
Sverigedemokraterna	4	16 875	21 288	38 163
Kommunlistan	1	16 875	5 322	22 197

KSAU § 85 – forts.

Redovisningar med granskningsintyg avseende användningen av partistödet 2023 har inkommit från samtliga partier inom föreskriven tid.

Beredande organs förslag

Kommunsekreterare Maria Mickelssons tjänsteutlåtande 2024-09-05.

Arbetsutskottet föreslår

att kommunfullmäktige noterar samtliga partiers inkomna redovisningar avseende användningen av partistödet år 2023

att partistöd för 2025 betalas ut i förskott under januari månad enligt redovisad tabell.

KSAU § 86

KS/2024:237 - 109

Klimatanpassningsplan för Storumans kommun

Klimatanpassningsfördordningen (2018:1428) fastställer myndigheters arbete med klimatanpassning. Kommunens ansvarsområden omfattar flera olika verksamheter som måste fungera även i ett förändrat klimat. Kommunens ansvar är att klimatsäkra kommunala anläggningar, kommunal mark samt kommunal infrastruktur. Kommunen har en lagstadgad skyldighet att beakta klimatförändringarna vid planering av ny bebyggelse och ska enligt Plan- och Bygglagen planera ny bebyggelse på ett klimatsäkert sätt.

Kommunen påbörjade arbetet med planen 2018, men slutförde då inte arbetet eftersom det projekt som var finansierat av SMHI upphörde. Arbetet återupptogs under slutet av 2023 och har slutförts under 2024. Planen består av två delar, själva klimatanpassningsplanen som beskriver hur klimatet förväntas förändras i Storumans kommun och vilka konsekvenser det kan få för våra verksamheter, samt en åtgärdslista som tar upp förslag på åtgärder.

Arbetet med planen och åtgärdslistan har skett förvaltningsöverskridande mellan alla berörda förvaltningar. Möten har genomförts med koncernledningsgruppen och olika chefer har varit inkluderade. Arbetsgruppen har fram till 2018 bestått av miljöinspektör, GIS-samordnare och energi- och klimatrådgivare. Under färdigställandet har även översiktsplaneraren varit involverad. I framtagandet av åtgärdslistan har tjänstepersoner från alla berörda förvaltningar varit delaktiga i olika arbetsgrupper. Innan slutversionen fastställdes har förslaget till planen och åtgärdslistan skickats ut till koncernchef, teknisk chef/fastighetsansvarig, stabschef/säkerhetschef, säkerhetssamordnare, räddningschef, socialchef, skolchef, miljö- och samhällsbyggnadschef, administrativ chef, näringslivschef samt VD:ar för Fastighets AB Umluspen och Hemavan Tärnaby Airport AB. Inkomna synpunkter har sammanställts i dokumentet "Avstämning inför slutversion av plan". Därför anses åtgärderna vara väl förankrade vilket underlättar genomförandet av dem.

Kommunen har i första hand valt att fokusera arbetet på de områden som kommunen på ett eller annat sätt har rådighet över; kommuninvånarnas hälsa och säkerhet samt kommunala verksamheter. Klimatanpassningsplanen har utgått från fem olika områden för utredning i förhållande till hur de påverkas av klimatförändringar och vilka sårbarheter som finns; människors hälsa, kommunikationer och infrastruktur, bebyggelse och byggnader, tekniska försörjningssystem samt matproduktion och matleveranser.

KSAU § 86 – forts.

Klimatanpassningsplanen tar höjd för de förväntade klimatförändringarna till år 2100.

Beredande organs förslag

Projektledare Erika Arklöfs tjänsteutlåtande 2024-08-30

Arbetsutskottet föreslår

att klimatanpassningsplanen med tillhörande åtgärdslista antas enligt upprättat förslag.

