

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2025-08-25

Plats och tid	Kommunhuset, Storuman 2025-08-25, kl. 8.30-11.00	
Beslutande	Ulrik Dahlgren (S) Karin Malmfjord (S) Malin Svensson (C) Ulf Vidman (M) Daniel Johansson (V)	ordförande §§ 56-73, 75-78
Övriga	Maria Mickelsson Peter Persson Patrik Nilsson Anton Stenvall Daniel Larsson Tim Sehlström	kommunsekreterare koncernchef administrativ chef, § 70, 76 och 77 teknisk chef, §§ 60-64 vägingenjör, § 60 mark- och exploateringsingenjör, §§ 61-64
Utses att justera	Ulf Vidman	
Justeringens plats och tid	Protokollet justeras digitalt, information om datum för signering finns på sista sidan i protokollet.	
Underskrifter	Se digitala underskrifter på sista sidan i protokollet.	
Sekreterare	Maria Mickelsson	Paragrafer §§ 56-78
Ordförande	Ulrik Dahlgren	
Justerare	Ulf Vidman	

Bevis om tillkännagivande om justerat protokoll

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.

Organ	Kommunstyrelsens arbetsutskott
Sammanträdesdatum	2025-08-25
Datum då anslaget sätts upp	2025-08-26
Datum då anslaget tas ned	2025-09-17
Förvaringsplats för protokollet	Kommunstyrelsens kansli
Anslagsansvarig	Maria Mickelsson

Innehållsförteckning

KSAU § 56 - Medborgarförslag - Centrumplanteringen och andra grönytor i Tärnaby.....	3
KSAU § 57 - Medborgarförslag - Reparation av rullskidbanan i Stensele.....	6
KSAU § 58 - Medborgarförslag - Belysning runt fotbollsplanen på Vikmyra i Tärnaby	7
KSAU § 59 - Medborgarförslag - Övergångsställen vid E12 i centrala Storuman	8
KSAU § 60 - Riktlinjer för vägbelysning i Storumans kommun.....	10
KSAU § 61 - Investeringsprojekt 2025 inom kommunstyrelsens investeringsram - markköp Laxvik 1:22 skifte 2	12
KSAU § 62 - Markförsäljning genom direktanvisning - del av Laxnäs 1:79 samt Laxnäs 1:62 (Tärnaby Alpint AB).....	13
KSAU § 63 - Ansökan om direktanvisning av mark - del av fastigheten Björkfors 1:125 (Bayhill Fastigheter AB).....	15
KSAU § 64 - Exploateringsavtal - del av Klippen 1:4, 1:5 och 1:32 m.fl.	18
KSAU § 65 - Villkor för statsstöd till Hemavan Tärnaby Airport AB enligt Gruppundantagsförordningen (GBER) 2025.....	19
KSAU § 66 - Bolagsstyrningsrapport 2024	24
KSAU § 67 - Inrättande av trygghetspunkter i Storumans kommun.....	26
KSAU § 68 - Delegering av informationssäkerhetsuppgifter.....	27
KSAU § 69 - Samverkansavtal - Hemavans Aktivitetscenter	28
KSAU § 70 - Granskning av kommunens och de helägda bolagens fordonshantering	30
KSAU § 71 - Grundläggande granskning av kommunstyrelsen 2024.....	32
KSAU § 72 - Medarbetarenkäten 2025.....	33
KSAU § 73 - Projekt Modernisering av Hemavan Tärnaby Airport.....	35
KSAU § 74 - Ansökan om medfinansiering - projekt Samhällskraft (Storumans IK).....	36
KSAU § 75 - Remiss - Promemorian <i>Kreditgarantier för lån till anordnande av nya bostäder i etablerings- och omställningskommuner</i>	38
KSAU § 76 - Utvärdering av friskvårdsträning på arbetstid	40
KSAU § 77 - Information - visselblåsarärende.....	43
KSAU § 78 - Anställning av koncernchef	44

KSAU § 56

KS/2024:449

Medborgarförslag - Centrumplanteringen och andra grönytor i Tärnaby

Ett medborgarförslag har lämnats inom att få till ett trevligare Tärnaby sommartid bland annat genom ett samarbete med Trädgårdssällskapet. Medborgarförslaget innefattar 17 delförslag (A-Q) på vad som skulle kunna förbättras inom Tärnaby centrum. Därefter följer sex delförslag på förbättringsmöjligheter på övriga delar kring Tärnaby (R-W) samt två förslag gällande vinter och snö (X-Y). Delförslagens innehåll och beskrivning framgår av medborgarförslaget.

Kommunfullmäktige beslutade 2024-09-17 § 79 att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för handläggning och beslut. Ärendet har därefter överlämnats till handläggaren vid tekniska avdelningen för tjänsteutlåtande.

Handläggarens tjänsteutlåtande och bedömning

Vissa förslag har löst sig själv under tidens gång, såsom åtgärd av gräsmattan efter vattenläckaget (E, F). Efter denna vattenskada framkommer det att vattenkran inte går installera i parken (J).

Lekparken besiktas årligen och ogräs, gräsklippning samt översyn sker inom kommunens verksamhet (K, L, M) och snödumping på gräsmattan förekommer inte vintern 2024-2025 (D). Kommunens parkeringsyta i Tärnaby Centrum är relativt liten i förhållande till andra fastighetsägares. Snödumpning av annan aktör förekommer inte på kommunens mark (X) och att förebygga att de dumpar snö på egen mark kan endast ske genom kommunikation, ej förbud.

Sommarkärl beställs varje år och finns ute från 1 juni till oktober. Ett vid Västra Strandvägen 3, ett vid Laxgränd, Infotavlan samt ett vid Östra Strandvägen 18 (Frendo). (C samt W)

Ansökan om bidrag för matjord samt upprustning av badplats (H, T) kan föreningen ansöka om hos fritids-, kultur- och utbildningsnämnden; Övrigt bidrag eller attraktivitetsmedel. Även (S) kan säkert innefattas här.

För namngivning är det miljö- och samhällsbyggnadsnämnden som beslutar och sätter namn på platser genom adresser. Behovsbedömning behöver göras innan om det är lämpligt att namnge. Badplatser kan namnges, däremot inte en plantering (V).

KSAU § 56 – forts.

Laddinfrastruktur prioriteras till byggnader med fler än 20 parkeringsplatser. I Tärnaby kommer Skytteanska skolan och Folkan att prioriteras i kommunens urval (Q).

Genom delegationsbeslut 2022-12-29 (KS/2022:700) avsattes 300 000 kr för Centrum Tärnaby och Storumans kommun har haft två medborgarträffar angående detta för att få rätt bild över vad man som boende vill ha.

Vissa saker på listan har beställts; en trappa från lekplatsen till grönområdet, två bänkar med ryggstöd (A, B).

Gällande att avsätta gräsmatta till bara gräsmatta, plantering av träd, mer grönt och liv och mer/mindre parkeringsyta (G, I, N och P) kan det tas i beaktande när arbetet med Centrum Tärnaby ska färdigställas. Ett tydliggörande är dock att inget utlovas då andra idéer kan komma fram under arbetets gång.

Belysningsförslaget (Y) kan även det tas i beaktande när projektet Centrum Tärnaby ska utföras. En ny belysningspunkt kostar dock ca 70 000 kr att få av Vattenfall och därefter tillkommer arbetet med inkoppling samt den typ av belysning som ska sättas in. Tillkommer gör sedan den årliga avgiften.

Gällande att kommunen ska sätta upp en kåta i början av Strandvägen, finns det andra mer passande aktörer som har visat intresse för att uppföra denna typ av byggnad. Dock på en annan plats (R). Utemöbler sätts ut i början av Strandvägen samt att blomstertexten "Välkommen" planteras varje år. Skylt vid Blå Vägen (O) ansöker man hos Trafikverket, vilket kommunen inte avser göra, utan skyltning av den typ som förslaget avser är lättare att få tillåtelse för på andra ställen. Någon typ av skyltning kan ingå i projektet Centrum Tärnaby.

Grönytan vid Bergastigen (Laxnäs 1:2) klipps en gång per sommar av kommunens vaktmästare (U).

Beslutsunderlag

Medborgarförslag.

Kommunfullmäktiges protokoll 2024-09-17 § 79.

Handläggare Anna Edvalls tjänsteutlåtande 2025-05-20.

KSAU § 56 – forts.

Arbetsutskottet föreslår

att medborgarförslagets delförslag A, B, D, E, F, G, H, I, J, K, L M, N, P, Q, R, T, U, V, X, Y anses besvarade

att medborgarförslagets delförslag C, O, R, S, W avslås.

