

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2026-08-25

Plats och tid	Kommunhuset, Storuman 2026-08-25 kl. 8.30-10.05
Beslutande	Ulrik Dahlgren (S), ordförande Per-Daniel Liljegren (KD), tjänstgörande ersättare för Karin Malmfjord (S) Malin Svensson (C) Ulf Vidman (M) Harald Kristiansen (V), tjänstgörande ersättare för Daniel Johansson (V)
Övriga närvarande	Maria Mickelsson, kommunsekreterare Linda Stenman, koncernchef Patrik Nilsson, administrativ chef Alexander Jonsson, utredare § 60 Anton Stenvall, teknisk chef §§ 63 och 64 Daniel Larsson, vägingenjör § 63 Tim Sehlström, mark- och exploateringsingenjör § 64
Utses att justera	Ulf Vidman
Justeringens plats och tid	Protokollet justeras digitalt, information om datum för signering finns på sista sidan i protokollet.
Digitala underskrifter	Se sista sidan i protokollet. Paragrafer §§ 57-67
Sekreterare	Maria Mickelsson
Ordförande	Ulrik Dahlgren
Justerande	Ulf Vidman

Bevis om tillkännagivande av justerat protokoll

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ	Kommunstyrelsens arbetsutskott
Sammanträdesdatum	2026-08-25
Datum då anslaget sätts upp	2026-08-31
Datum då anslaget tas ned	2026-09-22
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset, Storuman
Anslagsansvarig	Maria Mickelsson

Innehållsförteckning

§ 57 - Medborgarförslag - Förlängning av gång- och cykelvägen längs E45 mot Sorsele (KS/2025:191).....	3
§ 58 - Medborgarförslag - Attraktionshöjande förslag för Tärnaby - anläggande av minigolfbana (KS/2026:267)	4
§ 59 - Antagande av bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26) (KS/2026:423)	5
§ 60 - Behov av anpassade bostäder för äldre i Storumans kommun (KS/2026:362)	7
§ 61 - Villkor för statsstöd till Hemavan Tärnaby Airport AB enligt Gruppundantagsförordningen (GBER) 2026 (KS/2026:482).....	10
§ 62 - Budget och verksamhetsplan 2027 för Kommunalförbundet Partnerskap Inland - Akademi Norr (KS/2026:419)	15
§ 63 - Upphörande av vägunderhåll - Varuträskvägen (KS/2026:44)	17
§ 64 - Utveckling av området kring tullstationen i Tärnaby (KS/2026:143).....	20
§ 65 - Inrättande av tjänst som föreningssamordnare (KS/2025:665)	24
§ 66 - Ansökan om medfinansiering - projekt Anpassning av E-utbildning ansvarsfull Alkoholservering (KS/2026:416).....	26
§ 67 - Ansökan om medfinansiering, projekt Beapmoe - Aerpiemaahoe in cross-border Sami food culture (KS/2026:396)	28

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2026-08-25

KSAU § 57

KS/2025:191

Medborgarförslag - Förlängning av gång- och cykelvägen längs E45 mot Sorsele

Ett medborgarförslag har lämnats in om förlängning av gång- och cykelvägen längs E45 i riktning mot Sorsele.

Kommunfullmäktige beslutade 2025-04-22 att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för handläggning och beslut. Ärendet har därefter överlämnats till kommunstyrelseförvaltningen för tjänsteutlåtande.

Vägingenjörs tjänsteutlåtande

Tekniska avdelningen har mottagit ett medborgarförslag som gäller önskemål om förlängning av gång- och cykelvägen längs E45, fram till Depågatan mot Norra industriområdet. Eventuellt vidare till Rackosjöområdet.

Medborgarförslaget gäller statlig väg, E45. På de statliga vägområdena ligger inte ansvaret på kommunen utan hos Trafikverket. Tekniska avdelningen har därför 2025-10-08 vidarebefordrat förslaget till Trafikverket för deras bedömning och yttrande. Efter påminnelser så sent som 2026-06-05 saknas fortfarande återkoppling från berörd enhet på Trafikverket.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Kommunfullmäktiges protokoll 2025-04-22 § 25

Vägingenjör Daniel Larssons tjänsteutlåtande 2026-08-04.

Arbetsutskottet föreslår

att medborgarförslaget avslås.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2026-08-25

KSAU § 58

KS/2026:267

Medborgarförslag - Attraktionshöjande förslag för Tärnaby - anläggande av minigolfbana

Ett medborgarförslag har lämnats in 2026-06-24 i rubricerat ärende.