KSAU § 87

KS/2024:552 - 351

Tillståndsansökan - avloppsreningsverk i Hemavan

Exploateringarna i Hemavan har lett till att det befintliga tillståndet för rening av avloppsvatten inte räcker till och det behöver sökas nytt tillstånd för en högre belastning. Vid ansökan om nytt tillstånd kommer det leda till högre krav på rening av avloppsvatten. Det kommer att krävas utbyggnad samt medföra att befintlig infiltrationsanläggning på Remma inte får användas som reningssteg.

En lokaliseringsutredning är utförd där det undersökts två lokaliseringsalternativ, antingen utbyggnad i anslutning till befintligt avloppsreningsverk eller nybyggnation av avloppsreningsverk på Remma. Lokaliseringsutredningen visar på svårigheter att bygga ut befintligt verk i och med att det där råder översvämningsrisk vid skyfall. Mot bakgrund av detta är befintlig fastighet inte att föredra. En nybyggnation vid Remma skulle säkra avloppsreningsverket vid skyfall samt möjliggöra ytterligare utbyggnad i framtiden.

Beredande organs förslag

Va-ingenjör Markus Franssons tjänsteutlåtande 2024-08-26.

Arbetsutskottet föreslår

att kommunen ansöker hos länsstyrelsen om nytt tillstånd för reningsverksamhet för en maximal belastning på 10 000 personekvivalenter (pe), med lokalisering av avloppsreningsverk på Remma

att va-ingenjör Markus Fransson får i uppdrag att signera ansökan.

KSAU § 88

KS/2024:610 - 537

Villkor för statsstöd till Hemavan Tärnaby Airport AB enligt Gruppundantagsförordningen (GBER) 2024

Storumans kommun har av Trafikverket beviljats statsbidrag avseende driften av Hemavan Tärnaby Airport för bidragsåret 2024 i enlighet med Trafikverkets föreskrifter om driftbidrag till icke statliga flygplatser, TRVFS 2018:1.

Beskrivning av stödmottagaren

Hemavan Tärnaby Airport AB är ett kommunalt majoritetsägt bolag där kommunens moderbolag Storumans kommunföretag AB äger 95,9 % och privata ägare 4,1 % av aktierna.

Bolaget omsatte 2023 totalt 20 825 632 kr inklusive statsstöd och gjorde ett resultat på 0 kr där statsstöd lämnades i form av statligt och kommunalt driftbidrag 11 431 614 SEK.

Bolaget bedriver flygplatsverksamhet vid Hemavans flygplats, där den enda reguljära trafiken är den statligt upphandlade linjetrafiken Hemavan – (mellanlandning) – Arlanda.

Linjen ska enligt den statliga trafikplikten ha minst 900 enkelturer per år och de senaste fem årens passagerarsiffror ligger i genomsnitt 10 167 passagerare per år. Nästan ingen godstrafik bedrivs vid flygplatsen vid sidan av passagerartrafiken.

I delårsrapport 2024-08-31 redovisar bolaget prognos för räkenskapsåret 2024 om ett resultat på ca -4,4 Mkr efter statligt statsstöd.

Statsstöd till Hemavan Tärnaby Airport AB för år 2024

Storumans kommun har för avsikt att lämna statsstöd till en total summa av maximalt 18 351 000 kr till Hemavan Tärnaby Airport AB. Stödet består av kommunalt bidrag i form av koncernbidrag via Storumans kommun företag AB samt statligt driftbidrag. Det statliga driftbidraget kommer att motsvara det årliga driftbidrag kommunen erhåller från Trafikverket. Resterande del av stödet utgör kommunalt driftbidrag i form av koncernbidrag från moderbolaget Storumans kommunföretag AB efter fastställt årsbokslut.

KSAU § 88 – forts.

Maximalt kommunalt driftbidrag 2024 är beslutat av kommunstyrelsen i Storumans kommun 2023-12-19 via detaljbudget för 2024. Kommunens avsikt är att det kommunala driftbidraget betalas ut via kommunens moderbolag Storumans kommunföretag AB som i sin tur lämnar statsstödet i form av koncernbidrag till Hemavan Tärnaby Airport AB.