KSAU § 57

KS/2024:534

Medborgarförslag - Reparation av rullskidbanan i Stensele

Ett medborgarförslag har lämnats in om reparation av rullskidbanan i Stensele.

Kommunfullmäktige beslutade 2024-09-17 § 79 att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för handläggning och beslut. Ärendet har därefter överlämnats till handläggaren vid tekniska avdelningen för tjänsteutlåtande.

Handläggarens tjänsteutlåtande och bedömning

Förslagsställaren har noterat att rullskidbanan fläckvis har brister i beläggningen. Det kan till exempel vara rötter som tränger upp under asfalten.

Vaktmästarna har sett över åtgärder och för cirka sex år sedan skar man av rötter samt asfalterade om banan fläckvis. Vaktmästarna anser att det är kortsiktiga lösningar eftersom fler rötter ständigt växer in och att den fläckvisa lagningen skapar skarvar som i sig också kan vara ojämna.

Prisuppskattning av ny beläggning med topp av asfalt (ej djupfräs) uppgår till 1 300 000 kr. Dessa medel finns inte i projektbudgeten för Övriga Idrottsanläggningar under 2025.

Ett visst reparationsarbete kommer ske inom ordinarie verksamhet under sommaren 2025.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag.

Kommunfullmäktiges protokoll 2024-09-17 § 79.

Handläggare Anna Edvalls tjänsteutlåtande 2025-06-03.

Arbetsutskottet föreslår

att medborgarförslaget avslås.

KSAU § 58

KS/2024:703

Medborgarförslag - Belysning runt fotbollsplanen på Vikmyra i Tärnaby

Ett medborgarförslag har lämnats angående belysning runt fotbollsplanen på Vikmyra i Tärnaby. Förslagsställaren önskar belysning runt fotbollsplanen på Vikmyra i Tärnaby samt att befintlig belysning vid parkeringen samt servicebyggnaden ska fungera.

Kommunfullmäktige beslutade 2024-11-19 § 91 att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för handläggning och beslut. Ärendet har därefter överlämnats till handläggaren vid tekniska avdelningen för tjänsteutlåtande.

Handläggarens tjänsteutlåtande och bedömning

Storumans kommun har bara belysning på en fotbollsplan i kommunen och det är den som är vid Multiarenan i Storuman. Den belysningen är uppsatt i samband med senaste projektet med konstgräsplan och bekostades alltså av projektet.

Kostnaden för belysning kring Vikmyra uppskattas enligt följande: tre stycken 8-metersstolpar med fundament, tre stycken strålkastare, kabel från skidstadion, grävning, inkoppling = 130 000 kr.

I Tärnaby finns inget seriespel i fotboll. Sett ur kommunens likabehandlingsprincip uppmanas föreningen därför ansöka om bygdemedel och sätta upp belysning själva.

Kommunens vaktmästare kan undersöka om varför den befintliga belysningen inte verkar fungera.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag.

Kommunfullmäktiges protokoll 2024-11-19 § 91.

Handläggare Anna Edvalls tjänsteutlåtande 2025-05-15.

Arbetsutskottet föreslår

att medborgarförslaget avslås.

KSAU § 59

KS/2025:350

Medborgarförslag - Övergångsställen vid E12 i centrala Storuman

Tekniska avdelningen har mottagit ett medborgarförslag som gäller önskemål om skyltning och vägmarkeringar vid övergångsställen på väg E12, i korsningen vid Stenselevägen samt vid Sjukstugan.

Kommunfullmäktige beslutade 2025-06-10 § 36 att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för handläggning och beslut. Ärendet har därefter överlämnats till vägingenjören vid tekniska avdelningen för tjänsteutlåtande.

Vägingenjörens tjänsteutlåtande och bedömning

Medborgarförslaget gäller E12 Blå vägen, vilket är en statlig väg där ansvaret inte ligger hos kommunen utan hos Trafikverket.

Tekniska avdelningen ser positivt på förslaget och har vidarebefordrat det till Trafikverket.

Trafikverket har 2025-07-01 svarat och meddelar följande:

Övergångsställen förbättrar inte trafiksäkerheten utan är en framkomlighetsåtgärd för fotgängare. Åtgärden är aktuell på vägar med högre trafikmängder där fotgängare kan bli väntande onödigt länge pga tät trafik. Övergångsställen är förknippade med en ökad trafiksäkerhetsrisk för fotgängare eftersom de kan inge en falsk trygghet för fotgängare då fotgängare tar för givet att bilisterna ska lämna företräde. Trafikverket är därför restriktiva med att placera ut övergångsställen.

På den här platsen finns i stället för övergångsställe en gångpassage med refug i mitten. Refugen gör det möjligt att passera över vägen ett trafikflöde i taget, vilket ökar trafiksäkerheten för fotgängarna.

Trafikverket avskriver därför ärendet.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Kommunfullmäktiges protokoll 2025-06-10 § 36.

Vägingenjör Daniel Larssons tjänsteutlåtande 2025-06-23.

KSAU § 59 – forts.

Arbetsutskottet föreslår

att medborgarförslaget därmed anses besvarat.

KSAU § 60

KS/2024:542

Riktlinjer för vägbelysning i Storumans kommun

Kommunfullmäktige har 2017-09-26 § 74 antagit nu gällande riktlinjer för väg- och trivselbelysning. I dessa har kommunen erbjudit fastighetsägare som är fast boende kommunbo att kommunen anlägger en belysningsanläggning. På grund av höga elpriser, höga anslutningsavgifter, mätning och abonnemangskostnader har det blivit väldigt kostsamt att erbjuda denna tjänst. Riktlinjerna har även haft en otydlighet i när belysningsanläggningar ska nedmonteras.

I gällande riktlinjer har belysningsanläggningar kunnat ställas upp vid gårdsplanen, så kallad trivselbelysning, till kommunbor och kopplats in på deras elabonnemang. Kommunborna har då beviljats ett bidrag för elförbrukningen motsvarande 4000h. Däremot har kommun varit ägare av belysningsanläggningen. I föreslagna riktlinjer kommer detta alternativ att utgå och bidrag inte längre att betalas ut.

Trivselbelysning som står på den enskildes fastighet föreslås nedmonteras då den ger orättvis behandling och strider mot likställighetsprincipen. Fastighetsägarna kommer då att ha som alternativ att överta belysningsanläggningen enligt upprättat förslag till riktlinjer för vägbelysning.

Mot bakgrund av detta föreslås att de befintliga riktlinjerna för väg- och trivselbelysning ersätts med upprättat förslag för riktlinjer för vägbelysning.

Återremiss vid kommunstyrelsens behandling 2024-09-03 § 116

Vid kommunstyrelsens behandling beslutades att återremittera ärendet för ytterligare beredning för att:

- undersöka möjligheten att en vägförening eller liknande kan överta befintliga belysningspunkter i byarna och enskilda fastigheter.
- undersöka möjligheten att erbjuda fastighetsägare att koppla en vägbelysningspunkt till den egna fastigheten.

Vägingenjörens tjänsteutlåtande och bedömning efter ytterligare beredning

Förslaget till riktlinjer har bearbetats och ett nytt förslag har upprättats.

KSAU § 60 – forts.

Upprättat förslag till nya riktlinjer innehåller inga principer som säger att vägföreningar och/eller privatpersoner inte skulle kunna ta över och sköta om den befintliga kommunala gatubelysningen då nedmontering sker.

Vad gäller övertagandet av belysning för privatpersoner vill det klargöras att kommunen ej ska bekosta eller tillhandahålla utrustningen (såsom nya armaturer, stolpar, fundament m.m.). Vid eventuella övertaganden av belysningen så ska den vara placerad inom den privatägda fastigheten.

Beslutsunderlag

Vägingenjör Karolina Ivebo Lantz tjänsteutlåtande 2024-06-03.

Kommunstyrelsens beslut 2024-09-03 § 116.

Vägingenjör Daniel Larssons tjänsteutlåtande 2025-05-06.

Förslag till riktlinjer för vägbelysning i Storumans kommun.

Arbetsutskottet föreslår

att upprättat förslag till nya riktlinjer för vägbelysning antas

att de nya riktlinjerna börjar gälla 2025-12-01 och ersätter riktlinjer antagna av kommunfullmäktige 2017-09-26 § 74.

KSAU § 61

KS/2024:786

KS/2025:589

**Investeringsprojekt 2025 inom kommunstyrelsens investeringsram
- markköp Laxvik 1:22 skifte 2**

Fastigheten Laxvik 1:22 skifte 2 om cirka 15,7 hektar är strategiskt viktigt belägen i östra delen av Tärnaby mellan flera av kommunens andra fastigheter. Planer finns att kommunen detaljplanerar sin egen fastighet Laxvik 1:23 upp mot Kanahobben.

För att kunna få till en lämplig vägsträckning med godtagbara lutningar och en sammanhållen detaljplanering upp mot Kanahobben och Laxvik 1:23 kommer en ny väg att behöva anläggas över Laxvik 1:22. Behov finns därför att det avsätts investeringsmedel om 4,1 mnkr för markköp av Laxvik 1:22 skifte 2.

Föreslagen investering ryms inom det beslutade investeringsutrymme som finns för år 2025.

Beslutsunderlag

Teknisk chef Anton Stenvalls tjänsteutlåtande 2025-08-14.

Arbetsutskottet föreslår

att kommunfullmäktige avsätter medel och meddelar igångsättningstillstånd för följande investeringsprojekt år 2025 inom kommunstyrelsens investeringsram:

Verksamhet	Finansiering	Projektnamn/ kort beskrivning	Budget
Fastigheter	Skatte- finansierad	Markköp Laxvik 1:22 skifte 2	4 100 000

KSAU § 62

KS/2025:466

Markförsäljning genom direktanvisning - del av Laxnäs 1:79 samt Laxnäs 1:62 (Tärnaby Alpint AB)**Bakgrund**

Bolaget Tärnaby Alpint AB har inkommit med en förfrågan om att köpa mark runt deras befintliga verksamheter vid Ingemarliften och ovanför Åkerlundska gården i Tärnaby. Tidigare har bolaget nyttjat kommunens mark med enbart nyttjanderättsavtal. Nu önskar bolaget att köpa mark i stället för nyttjanderätt/arrenderätt. Bolaget uppger att man har för avsikt att jobba vidare långsiktigt med det här området och ser det viktigt att äga området istället för att arrendera det för att kunna utveckla/renovera och investera i byggnaderna som idag står på denna mark.

Fastigheten Laxnäs 1:79 är detaljplanerad som ”*specialområde, (Rl) Skidbacke och skidlift*” och begränsar byggnationer till det som har med befintlig skidverksamhet och göra.

De delar av fastigheten Laxnäs 1:62 som kommunen äger är detaljplanerad som bostadsmark, med stora inslag av områden med byggförbud såsom prickmark och högspänningsledning. Ändå finns det stora byggrätter kvar som möjliggör byggande av hus i attraktiva lägen nära hotell och liftar med ski in/ski out-läge.

Bedömning

Laxnäs 1:62 har funnits sedan sent 80-tal och ännu inte fullt utbyggt eller väckt något större intresse på fastighetsmarknaden. Att fler intressenter kan finnas, bedöms osannolikt. Kommunen har bättre områden i Tärnaby planlagda för byggnationer av en- och flerbostadshus för permanentbostäder. Kommunen kan därför sälja marken via en direktanvisning till bolaget i enlighet med antagna riktlinjer för kommunala markanvisningar och exploateringsavtal.

Kommunen är mån om att byggnationerna även kommer i gång i Tärnaby. Tidigare har kommunen sålt tomter, som ej bebyggt. Därför föreslås att byggnadskrav ska införas vid förvärv av Laxnäs 1:62. Kravet på byggnation ska vara uppfyllt inom två år från undertecknat köpeavtal, annars återgår fastigheten till kommunens ägo. Detta är ett krav kommunen ställt mot intressenter på andra markområden.

Del av Laxnäs 1:79 bedöms kunna säljas till bolaget med en direktanvisning då enbart ägarna av befintliga byggnader och anläggningar har ett intresse i

KSAU § 62 – forts.

marken. Detta markområde har inte heller väckt något större intresse på fastighetsmarknaden de senaste åren.

Om detta gemensamma område (del av Laxnäs 1:79 och 1:62) ägs och utvecklas av samma ägare blir helhetslösningen bättre och smidigare. Speciellt med tanke på vägåtkomst till Laxnäs 1:62, som då kan ske via Slalomvägen i stället för John Åkerlunds väg.

Området ska värderas av oberoende värderingsfirma enligt tidigare nämnda riktlinjer.

Beslutsunderlag

Förfrågan om direktanvisning samt beskrivning av verksamhet.
Mark- och exploateringsingenjör Tim Sehlströms tjänsteutlåtande
2025-08-13 inkl. kartor.

Arbetsutskottet föreslår

att del av Laxnäs 1:79 säljs till Tärnaby Alpint AB i enlighet med förfrågan

att hela fastigheten Laxnäs 1:62 säljs till Tärnaby Alpint AB med krav på byggnation av bostadshus.

KSAU § 63

KS/2025:392

**Ansökan om direktanvisning av mark - del av fastigheten
Björkfors 1:125 (Bayhill Fastigheter AB)**

Bolaget Bayhill Fastigheter AB har 2025-05-19 inkommit med en ansökan om direktanvisning av en del av fastigheten Björkfors 1:125 om cirka 12 000 kvadratmeter (Förskoletomten i Hemavan).

Bakgrund, historik

Kommunen äger ett markområde centralt i Hemavan, vilket är beläget strax norr om Bayhill Center och omfattar ca 1,2 ha. På markområdet finns idag en byggnad innehållande förskola och gymnastiksal. Utöver denna finns en fristående byggnad som arrenderas av Aktiv Ungdom Hemavan.

Frågan om Förskoletomten i Hemavan behandlades 2017, där förvaltningen föreslog en markanvisningstävling av markområdet då flera aktörer visat intresse för marken och i enlighet med antagna riktlinjer för markanvisningar.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2017-08-22 § 95 att uppdra till tekniska avdelningen att genomföra en medborgardialog för att få medborgarnas syn på användning av Förskoletomten.

Vid kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde 2017-12-05 § 127 redovisades resultatet från medborgardialogen.

Av punkterna från medborgardialogens resultat har följande genomförts:

1. Detaljplan Ackjaspåret har vunnit laga kraft och möjliggör byggnationer av en- och flerbostadshus och ny förskola.
2. Ny utfart från Avavägen till E12 har anlagts av kommunen.

Följande punkt från medborgardialogens resultat är under arbete:

1. Ny fördjupad översiktsplan i Hemavan

Arbetsutskottet beslutade att inte utlysa en markanvisningstävling för det aktuella markområdet då behovet inte finns med hänsyn till de synpunkter som framkommit vid bl.a. medborgardialogen.

Förskolans verksamhet och inriktningsbeslut

Fritids-, kultur och utbildningsnämnden har i ett inriktningsbeslut om förskolan 2025-04-07 § 31(FKUN/2025:4) beslutat att om en ny förskola ska

KSAU § 63 – forts.

byggas i framtiden så ska den göras vid Ackjaspåret i Hemavan och följa Boverkets rekommendationer om storlek på friytor.

Samtal har förts med företrädare för skolverksamheten där följande framkommit:

1. Skolans lokaler och verksamheter idag fungerar tillfredställande.
2. Enligt den befolkningsprognos som finns kommer antalet barn att minska även i Hemavan.
3. Att förskolan ligger centralt i Hemavan har sina fördelar med goda möjligheter till utflykter och aktiviteter inom gångavstånd.

Gällande detaljplan och översiktsplan

Förskoletomten är för närvarande planlagd som *Allmänt ändamål - Områden med beteckningen A*. Allmänt ändamål i äldre planer är avsedda för allmänna ändamål och ska ha verksamheter med stat, kommun eller landsting som huvudman.

Innan en markanvisning/försäljning kan bli aktuell måste gällande planläggning för området ändras för att möjliggöra den avsedda användningen av fastigheten.

Vid planläggning gäller att kommunen i första hand ska utgå från den fördjupade översiktsplanen. För förskoletomten anger den fördjupade översiktsplanen användningen *Annan service (skola, kyrka)*. Avvikelser från översiktsplanens inriktning får endast göras om det finns särskilda skäl eller om övervägande allmänna intressen motiverar det.

Förskoletomten ingår i det område av Hemavan tätort som för närvarande utreds inom ramen för arbetet med en ny översiktsplan. Området bedöms ha strategisk betydelse för ortens struktur, funktion och utvecklingsmöjligheter. Fastighetens lokalisering är sådan att det finns ett allmänt intresse av att inte frångå nuvarande planläggning förrän den nya översiktsplanen är antagen. Detta bedöms vara färdigt som tidigast i slutet av 2026.

Sammanfattning och bedömning

Att utlysa en markanvisningstävling ska stärka och utveckla centrum och Hemavan som turistort. Gestaltning och bebyggelsestruktur ska bidra till att stärka och medverka till att ge området en tilltalande sammanhållen karaktär.

KSAU § 63 – forts.