Som villkor för bidraget gäller att det används för att finansiera driften på ett sätt som är förenligt med Europeiska kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1084. Förordningen benämns Gruppundantagsförordningen eller GBER (General Block Exemption Regulation), genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget.

Storumans kommun ska tillse att stödet och stödmottagaren uppfyller villkoren i förordningen. Trafikverket anger i sina skäl för beslutet att artikel 56a, punkterna 10 och 15 i förordningen är uppfyllda, men i Trafikverkets beredning har inte ingått någon prövning om övriga villkor i förordningen är uppfyllda. Detta åligger kommunen att göra innan utbetalning av bidraget till flygplatsen kan ske.

Prövning av villkoren

Utöver de punkter som Trafikverket prövat i sina beslutsskäl framhålls följande artiklar som särskilt angelägna att beakta.

Artikel 1.4 a-c)

Stödmottagaren är inte föremål för betalningskrav av aktuellt slag. Storumans kommun anser att stödmottagaren ej är ett företag i svårigheter i den mening som förordningen avser.

Artikel 3

Storumans kommun anser att stödet är förenligt med den inre marknaden enligt de aktuella artiklarna i fördraget (107.2 och 107.3) och därför ska undantas från anmälningsskyldigheten i artikel 108.3 i fördraget eftersom stödet uppfyller samtliga villkor i förordningens kapitel 1 (Gemensamma bestämmelser) och kapitel 3 (Särskilda bestämmelser för de olika stödkategorierna).

Artikel 4

Stödet överskrider inte de tröskelvärden (10 miljoner euro) som anges i artikel 4.1 cc).

KSAU § 88 – forts.

Artikel 5

Storumans kommun anser att stödet är överblickbart i den mening som förordningen avser.

Artikel 6

Storumans kommun anser att stödet har en stimulanseffekt. Flygplatsen tar emot flygtrafik som omfattas av allmän trafikplikt och Storumans kommun har ansökt om stödet hos Trafikverket samt förordnat Hemavan Tärnaby Airport som tjänst av allmänt ekonomiskt intresse (SGEI) via beslut i kommunfullmäktige 2016-06-13 § 73. Flygplatsen skulle inte kunna drivas utan stödet.

Artikel 8

Storumans kommun intygar att stödet, jämte annat stöd som stödmottagaren tar emot, inte överskrider de stödberättigade kostnader som flygplatsen har och att dessa stöd endast kumuleras upp till den högsta tillåtna stödnivån enligt förordningens tredje kapitel.

Artikel 9.1 c)

Storumans kommun kommer skyndsamt att rapportera stödbeslutet till webbplatsen för den berörda förvaltningsmyndigheten (Tillväxtanalys).

Artikel 11 a)

Storumans kommun kommer skyndsamt att förse den berörda förvaltningsmyndigheten (Näringsdepartementet) med den information som krävs för att departementet ska kunna rapportera stödbeslutet till kommissionen inom 20 arbetsdagar.

Artikel 16, 17 och 18

Storumans kommun anser att de delar av stödet som kan falla inom de kategorier som dessa artiklar omfattar (Regionalt stöd för stadsutveckling, Investeringsstöd till små och medelstora företag, samt Stöd till konsulttjänster till förmån för små och medelstora företag) är förenligt med förordningens bestämmelser.

Artikel 56a

Punkt 3

Hemavans flygplats är öppen för alla potentiella användare. I dagsläget är det osannolikt att flygplatsens fysiska kapacitet ska begränsa tillgången till flygplatsen för någon intresserad operatör.

KSAU § 88 – forts.

I det osannolika fallet att det skulle uppstå en konkurrenssituation, ska det fattas ett separat beslut om riktlinjer för tilldelning enligt relevanta, objektiva, transparenta och icke-diskriminerande kriterier samt följande utgångspunkter:

- Högst prioritet kommer att ges till den transportpolitiskt motiverade, statligt upphandlade och med trafikplikt belagda linjetrafiken. På grund av trafikplikten har den upphandlade operatören ensamrätt till linjetrafik på sträckan Hemavan – (mellanlandning) – Arlanda.