Gällande detaljplan medger byggnation för allmänt ändamål. Det innebär att en ny detaljplan måste upprättas som möjliggör byggnation enligt det vinnande förslaget. Till detta måste översiktsplanen beaktas som i dagsläget anger markens användning som ”Annan service (skola, kyrka)”.

Vid en eventuell försäljning ska marken värderas av oberoende värderingsfirma. Till detta kommer frågan om kostnadstäckningsgrad för byggande av ny förskola.

En eventuell försäljning av markområdet innebär att kommunen måste flytta befintlig förskoleverksamhet. Inget beslut finns om en flytt av skolverksamheten, då den fungerar tillfredställande i dagsläget.

Beslutsunderlag

Ansökan om direktanvisning av mark i anslutning till Bayhill center i Hemavan.

Mark- och exploateringsingenjör Tim Sehlströms tjänsteutlåtande 2025-08-13.

Mark- och exploateringsingenjörens förslag

att ansökan om direktanvisning av del av fastigheten Björkfors 1:125 avslås.

Yrkande

Malin Svensson (S) yrkar att ärendet återremitteras för ytterligare beredning och lyfts upp för ett samlat politiskt beslut tillsammans med ärenden om aktivitetshus i Hemavan samt förskola och bostäder på Akkjaspåret, eftersom dessa är sammanhängande delar för utveckling av Hemavan.

Propositionsordning

1. Ordförande frågar om ärendet ska avgöras i dag eller vid senare tillfället, vilket innebär bifall till Malin Svenssons återremissyrkande, och finner att ärendet ska avgöras idag.
2. Ordförande ställer proposition på mark- och exploateringsingenjörens förslag och finner att arbetsutskottet bifaller detta.

Arbetsutskottet föreslår

att ansökan om direktanvisning av del av fastigheten Björkfors 1:125 avslås.

KSAU § 64

KS/2025:112

Exploateringsavtal - del av Klippen 1:4, 1:5 och 1:32 m.fl.

Förslag till exploateringsavtal har tagits fram mellan Storumans kommun och Göte Bergastig, Lena Joelsson Brahn, Per Brahn och Stig-Ola From, nedan kallad exploatören.

Exploatörerna har ansökt om att få upprätta detaljplan för cirka 20 nya bostäder på del av fastigheterna Klippen 1:4, Klippen 1:5 och Klippen 1:32. Detaljplanen handläggs i standardförfarandet då den bedöms följa gällande kommunövergripande översiktsplan samt ligger inom ett LIS-område

Syftet med Exploateringsavtalet är ett effektivt och ändamålsenligt genomförande av detaljplan för del av fastigheterna Klippen 1:4, 1:5 och 1:32 m flera. För fullföljandet av åtaganden för genomförandet av detaljplanen har parterna träffat detta exploateringsavtal.

I avtalet sägs bland annat:

Exploatören ska ansöka om och bekosta inrättande av gemensamhetsanläggning alternativt ombildande av gemensamhetsanläggning enligt anläggningslagen (AL) för drift och underhåll av lokalgata (GATA1), naturmark (NATUR) och gemensam avfall/återvinningsanläggning (E1).

Exploatören utför och bekostar anläggningar såsom gator, kommunalt vatten, bredband, dagvattenanläggningar inom exploateringsområdet.

Till dessa åtaganden kopplas säkerheter och viten som garanterar deras genomförande.

Beslutsunderlag

Mark- och exploateringsingenjör Tim Sehlströms tjänsteutlåtande
2025-08-13.

Förslag till exploateringsavtal inkl. bilagor.

Arbetsutskottet föreslår

att upprättat förslag till exploateringsavtal för fastigheterna Klippen 1:4, 1:5 och 1:32 godkänns.

KSAU § 65

KS/2025:505

Villkor för statsstöd till Hemavan Tärnaby Airport AB enligt Gruppundantagsförordningen (GBER) 2025

Storumans kommun söker hos Trafikverket statsbidrag avseende driften av Hemavan Tärnaby Airport för bidragsåret 2025 i enlighet med förordning 2024:532 om driftbidrag till icke statliga flygplatser.

Beskrivning av stödmottagaren

Hemavan Tärnaby Airport AB är ett kommunalt majoritetsägt bolag där kommunens moderbolag Storumans kommunföretag AB äger 95,9 % och privata ägare 4,1 % av aktierna.

Bolaget omsatte 2024 totalt 21 525 025 kr inklusive statsstöd och gjorde ett resultat på 896 kr där statsstöd lämnades i form av statligt och kommunalt driftbidrag 14 829 059 SEK.

Bolaget bedriver flygplatsverksamhet vid Hemavans flygplats, där den enda reguljära trafiken är den statligt upphandlade linjetrafiken Hemavan – (melanlandning) – Arlanda.

Linjen ska enligt den statliga trafikplikten ha minst 900 enkelturer per år och passagerarantalet uppgick 2024 till 14 637. Nästan ingen godstrafik bedrivs vid flygplatsen vid sidan av passagerartrafiken.

I delårsrapport 2025-04-30 redovisar bolaget prognos för räkenskapsåret 2025 om ett resultat på ca -2,9 Mkr efter statligt statsstöd.

Statsstöd till Hemavan Tärnaby Airport AB för år 2025

Storumans kommun har för avsikt att lämna statsstöd till en total summa av maximalt 15 814 000 kr till Hemavan Tärnaby Airport AB. Stödet består av kommunalt bidrag i form av koncernbidrag via Storumans kommunföretag AB samt statligt driftbidrag. Det statliga driftbidraget kommer att motsvara det årliga driftbidrag kommunen erhåller från Trafikverket. Resterande del av stödet utgör kommunalt driftbidrag i form av koncernbidrag från moderbolaget Storumans kommunföretag AB efter fastställt årsbokslut och kan maximalt uppgå till 6 150 000 kr.

Maximalt kommunalt driftbidrag 2025 är beslutat av kommunstyrelsen i Storumans kommun 2024-12-18 via detaljbudget för 2025. Kommunens avsikt är att det kommunala driftbidraget betalas ut via kommunens moderbolag Storumans kommunföretag AB som i sin tur lämnar statsstödet i form

KSAU § 65 – forts.

av koncernbidrag till Hemavan Tärnaby Airport AB.

Som villkor för bidraget gäller att det används för att finansiera driften på ett sätt som är förenligt med Europeiska kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1084. Förordningen benämns Gruppundantagsförordningen eller GBER (General Block Exemption Regulation), genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget.

Storumans kommun ska tillse att stödet och stödmottagaren uppfyller villkoren i förordningen. Trafikverket kommer att pröva om artikel 56a, punkterna 10 och 15 i förordningen är uppfyllda. Trafikverket prövar inte om övriga villkor i förordningen är uppfyllda. Detta åligger kommunen att göra innan utbetalning av bidraget till flygplatsen kan ske.

Prövning av villkoren

Artikel 1.4 a-c)

Stödmottagaren är inte föremål för betalningskrav av aktuellt slag. Storumans kommun anser att stödmottagaren ej är ett företag i svårigheter i den mening som förordningen avser.

Artikel 3

Storumans kommun anser att stödet är förenligt med den inre marknaden enligt de aktuella artiklarna i fördraget (107.2 och 107.3) och därför ska undantas från anmälningsskyldigheten i artikel 108.3 i fördraget eftersom stödet uppfyller samtliga villkor i förordningens kapitel 1 (Gemensamma bestämmelser) och kapitel 3 (Särskilda bestämmelser för de olika stödkategorierna).

Artikel 4

Stödet överskrider inte de tröskelvärden (10 miljoner euro) som anges i artikel 4.1 cc).

Artikel 5

Storumans kommun anser att stödet är överblickbart i den mening som förordningen avser.

KSAU § 65 – forts.

Artikel 6

Storumans kommun anser att stödet har en stimulanseffekt. Flygplatsen tar emot flygtrafik som omfattas av allmän trafikplikt och Storumans kommun har ansökt om stödet hos Trafikverket samt förordnat Hemavan Tärnaby Airport som tjänst av allmänt ekonomiskt intresse (SGEI) via beslut i kommunfullmäktige 2016-06-13 § 73. Flygplatsen skulle inte kunna drivas utan stödet.

Artikel 8

Storumans kommun intygar att stödet, jämte annat stöd som stödmottagaren tar emot, inte överskrider de stödberättigade kostnader som flygplatsen har och att dessa stöd endast kumuleras upp till den högsta tillåtna stödnivån enligt förordningens tredje kapitel.

Artikel 9.1 c)

Storumans kommun kommer skyndsamt att rapportera stödbeslutet till webbplatsen för den berörda förvaltningsmyndigheten (Tillväxtanalys).

Artikel 11 a)

Storumans kommun kommer skyndsamt att förse den berörda förvaltningsmyndigheten (Näringsdepartementet) med den information som krävs för att departementet ska kunna rapportera stödbeslutet till kommissionen inom 20 arbetsdagar.

Artikel 16, 17 och 18

Storumans kommun anser att de delar av stödet som kan falla inom de kategorier som dessa artiklar omfattar (Regionalt stöd för stadsutveckling, Investeringstöd till små och medelstora företag, samt Stöd till konsulttjänster till förmån för små och medelstora företag) är förenligt med förordningens bestämmelser.

Artikel 56a

Punkt 3

Hemavans flygplats är öppen för alla potentiella användare. I dagsläget är det osannolikt att flygplatsens fysiska kapacitet ska begränsa tillgången till flygplatsen för någon intresserad operatör.

I det osannolika fallet att det skulle uppstå en konkurrenssituation, ska det fattas ett separat beslut om riktlinjer för tilldelning enligt relevanta,

KSAU § 65 – forts.

objektiva, transparenta och icke-diskriminerande kriterier samt följande utgångspunkter:

- Högst prioritet kommer att ges till den transportpolitiskt motiverade, statligt upphandlade och med trafikplikt belagda linjetrafiken. På grund av trafikplikten har den upphandlade operatören ensamrätt till linjetrafik på sträckan Hemavan – (mellanlandning) – Arlanda.
- Övriga operatörer ska behandlas objektivt och icke-diskriminerande och med en uttalad målsättning om att alla operatörer får tillgång till de slottider och andra flygplatstjänster som de efterfrågar. Om det skulle visa sig omöjligt att tillgodose allas önskemål kommer en likvärdig fördelning av de mest attraktiva slottiderna att eftersträvas. I sista hand får lottningsavgörande.

Punkt 4

Stödet avser inte omlokalisering av en befintlig flygplats eller en etablering av en ny passagerarflygplats, och får inte användas till sådana ändamål.

Punkt 10

Hemavans flygplats har en godsvolym som med stor marginal understiger en årlig godsvolym på 200 000 ton/år under de två föregående åren. För år 2024 var godsvolymer enligt Transportstyrelsens statistik 0 ton, och för år 2023 0 ton.

Punkt 15

Hemavans flygplats har en årlig passagerarvolym som med stor marginal understiger 200 000 passagerare per år under de två föregående åren. År 2024 var volymen 14 637 passagerare, och år 2023 var volymen 15 307 passagerare.

Punkt 16

Vid fastställandet av totalt bedömd stödmängd utgörs underlaget av tidigare års ekonomiska resultat samt passagerarprognos för året före.

Fastställda periodiska utbetalningar:

1. 6 000 000 kr utbetalas efter inskickad och godkänd delårsrapport per 2025-08-31.
2. Belopp uppgående till det statliga driftbidraget för 2025 betalas ut efter erhållet beslut från Trafikverket.
3. Resterande del av det kommunala driftbidraget betalas ut efter fastställt bokslut upp till redovisat underskott.

KSAU § 65 – forts.

Punkt 17

Driftstödet kommer inte att betalas ut avseende något kalenderår då den årliga passagerarvolymen vid flygplatsen överstiger 200 000 passagerare. Årlig avstämning sker.

Punkt 18

Beviljandet av driftstödet är inte och kommer inte att vara förenat med villkor om ingående av överenskommelser med specifika flygbolag om flygplatsavgifter, marknadsföringskostnader eller andra ekonomiska aspekter av ett flygbolags verksamhet vid flygplatsen.

I och med denna prövning anser Storumans kommun att villkoren för statsstöd till Hemavans flygplats för år 2025 enligt Gruppundantagsförordningen (GBER) är uppfyllda.

Beslutsunderlag

Redovisningsansvarig Helena Löfdahls tjänsteutlåtande 2025-06-18.

Arbetsutskottet föreslår

att Hemavan Tärnaby Airport AB beviljas statsstöd med maximalt 15 814 000 kr för täckning av förluster för år 2025.

att statsstödet består av beslutat statligt driftbidrag från Trafikverket för år 2025 samt kommunalt driftbidrag som koncernbidrag via Storumans kommunföretag, maximalt upp till det belopp som krävs för täckning av årets uppkomna förlust.

KSAU § 66

KS/2025:526

Bolagsstyrningsrapport 2024

De kommunala bolagen, Storumans Kommunföretag AB, Fastighets AB Umluspen, Industri- och logistikcentrum i Storuman AB samt Hemavan Tärnaby Airport AB ska årligen upprätta en särskild bolagsstyrningsrapport. Rapporten ska innehålla följande:

- Om utvärdering av styrelse och verkställande direktören genomförs.
- Om styrelseledamöterna eller verkställande direktören har uppdrag, aktier, andelar eller andra intressen i företag som bolaget har affärsförbindelser med eller som är verksamt i samma bransch som bolaget.
- Hur styrelsearbetet bedrivits, inkluderande eventuell arbetsfördelning, antal sammanträden, genomsnittlig närvaro samt vem som varit sekreterare vid styrelsens sammanträden.
- Hur den interna kontrollen, både vad gäller uppfyllande av bolagets syfte, av ägaren beslutade verksamhetsmål och finansiell rapportering, är organiserad och hur väl den fungerat under senaste räkenskapsåret.
- Hur bolagets risker bedömts och följts upp.
- Hur bolaget kommunicerar med revisorerna och lekmannarevisorerna.
- Vilka ärenden som bolaget överlämnat till kommunen för att bereda kommunfullmäktige tillfälle att ta ställning.

Bedömning

Bolagsstyrningsrapporterna bedöms i huvudsak lämna information enligt beslutet i kommunfullmäktige 2015-09-22.

Beslutsunderlag

Bolagsstyrningsrapporter från Storumans Kommunföretag AB, Fastighets AB Umluspen, Industri- och logistikcentrum AB, Hemavan Tärnaby Airport AB.

Koncernchef Peter Perssons tjänsteutlåtande 2025-07-10.

KSAU § 66 – forts.

Arbetsutskottet föreslår

att samtliga kommunala bolags bolagsstyrningsrapporter godkänns.

KSAU § 67

KS/2025:47

Inrättande av trygghetspunkter i Storumans kommun

Vid allvarliga eller längre samhällsstörningar, till exempel ett omfattande strömavbrott, upprättar en del kommuner så kallade trygghetspunkter. En trygghetspunkt är en typ av särskild samlingsplats. Där kan medborgare exempelvis värma sig, få information, ladda sin mobil, få dricksvatten och kanske något att äta.

För att vara till nytta i kommunens krisberedskap behöver en trygghetspunkt vara robust och klara perioder av bortfall av externa beroenden likt el, vatten och värme.

Trygghetspunkten ska vara en kommunalägd mötesplats som förbereds för ändamålet, aktiveras av krisledningsstab och bemannas av befintlig personal som genom aktiveringen fått nya arbetsuppgifter tills krisen bedöms hanterad.

En trygghetspunkt undantar inte varje medborgares ansvar för egen hembere­dskap, kommunen kommer i första hand hjälpa särskilt utsatta äldre, funktionsnedsatta och barn.

I ett antal byar finns det idag servicepunkter som kommunen har avtalade serviceåtaganden med i enlighet med den lokala serviceplanen (2019-06-11 § 67). Om dessa avtal kompletteras är kommunen väl rustad vid kris.

Beslutsunderlag

Stabschef Jimmy Lindbergs tjänsteutlåtande 2025-08-11.

Arbetsutskottet föreslår

att Aktivitetshuset i Storuman och Folkan i Tärnaby utgör trygghetspunkter vid samhällskris

att nödvändiga tilläggsavtal tas fram där uppdragen ”platsansvarig, platsvård, sambandsansvarig och fältkommunikatör” upprättas.

KSAU § 68

KS/2025:530

Delegering av informationssäkerhetsuppgifter

Att uppfylla den kommande cybersäkerhetslagen förutsätter att ansvaret för informationssäkerhetsuppgifter är tydligt beskrivet och beslutat. Som finns beskrivet i både delbetänkandet Nya regler om cybersäkerhet (SOU 2024:18) och lagrådsremissen för den kommande cybersäkerhetslagen ska kommunstyrelsen vara ytterst ansvarig för informationssäkerheten i en kommun. Det är ett flertal uppgifter som behöver genomföras som exempelvis kontinuitetsplaner, riskanalyser, riktlinje, rutiner, incidenthantering samt informations- och systemklassning. Att en uppgift genomförs förutsätter att flera olika chefer och systemförvaltare fullgör sitt ansvar. På det sättet bidrar dessa roller, tillsammans med medarbetarna, till en samlad förbättrad informationssäkerhet.