- Övriga operatörer ska behandlas objektivt och icke-diskriminerande och med en uttalad målsättning om att alla operatörer får tillgång till de slottider och andra flygplatstjänster som de efterfrågar. Om det skulle visa sig omöjligt att tillgodose allas önskemål kommer en likvärdig fördelning av de mest attraktiva slottiderna att eftersträvas. I sista hand får lottningsavgörande.

Punkt 4

Stödet avser inte omlokalisering av en befintlig flygplats eller en etablering av en ny passagerarflygplats, och får inte användas till sådana ändamål.

Punkt 10

Hemavans flygplats har en godsvolym som med stor marginal understiger en årlig godsvolym på 200 000 ton/år under de två föregående åren. För år 2023 var godsvolymer enligt Transportstyrelsens statistik 0 ton, och för år 2022 0 ton.

Punkt 15

Hemavans flygplats har en årlig passagerarvolym som med stor marginal understiger 200 000 passagerare per år under de två föregående åren. År 2023 var volymen 15 307 passagerare, och år 2022 var volymen 13 435 passagerare.

Punkt 16

Vid fastställandet av totalt bedömd stödmängd utgörs underlaget av tidigare års ekonomiska resultat samt passagerarprognos för året före.

KSAU § 88 – forts.

Fastställda periodiska utbetalningar:

- 6 000 000 kr utbetalas efter inskickad och godkänd delårsrapport per 2024-08-31.
- Belopp uppgående till det statliga driftbidraget för 2024 betalas ut efter erhållet beslut från Trafikverket.
- Resterande del av det kommunala driftsbidraget betalas ut efter fastställt bokslut upp till redovisat underskott.

Punkt 17

Driftstödet kommer inte att betalas ut avseende något kalenderår då den årliga passagerarvolymen vid flygplatsen överstiger 200 000 passagerare. Årlig avstämning sker.

Punkt 18

Beviljandet av driftstödet är inte och kommer inte att vara förenat med villkor om ingående av överenskommelser med specifika flygbolag om flygplatsavgifter, marknadsföringskostnader eller andra ekonomiska aspekter av ett flygbolags verksamhet vid flygplatsen.

I och med denna prövning anser Storumans kommun att villkoren för statsstöd till Hemavans flygplats för år 2024–2026 enligt Gruppundantagsförordningen (GBER) är uppfyllda.

Beredande organs förslag

Redovisningsansvarig Helena Löfdahls tjänsteutlåtande 2024-09-17.

Arbetsutskottet föreslår

att Hemavan Tärnaby Airport AB beviljas statsstöd med maximalt 18 351 000 kr för täckning av förluster för år 2024.

att statsstödet består av beslutat statligt driftbidrag från Trafikverket för år 2024 samt kommunalt driftbidrag som koncernbidrag via Storumans kommunföretag AB, maximalt upp till det belopp som krävs för täckning av årets uppkomna förlust.

KSAU § 89

KS/2022:122 - 253

**Förlängning av markanvisningsavtal - del av Björkfors 1:5
(Hemavans Högfjällshotell AB)****Bakgrund**

Storumans kommun har efter beslut av kommunstyrelsen 2022-12-20 § 164 tecknat att markanvisningsavtal med Hemavans Högfjällshotell AB som bland annat innebär att en del av kommunens fastighet Björkfors 1:5 ska detaljplaneras.

Hemavans Högfjällshotell AB har sedan 2022 ett detaljplanesamarbete med Högfjällshyllan AB, där båda bolagen tillsammans ska detaljplanera området kring Högfjällshotellet.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har i ett inriktningsbeslut 2023-10-18 § 124 tagit ställning till bolagets tankar på byggnationer av flervåningshus i slänten ned mot Ekenstams väg, där "område D" undantas från planläggning utifrån föreslagna byggnationer.