Förslaget till delegering av informationssäkerhetsuppgifter som beskriver de informationssäkerhetsuppgifter som behöver genomföras, och vilken delegationsnivå informationssäkerhetsuppgiften gäller. Handlingen grundas på den motsvarande handlingen för arbetsmiljöuppgifter, men systemförvaltare har lagts till.

De delegationsnivåer som återfinns i förslaget är således kommunstyrelsen (1) koncernchef (2), förvaltningschef (3), systemförvaltare och rektor/enhetschef eller motsvarande (4). Systemförvaltare och rektor/enhetschef eller motsvarande har samma delegationsnivå men olika kolumner i beslutsunderlaget, eftersom systemförvaltare har uppgifter som rektor/enhetschef eller motsvarande inte har.

Beslutsunderlag

Informationssäkerhetssamordnare Frida Boströms tjänsteutlåtande 2025-07-01.

Förslag till delegering av informationssäkerhetsskyddsuppgifter.

Arbetsutskottet föreslår

att upprättat förslag till delegering av informationssäkerhetsuppgifter godkänns.

KSAU § 69

KS/2025:405

Samverkansavtal - Hemavans Aktivitetscenter

Föreningen Hemavan Projektutveckling har inkommit med ett förslag om ett samverkansavtal mellan föreningen och Storumans kommun gällande utredning om möjligheterna att forma badhusbyggnaden till ett aktivitetscentrum i Hemavan.

Syftet med överenskommelsen är att tydliggöra parternas gemensamma ambition att i ett tidigt skede utreda badhusfastighetens potential att utvecklas till ett modernt aktivitetscenter med flera funktioner. Överenskommelsen omfattar inledande tekniska och funktionella studier, samverkan mellan parterna och ett gemensamt ansvar för att ta fram ett beslutsunderlag för eventuellt fortsatt arbete.

Parallellt med den tänkta utredningen om att forma badhusbyggnaden till ett aktivitetscentrum i Hemavan leder föreningen en förstudie om utveckling av året runt aktiviteter i Hemavan. Förstudien syftar till att kartlägga behov och efterfrågan samt möjliga samverkansformer för inomhusverksamheter och mötesplatser i området. Resultatet från förstudien ska utgöra underlag i det plats- och fastighetsspecifika arbetet kring badhusfastigheten.

Kommunen ska bland annat åta sig följande:

- Delta i samtal om hur befintliga kommunala funktioner (såsom bollsall och samlingslokaler) kan integreras i en framtida lösning.
- Bidra med 100 000 kronor i konsultkostnader i detta skede för att möjliggöra framtagande av skisser och volymstudier för anläggningens utformning.
- Utreda förutsättningar för framtida driftbidrag, inklusive vilken nivå på kommunalt stöd som kan vara aktuellt för en eventuellt framtida anläggning.

Bedömning

Ett aktivitetscenter som förutom kommersiell verksamhet även samlar samhällsfunktioner såsom mötesrum och aktivitetsytor i moderna lokaler bedöms vara av betydelse för Hemavans utveckling som attraktiv bostadsort. Att utredningen även inkluderar simhall bedöms också vara av intresse förutsatt att simhallen klarar kommunala behov såsom exempelvis krav på simundervisning.

Finansiering på 100 000 kronor kan inrymmas i verksamhet 10211 kommunstyrelsens förfogande.

KSAU § 69 – forts.

Beslutsunderlag

Koncernchef Peter Perssons tjänsteutlåtande 2025-08-12.

Förslag till samverkansavtal gällande utredning av badhuset i Hemavan samt idéskiss.

Arbetsutskottet föreslår

att ett samverkansavtal ingås med Hemavan Projektutveckling gällande utredning om möjligheterna att utforma badhusbyggnaden i Hemavan till ett aktivitetscentrum

att maximalt 100 000 kronor för konsultkostnader för framtagande av skisser och volymstudier för anläggningens utformning finansieras ur verksamhet 10211 Kommunstyrelsens förfogande.

KSAU § 70

KS/2025:212

Granskning av kommunens och de helägda bolagens fordonshantering

Kommunrevisionen har valt att göra en fördjupad granskning av kommunens och två av de helägda bolagens fordonshantering.

Granskningen har inriktats mot följande områden:

1. Roll- och ansvarsfördelning
2. Mål och riktlinjer
3. Kontrollsystem

Revisionen gör efter granskning bedömningen att kommunkoncernen inte hanterar sina fordon med tillräcklig intern kontroll.

Revisionen föreslår att följande åtgärder prioriteras:

- Att kommunstyrelsen tar fram och beslutar om en fordonspolicy. Policyen kan med fördel även omfatta kommunal verksamhet som bedrivs i bolagsform.
- Att kommunstyrelsen prövar om området "Fordonshantering" ska inkluderas i koncernens årliga arbete med intern kontroll.
- Att bolagsstyrelserna prövar hur styrning och kontroll kan vidareutvecklas. Här bör bolagen observera vilka styrdokument som tas fram av kommunstyrelsen inom området.
- Att kommun och bolag skapar ett systematiskt arbetssätt när det gäller hantering och kontroll av körjournaler och tankkort.

Vid granskningstillfället fanns 43 personbilar i kommunen, 20 i Fastighets AB Umluspen samt 2 vid Hemavan Tärnaby Airport AB. De kommunala fordonen finns i huvudsak i hemtjänst, hemsjukvård samt teknisk verksamhet och räddningstjänst.

Därutöver finns lastbilar, traktorer, pistmaskiner, snöskotrar, släpvagnar mm fördelade inom framförallt teknisk verksamhet och räddningstjänst.

Fordonen är verktyg för fullgörande av uppgifter (utförande av biståndsbeslut, hantering av kommunal infrastruktur, primärvård och hemtjänst) inom de verksamheter de finns. Först och främst ska fordonen vara lämpliga för uppgiften och därtill förhålla sig till målsättningar i övrigt, såväl ekonomiska som miljömässiga.

KSAU § 70 – forts.

Numera strävar kommunen efter att äga sina fordon eftersom det är ekonomiskt mer fördelaktigt jämfört med att, exempelvis, leasa.

I övergången från att inte äga till att äga kan konstateras att den fortsatta planen kan behöva en tillkommande struktur gällande hur den framtida fordonsslottan ska se ut och vilka krav som ska ställas på den utifrån uppgiften som ska utföras samt övriga målområden som ska beaktas.

Vidare finns skäl att komplettera med riktlinjer gällande användning, tankkort och liknande.

Mot bakgrund av granskningen och ovanstående är det rimligt att förvaltningen får i uppdrag att bedöma hur ett styrdokument för fordonshantering kan utformas.

Fordon utgör ett medel och ska därför förhålla sig till befintliga målområden och utgör därför inget eget särskilt målområde.

Av samma skäl bedöms det inte nödvändigt att fordonshanteringen ska ingå i internkontrollplanen. Däremot ska hanteringen följas upp i relation till eventuellt kommande styrdokument för området.

Beslutsunderlag

Kommunrevisorernas skrivelse samt granskningsrapport.

Administrativ chef Patrik Nilssons tjänsteutlåtande 2025-07-31.

Arbetsutskottet föreslår

att administrativ chef får i uppdrag att i samråd med teknisk chef och stabschef bedöma och vid behov upprätta styrdokument för kommunens fordonshantering.

att ett sådant dokument ska vara vägledande för de helägda kommunala bolagen

att för övrigt notera revisionens synpunkter.

KSAU § 71

KS/2025:304

Grundläggande granskning av kommunstyrelsen 2024

Av kommunallagen och god redovisningssed följer att revisorerna årligen ska granska alla styrelser och nämnder. Syftet med granskningen är att ge kommunens revisorer ett underlag till uttalande i revisionsberättelse.

Bedömningen görs utifrån skalan grön (tillräcklig), gul (delvis) och röd (otillräcklig). Revisorernas sammanfattande bedömning 2024 från den grundläggande granskningen.

Granskningsområde	Revisionell bedömning
Styrning, kontroll, åtgärder	Grön (Tillräcklig)
Måluppfyllelse verksamhet	Grön (Tillräcklig)
Måluppfyllelse ekonomi	Grön (Tillräcklig)

Revisorerna lämnar inga rekommendationer till kommunstyrelsen utifrån den grundläggande granskningen 2024.

Beslutsunderlag

Kommunrevisorernas skrivelse och revisionsrapport.
Koncernchef Peter Perssons tjänsteutlåtande 2025-07-01.