Den anvisade marken kan komma att detaljplaneras som gata.

Då detaljplaneprocessen försenats begär bolaget att markanvisningen förlängs med två år.

Bedömning

Inga andra bolag finner intresse av den anvisade marken. Ingen annan aktör än bolaget med den angränsande marken skulle kunna göra något med marken, då den bedöms som svårbyggd.

Beredande organs förslag

Mark- och exploateringsingenjör Tim Sehlströms tjänsteutlåtande 2024-09-18.

Arbetsutskottet föreslår

att kommunstyrelsen godkänner att markanvisningsavtalet förlängs med två år.

KSAU § 90

KS/2024:592 - 006

Sammanträdesplan 2025 för kommunstyrelsen och kommunstyrelsens arbetsutskott

Enligt gällande reglemente ska kommunstyrelsen bestämma datum för sina sammanträden. Kommunsekreteraren har efter samråd med kommunstyrelsens presidium och koncernchefen tagit fram ett förslag till sammanträdesplan år 2025 för kommunstyrelsen och dess arbetsutskott. Hänsyn har i möjligaste mån tagits till sammanträdesplanen för Region Västerbottens politiska organ.

Beredande organs förslag

Kommunsekreterare Maria Mickelssons tjänsteutlåtande 2024-09-30.

Arbetsutskottet föreslår

att följande sammanträdesdatum för år 2025 fastställs:

Kommunstyrelsen

Tisdag 4 februari

Tisdag 8 april

Tisdag 27 maj

Tisdag 9 september

Tisdag 14 oktober

Tisdag 4 november

Tisdag 16 december

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Tisdag 21 januari

Tisdag 18 mars

Tisdag 13 maj

Tisdag 26 augusti

Tisdag 30 september

Tisdag 21 oktober

Tisdag 2 december

KSAU § 91

KS/2022:218 - 001

KS/2024:184 - 060

Projekt "Alla behöver en bra fritid"

Kommunstyrelsen beslutade 2024-04-09 § 68 att delta i och medfinansiera det planerade projektet "Alla behöver, alla behövs" som Arbetsförmedlingen (AF) skulle söka inom Europeiska socialfonden (ESF). Kommunens medfinansiering är enligt beslutet totalt 1 000 000 kr för en period av tre år. AF meddelade 2024-09-10 att ansökan inte kommer att sändas in till ESF, eftersom en deltagande kommun hoppat av projektet samt även att regional medfinansiering till projektet fått avslag från Region Västerbotten 2024-05-14.

Ärendet har beretts av stabschef, arbetsmarknadssekreterare och kanslienhets utredare. Förslaget är att Storumans kommun använder beslutade medel till att genomföra ett lokalt projekt i linje med målsättningarna i AF:s planerade projekt genom att ta avstamp i de slutsatser som gjordes i ärendet Fritidsbank – utveckling av arbetsmarknadsverksamheten (KS/2022:218). Förslag till namn på det lokala projektet är "Alla behöver en bra fritid".

"Alla behöver en bra fritid" – bakgrund och syfte

I ärendet KS/2022:218 beskrivs utförligt nyttan med en utvecklad arbetsmarknadsverksamhet och etablerandet av en "fritidsbank". Sammanfattningsvis konstateras att det behövs enkla jobb och ett ytterligare kommunalt program att anvisa till om inte försörjningsstöden ska öka.

Med hjälp av ett breddat Arbete för alla (AFA) genom en fritidsbank kan man arbeta med personer som står långt från arbetsmarknaden och bygga upp och långsiktigt rusta dem för ett yrkesliv. Detta görs i samarbete med individ- och familjeomsorgen, boendestödjare, personligt ombud med flera och tillsammans skrivs en handlingsplan för var och en.

En fritidsbank är en ideell organisation som samlar in sport- och friluftsprylar, exempelvis skidor, pjäxor, skridskor, inlines och flytvästar, och lånar ut den gratis i upp till 14 dagar. Utrustningen, som är begagnad, skänks av privatpersoner, företag och organisationer. Fritidsbanken är en verksamhet som bidrar till ökad fysisk aktivitet, bättre folkhälsa, social utjämning, ökad inkludering, minskad klimatpåverkan samt att fler personer upptäcker friluftsliv och/eller idrott i förening.

KSAU § 91 – forts.

Projektledning

Fritidsbanken samlokaliseras med AFA och arbetsleds av befintlig personal inom arbetsmarknadsenheten. En styrgrupp formeras bestående av arbetsmarknadssekreterare, stabschef samt representanter från individ- och familjeomsorgen samt fritidskontoret.

Ett nära samarbete med berörda verksamheter inom individ- och familjeomsorg och kommunens fritidsverksamhet samt samverkan med AF, Försäkringskassan, hälso- och sjukvården samt andra berörda myndigheter är centrala delar i projektet.

Projektperiod

2024-11-01 – 2027-10-31.

Kostnadsbudget

Personalkostnad (50 %, 27 500 i 36 månader)	697 950
Investeringar (inredning, inventarier med mera)	302 050
	1 000 000

Beredande organs förslag

Utredare Alexander Jonssons tjänsteutlåtande 2024-09-13.

Arbetsutskottet beslutar

att kommunens arbetsmarknadsenhet genomför projektet ”Alla behöver en bra fritid”

att projektet finansieras genom ändring av kommunstyrelsens beslut 2024-04-09 § 68 till att gälla projektet ”Alla behöver en bra fritid”.

KSAU § 92

KS/2024:503 - 060

Ansökan om medfinansiering - utvecklingsprojekt Ökad livskvalité med läkemedelsgivare

Omsorgsnämnden har via socialchef Helena Steen 2024-08-05 inkommit med ansökan om medfinansiering till rubricerat projekt. Planerad projektperiod är 2024-10-01 till 2025-09-30 och sökt belopp är 544 000 kr.

Projektbeskrivning

Automatiska läkemedelsgivare som signalerar för patienten när det är dags att sin medicin är en relativt ny välfärdsteknologisk lösning som har visat sig kunna förbättra livskvaliteten och hälsan avsevärt för äldre i kommuner som testat och lyckats med implementeringen. Dessutom förbättras arbetsmiljön för vårdgivarna och anhöriga känner mindre oro. Dessutom gör kommunerna stora besparingar då vårdgivarna slipper göra rutinbesök och kan i stället frigöra tid till att effektivisera vården och lägga arbetstid på mer kvalificerade arbetsuppgifter.

Projektets syfte är att ge fler äldre möjligheten att sköta sin medicinering på egen hand samt att möta utmaningarna och bristen på personal. Målet är att hjälpa våra brukare att bli mer självständiga och delaktiga i sin läkemedelshantering samt skapa utrymme för hemtjänstpersonal att hjälpa fler.

De tillval som skulle behövas för att möjliggöra en fortsatt digitaliseringsutveckling av äldreomsorgen och hemsjukvårdens verksamheter är inköp av fler automatiska medicingivare. Det har kommit goda resultat och positiv respons från de brukare som tidigare fått möjlighet att använda medicingivarna i vår kommun och målet är att användandet ska kunna utökas. Det har funnits ett visst motstånd men de som har testat har snabbt insett fördelarna. Fler inköp av medicingivare skulle betyda att till exempel hemtjänstpersonal, i stället för fysiska besök hos en brukare tre ggr/dag för att se till att hen tar sin medicin, kan planera och använda tiden mer effektivt. Eftersom hemtjänstpersonalen jobbar och rör sig över ett stort geografiskt område finns det förutom tid också pengar och miljö att spara. Man kan också bättre säkerställa att brukaren kan få sin medicin på exakt rätt tid, vilket annars sällan är möjligt eftersom personalen inte i dag kan vara på flera platser samtidigt och har ett snävt tidsschema för denna typ av insatser/uppdrag. Framtidens hälso- och sjukvård kommer att handla mycket om att vårda allt fler i hemmet och det kommer att kräva omställning och omfördelning av resurser. I denna omställning kan och kommer medicingivare vara ett viktigt verktyg. Idag har verksamheterna 15 medicingivare som

KSAU § 92 – forts.

används i såväl hemtjänst som äldreboende. Behovet är ytterligare 10 medicingivare för att fullt ut testa systemets möjligheter, jämföra funktionaliteten hos olika grupper av brukare och så vidare.