Arbetsutskottet föreslår

att inga särskilda åtgärder vidtas med anledning kommunrevisorernas grundläggande granskning av kommunstyrelsen 2024.

KSAU § 72

KS/2025:528

Medarbetarenkäten 2025

Medarbetarenkäten samt enkäten hållbart medarbetarengagemang är genomförd under våren 2025. Svarsfrekvensen inom hela kommunen är på 86 procent. Av 630 medarbetare har 543 svarat. Svarsfrekvensen inom kommunstyrelseförvaltningen är 73 procent. Av 90 medarbetare har 66 svarat.

Vad gäller medarbetarenkäten har 57 frågor ställts till medarbetarna som resultatmässigt sammanställts till ett medarbetarindex. 13 ytterligare frågor har ställts till medarbetarna vad gäller kränkande särbehandling, sexuella trakasserier samt hot och våld. Ytterligare 7 frågor har ställts om diskriminering och 11 chefsfrågor har specifikt ställts till chefer. Chefsfrågorna har besvarats av 32 chefer. Enkäten är utformad med en skala från 6 till 1, där 1 är sämst och 6 är bäst. Värdena uttrycker en nöjd medarbetar index (NMI). Vad gäller enkäten hållbart medarbetarengagemang så har 9 frågor ställts till medarbetarna angående motivation, ledarskap och styrning. Enkäten är utformad med en skala från 0 till 100, där 0 är sämst och 100 är bäst. Värdena uttrycker ett hållbart medarbetarengagemang index (HME).

Sammanfattande bedömning av NMI 2025

Utvärdering mot antaget mål 2025

NMI	Utfall 2025	Mål 2025	+/-
Kommunstyrelsen	5,0	Minst 4,8	+ 0,2
*Kommun	4,9	Minst 4,8	+ 0,1

Kommun = all kommunal verksamhet

Utveckling 2018 – 2025

NMI	Utfall 2025	Utfall 2024	Utfall 2023	Utfall 2022	Utfall 2021	Utfall 2020	Utfall 2019	Utfall 2018
*KS	5,0	5,0	4,8	4,8	4,9	4,9	5,0	5,0
*Kommun	4,9	4,9	4,8	4,7	4,9	4,8	4,7	4,8

KS = kommunstyrelsen Kommun = all kommunal verksamhet

Sammanfattande bedömning av HME 2025

Utvärdering mot antaget mål 2025

HME	Utfall 2025	Mål 2025	+/-
Kommunstyrelsen	84,5	Minst 80,0	+ 4,5
*Kommun	82,3	Minst 80,0	+ 2,3

Kommun = all kommunal verksamhet

KSAU § 72 – forts.

Utveckling 2018 - 2025

HME	Utfall 2025	Utfall 2024	Utfall 2023	Utfall 2022	Utfall 2021	Utfall 2020	Utfall 2019	Utfall 2018
*KS	84,5	81,2	80,8	81,2	80,2	82,3	81,0	81,8
*Kommun	82,3	80,6	81,1	80,2	82,8	81,4	80,0	81,3

KS = kommunstyrelsen Kommun = all kommunal verksamhet

Kränkande särbehandling, sexuella trakasserier, hot och våld

Ett av kommunens arbetsmiljömål i arbetsmiljöpolicyn för kommunen som helhet är att om kränkande särbehandling, sexuella trakasserier, hot och våld trots allt inträffar ska alla medarbetarna veta vart de ska vända sig och känna att de får stöd från sin arbetsgivare.

Utifrån medarbetarenkäten svarar 86,4 procent av kommunstyrelsens medarbetare att man vet vart man ska vända sig. Resultatet är 3,6 procentenheter sämre än föregående år.

Utifrån medarbetarenkäten svarar 90,2 procent av kommunens medarbetare att man vet vart man ska vända sig. Resultatet är 1,1 procentenheter bättre än föregående år.

Informationen om vart man ska vända sig ska ges vid arbetsplatsträffar och vid introduktion av nya medarbetare.

Beslutsunderlag

Koncernchef Peter Perssons tjänsteutlåtande 2025-07-09.

Rapporter – resultat av Medarbetarenkäten 2025.

Arbetsutskottet föreslår

att kommunstyrelsen noterar informationen och uppföljningen.

KSAU § 73

KS/2025:592

Projekt Modernisering av Hemavan Tärnaby Airport

Kommunfullmäktige beslutade 2025-02-18 § 9 att avsätta 22 000 000 kr inom kommunens investeringsram och meddela igångsättningstillstånd för om- och tillbyggnad av entré vid Hemavan Tärnaby Airport.

Generalentreprenaden för detta arbete beräknas kosta 15 200 000 kr. I denna summa ingår arbeten med husbyggnad, mark, ventilationsinstallationer, rörinstallationer och elinstallationer.

Efter överläggningar i kommunens beredningsgrupp för bygdemedel tillsammans med representanter från ansvarig enhet på länsstyrelsen bedöms denna investering vara ett lämpligt objekt att finansiera med projektmedel. En lämplig nivå för medfinansieringsandelen bedöms vara 40 % av kostnaden för generalentreprenaden, upp till en summa av maximalt 6 080 000 kr.

Bedömning

Projektet har behandlats av kommunens beredningsgrupp för projekt. Beredningsgruppen anser att ansökan bör tillstyrkas.

Koncernledningsgruppen tillstyrker medfinansiering av projektet.

Beslutsunderlag

Utreddare Alexander Jonssons tjänsteutlåtande 2025-08-11

Arbetsutskottet beslutar

att bevilja projektet Modernisering av Hemavan Tärnaby Airport med maximalt 6 080 000 kr ur bygdemedel avsatta för näringslivsfrämjande insatser och medfinansiering av projekt för år 2025.

KSAU § 74

KS/2025:513

Ansökan om medfinansiering - projekt Samhällskraft (Storumans IK)

Storumans IK (SIK) har 2025-06-03, med komplettering 2025-06-25, inkommit med ansökan om medfinansiering till rubricerat projekt. Ansökan gäller totalt 1 200 000 kr under en projektperiod på tre år.

Projektbeskrivning

Bakgrunden till projektet är att barn och unga rör sig allt mindre, den psykiska ohälsan ökar och att många äldre lever i ensamhet. Samtidigt tappas föreningslivet ideella krafter och har svårt att nå nya målgrupper. Därför vill föreningen genom detta projekt etablera en hållbar föreningsutvecklarfunktion som i samarbete med Kulturakademin, Storumans Fritid, Fritidsbanken och kommunens andra resurser (familjestöd, elevhälsa med flera) kan skapa levande mötesplatser för fysisk aktivitet, gemenskap, miljömedvetenhet och inkludering. Projektet ska anställa en föreningsutvecklare som tillsammans med de andra parterna ska utveckla aktiviteter där fokus ligger på låga trösklar, hållbara vanor, återbruk, generationsmöten och spridning av goda exempel.

Styrgrupp

Projektets styrgrupp utgörs av styrelsen för Storumans IK samt en eller flera representanter från kommunen (berörda verksamheter finns inom KS, FKUN och ON).

Projektperiod

November 2025 – november 2028.

Budget

Sökt medfinansiering från Storumans kommun: 400 000 kr/år i tre år. De huvudsakliga utgiftsposterna är personalkostnader, lokalhyror, aktivitetsmaterial, administration och marknadsföring.

Bedömning

Ansökan har behandlats av kommunens beredningsgrupp för projekt. Beredningsgruppen anser att ansökan bör tillstyrkas.

Koncernledningsgruppen tillstyrker projektet.

KSAU § 74 – forts.

Ansökan föreslås beviljas med 400 000 kr per år i tre år ur bygdemedel avsatta för näringslivsfrämjande insatser och medfinansiering av projekt för åren 2026, 2027 och 2028.

Beslutsunderlag

Utredare Alexander Jonssons tjänsteutlåtande 2025-06-26.

Ansökan om medfinansiering till projekt Samhällskraft – Storumans IK (2025-06-23)

Komplettering av ansökan om medfinansiering till projekt Samhällskraft - Storumans IK (2025-06-26)

Arbetsutskottet beslutar

att genomföra överläggningar med styrelsen för Storumans IK för dialog och förtydligande av projektets innehåll

att därefter ta upp ärendet för ny behandling vid arbetsutskottets sammanträde den 30 september.

Jäv

Daniel Johansson (V) anmäler jäv och deltar inte i ärendets handläggning och beslut.

KSAU § 75

KS/2025:448

Remiss - Promemorian *Kreditgarantier för lån till anordnande av nya bostäder i etablerings- och omställningskommuner*

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har i remiss daterad 2025-06-03 gett Storumans kommun möjlighet att lämna yttrande över promemorian Kreditgarantier för lån till anordnande av nya bostäder i etablerings- och omställningskommuner.