Kostnader

10 medicingivare 30 000/mån (exkl. moms), 12 mån.	360 000
Projektledare sjuksköterska, 25%, 12 mån.	184 000
Summa	544 000

Projektperiod

1 oktober 2024 – 30 september 2025.

Uppföljning/utvärdering

Projektplan kommer upprättas för att säkerställa att användarna och verksamheten vet vad som ska göras, hur och när. I den kommer mål, mätpunkter och en tydlig tidsplan följas för att regelbundet kunna följa upp och utvärdera projektet. När projektet är klart kommer en sammanställning göras för att svara på följande frågor:

- Uppnåddes målet?
- Hölls tidsplanen?
- Hölls budgeten?
- Ny kunskap?
- Nyttor för verksamheten.
- Nyttor för brukarna.
- Planering för systematisk implementering av medicingivare hos alla brukare där det är relevant och önskat.

Bedömning

Ansökan har behandlats av kommunens beredningsgrupp för projekt. Beredningsgruppen anser att syftet med projektet är angeläget.

Ansökan behandlas av koncernledningsgruppen 2024-09-30. Koncernledningsgruppens förslag till beslut presenteras vid sammanträdet.

Beredande organs förslag

Utredare Alexander Jonssons tjänsteutlåtande 2024-09-13.

Arbetsutskottet beslutar

att bevilja ansökan med 544 000 kr ur bygdemedel avsatta för näringslivsfrämjande insatser och medfinansiering av projekt för år 2024.

KSAU § 93

KS/2024:453 - 000

Remiss - förslag till Regionalt serviceprogram för Västerbotten 2024-2030

Region Västerbotten har i remiss daterad 2024-06-24 inbjudit Storumans kommun att inkomma med yttrande över förslag till Regionalt serviceprogram för Västerbotten 2024–2030. Remissvar ska lämnas till Region Västerbotten senast 2024–10–10.

Det regionala serviceprogrammet utgår från den Regionala utvecklingsstrategin och ska bidra till samhandling och samordning, för att på bästa sätt skapa utvecklingskraft i länet. Serviceprogrammet omfattar Västerbottens 15 kommuner och utmynnar i en handlingsplan för att koncentrera arbete och insatser för att främja kommersiell service. Programmet anger även hur ekonomiska stöd ska prioriteras.

Programmet har utarbetats i samverkan mellan länets kommuner, Länsstyrelsen Västerbotten och Region Västerbotten. Träffar har även skett med Tillväxtverket, olika servicegivare, andra regioner och pågående angränsande projekt vilket bidragit till programmets utformning.

Ett förslag till yttrande har upprättats i samråd mellan näringslivssekreterare, stabschef och kanslienhetens utredare. Yttrandet poängterar att beredskapsperspektivet till stor del saknas i programmet. Serviceprogrammet behandlar förvisso främst kommersiell service, men i tider av höjd beredskap eller kris behöver många basala samhällsfunktioner som till vardags upprätthålls av kommersiella aktörer säkras och samordnas. Dessutom finns det viktiga trygghets- och beredskapsfunktioner som servicepunkter i byar utanför centralorten kan fylla i ideell regi.

Beredande organs förslag

Utredare Alexander Jonssons tjänsteutlåtande 2024-09-06.

Arbetsutskottet beslutar

att lämna yttrande till Region Västerbotten enligt upprättat förslag med ändring av lydelsen i sista stycket till *”att underlätta för mer lokal upphandling av varor är en god idé.”*.