Yttrande ska vara departementet tillhanda senast den 31 augusti.

Förslaget på kreditgarantier innefattar byggande av småhus, bostadsrätter och andra bostadsformer i kommuner som växer, särskilt till följd av företagsetableringar och är till för att underlätta bostadsbyggande där banker annars inte skulle bevilja lån.

Kreditgarantin innebär att staten går in som garant för upp till 90 procent av produktionskostnaden, dock maximalt 40 000 kronor per kvadratmeter. Gäller alla upplåtelseformer dvs. hyresrätter, bostadsrätter, ägarlägenheter och småhus. Det är banken som ansöker om kreditgarantin och betalar en subventionerad garantiavgift. Om låntagaren inte kan betala lånet till banken tar staten över fordran och kan kräva låntagaren på pengar eller i vissa fall efterskänka.

Kreditgarantin gäller i kommuner där det behövs mycket nya bostäder på grund av planerade företagsetableringar eller expansioner och att efterfrågan på bostäder är osäker, vilket gör marknadsvärdet osäkert. Förslaget gäller tillväxtkommuner i hela Sverige men även kringliggande kommuner i samma FA-region (en eller flera kommuner och baseras på arbetspendling). Kreditgarantin berör inte kommuner utan närhet till stora etableringar kopplat till grön omställning samt storstadskommuner med stabil bostadsmarknad.

Bedömning

Förslaget om kreditgaranti bedöms inte kunna tillämpas i Storumans kommun trots att kommunens västra del är ett etablerings- och omställningsområde beroende på att kommunen i sin helhet är en FA-region och att besöksnäringen inte omfattas av förslaget.

KSAU § 75 – forts.

Beslutsunderlag

Koncernchef Peter Perssons tjänsteutlåtande 2025-08-13

Förslag till yttrande från Storumans kommun.

Remisshandlingar från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Arbetsutskottet beslutar

att lämna yttrande till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet enligt upprättat förslag.

KSAU § 76

KS/2025:415

Utvärdering av friskvårdsträning på arbetstid

Möjlighet till friskvårdsträning under 1 timme per vecka och anställd infördes från den 1 september 2016. Med införandet följde ingen tillkommande resurs utan skulle klaras inom befintlig ram.

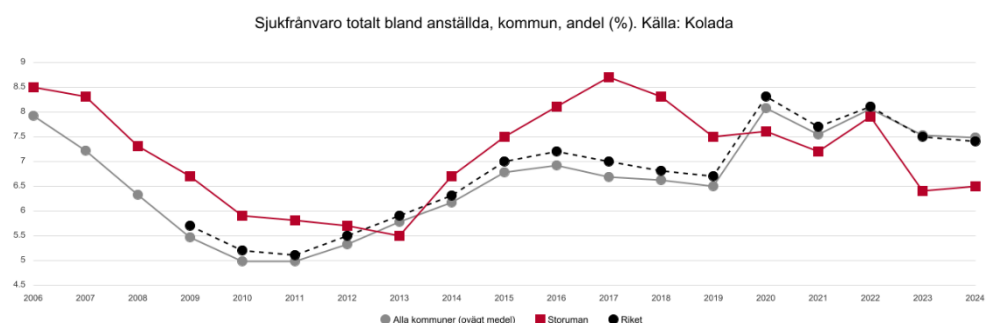
I samband med redovisning av det systematiska arbetsmiljöarbetet inom fritids-, kultur- och utbildningsförvaltningen vid nämndens sammanträde 2025-05-26 § 40 aktualiseras problemet med att möjliggöra friskvårdsträning på arbetstid för samtliga medarbetare. Nämnden efterfrågar därför en utvärdering av företeelsen och eventuella alternativ.

Administrativ chefs utredning

Syftet med införandet var flerfaldigt, arbetsgivarattraktivitet och sådant fanns med men införandet skulle i första rummet riktas mot att påverka sjukfrånvaron i önskad riktning.

Initialt ökade sjukfrånvaron men så här efter ett antal år befinner sig Storuman som en av de kommuner som har lägst sjukfrånvaro i länet. Tittar vi längre tillbaks noteras en varierad utveckling över tid, såväl med som utan friskvårdsträning.

Bilden nedan är hämtad från Kolada och illustrerar den totala sjukfrånvarons utveckling över tid.



Det är svårt att veta vilken koppling som finns mellan möjligheten till friskvårdsträning på arbetstid och sjukfrånvarons utveckling. Det sannolika är att den kopplingen är svag.

Det finns verksamheter där det är svårt att planera in friskvårdsträning på arbetstid. Det är i sig inte överraskande eftersom det inte medföljde någon tillkommande resurs för genomförandet.

KSAU § 76 – forts.

I tider av ansträngd bemanning blir inplaneringen av träning last på bördan och med det snarast kontraproduktiv och kan upplevas som en orättvis betingelse.

Vilka alternativ finns? Det vanligast förekommande är ett så kallat friskvårdsbidrag som kan utbetalas då den anställda utfört aktiviteter som omfattas av ett sånt bidrag ur skattemässig synpunkt.

Kostnaden för sådant bidrag uppgår årligen till:
(bidragets storlek) * (antalet anställda) = kostnad

Ett estimat ger följande:
 $2000 * 600 = 1,2 \text{ mnkr}$

Samtliga nämnder förutom kommunstyrelsen gör prognos om underskott för 2025. Således saknas ekonomiska förutsättningar för ett sådant alternativ.

Det finns skäl att fundera över om friskvårdsträning på arbetstid ska bibehållas. Det är en betydande mängd arbetstimmar som fördelas till ändamålet om antalet anställda samtliga ska arbeta en timme mindre varje arbetsvecka. I bästa fall bidrar det till stärkt hälsa för våra anställda och i sämsta fall är det en arbetstidsförkortning och grogrund för upplevd orättvisa.

Eftersom det saknas något ersättningsalternativ skulle borttagande av friskvårdsträning på arbetstid sannolikt upplevas negativt av flertalet medarbetare varför möjligheten bör bibehållas.

Beslutsunderlag

Fritids-, kultur- och utbildningsnämndens protokoll 2025-05-26 § 40.
Administrativ chef Patrik Nilssons tjänsteutlåtande och utredning 2025-07-31.

Arbetsutskottet beslutar

att godkänna upprättad utredning av friskvårdsträning på arbetstid

KSAU § 76 – forts.

att lämna följande uppdrag till administrativ chef att genomföra och återkoppla till arbetsutskottet senast den 31 maj 2026:

- Utvärdera de olika förvaltningarnas syn i frågan och eventuell betalningsvilja för annan lösning att ersätta friskvårdsträningen i samband med höstens budgetarbete.
- Utvärdera medarbetarnas synpunkter på friskvårdsträning på arbetstid i samband med 2026 år medarbetarenkät

KSAU § 77

KS/2025:588

Information - visselblåsarärende

Inom ramen för Lag (2021:890) om skydd för personer som rapporterar om missförhållanden, ofta kallad visselblåsarlagen, har ärende inkommit den 13 maj 2025.

Ärendet bedömdes omfattas av lagstiftningen och har utretts av administrativ chef genom intervjuer av anmälare och berörda.

Resultatet av utredningen ges som information till kommunstyrelsens arbetsutskott vid dagens sammanträde.

Beslutsunderlag

Administrativ chef Patrik Nilssons tjänsteutlåtande 2025-08-08.

Arbetsutskottet beslutar

att notera informationen.

KSAU § 78

KS/2025:593

Anställning av koncernchef

Rekrytering av ny koncernchef har genomförts med anledning av att Peter Persson har sagt upp sin anställning.

Efter upphandling anlätades rekryteringsföretaget Poolia för att bistå kommunen i rekryteringen.

Flertalet kvalificerade kandidater sökte arbetet varav fyra blev kallade till intervju som genomfördes av kommunstyrelsens ordförande, vice ordförande och administrativ chef. Inledande intervjuer, testning, referenstagning och bakgrundskontroll har genomförts av Poolia.

Under juli månad har säkerhetsprovning skett av slutkandidaten.

Efter samtliga urvalssteg förordas att Linda Stenman anställs tillsvidare som ny koncernchef med tillträde den 1 december 2025.

Samverkan med de fackliga organisationerna har skett den 19 augusti 2025.

Beslutsunderlag

Administrativ chef Patrik Nilssons tjänsteutlåtande 2025-08-11.

Arbetsutskottet beslutar

att anställa Linda Stenman tillsvidare som ny koncernchef med tillträde den 1 december 2025.