Kommunfullmäktige beslutade 2026-06-09 § 38 att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för handläggning och beslut. Ärendet har därefter överlämnats till kommunstyrelseförvaltningen för tjänsteutlåtande.

Tekniska avdelningens handläggares tjänsteutlåtande

Förslaget gäller att det finns ett önskemål om en minigolfbana i Tärnaby. Den föreslås ligga vid Folkan och skötas och drivas av personalen där.

Folkan i Tärnaby ägs av Storumans kommun medan Fritids-, kultur- och utbildningsnämnden bedriver bibliotek, bowling och ungdomsgård där. Eftersom förslaget vänder sig till den verksamheten har dialog förts med nämndens förvaltning om hur de ställer sig till förslaget.

Kultur- och fritidschefen utgår från att en minigolfbana har öppet under sommaren. Eftersom bowling och fritidsgård är stängda under sommaren finns ingen personal som kan sköta och driva en minigolfbana. För att få nöjda besökare krävs också att banorna kollas av flera gånger i veckan. Med den organisation som finns idag har förvaltningen inte möjlighet att ansvara för en minigolfbana vid Folkan.

Utöver detta är det möjligt för föreningar att söka bidrag för att anlägga en minigolfbana och ansvara för den i egen regi.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Kommunfullmäktiges protokoll 2026-06-09 § 38

Handläggare Anna Edvalls tjänsteutlåtande 2026-06-24.

Arbetsutskottet föreslår

att medborgarförslaget avslås.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2026-08-25

KSAU § 59

KS/2026:423

Antagande av bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26)

SKR:s styrelse har den 19 december 2025 antagit förslag till nya bestämmelser för omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda – OPF-KR 26. Reglerna gäller för uppdrag som tillträds efter valet 2026 eller senare och är indelade i fyra kapitel: inledande bestämmelser, omställningsstöd, pensionsbestämmelser och familjeskydd.

Följande förändringar införs:

Omställningsstöd

En ny regel införs som utesluter omställningsstöd vid fängelsedom på två år eller mer. Tid hos annan uppdragsgivare får räknas in i kvalifikationstid. Samordning med all inkomst redan från första året, med fribe-
lopp motsvarande en tolfedel av prisbasbeloppet.

Pension

Ingen utbetalning av belopp under 250 kr per år. Kortare utbetalningstid (minst 10 år) möjlig. Tidigaste uttag vid 62 år, automatisk utbetalning vid 70 år. Sambobegreppet förtydligas.

Familjeskydd

Endast ett helt familjeskydd kan betalas ut, även vid flera uppdrag. Sambobegreppet klargörs. En ny försäkringsteknisk bilaga med uppdaterade delningstal samt en reviderad kommentar som förtydligar och stärker dokumentets vägledande funktion är också antagna.

Kommuner och regioner föreslås besluta i enlighet med SKR:s styrelsebeslut om antagande av bestämmelserna.

Beslutsunderlag

SKR:s cirkulär

Bestämmelser 25:64 OPF-KR 26

Administrativ chef Patrik Nilssons tjänsteutlåtande 2026-06-08.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2026-08-25

KSAU § 59 – forts.

Arbetsutskottet föreslår

att kommunfullmäktige, i enlighet med Sveriges Kommuner och Regioners styrelses beslut, antar bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26) med tillhörande bilagor.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2026-08-25

KSAU § 60

KS/2026:362

Behov av anpassade bostäder för äldre i Storumans kommun

Omsorgsnämnden har 2026-05-06 § 25 beslutat att överlämna frågan om behovet av anpassade bostäder för äldre i kommunen till kommunstyrelsen, då bostadsförsörjningen är en kommunövergripande fråga som ligger utanför nämndens mandat och ansvar.

Omsorgsnämnden rekommenderar kommunstyrelsen att initiera ett kommunövergripande arbete, exempelvis genom att tillsätta en arbetsgrupp med representation från berörda verksamheter såsom miljö- och samhällsbyggnadsnämnden, omsorgsnämnden och Fastighets AB Umluspen, med uppdrag att ta fram en långsiktig plan för bostäder som möter framtida behov hos äldre invånare.

Omsorgsnämndens problembeskrivning och analys

Omsorgsnämndens beslut baseras sammanfattningsvis på följande förutsättningar och konstateranden:

Storumans kommun står inför betydande demografiska förändringar som redan påverkar och kommer att påverka äldreomsorgens förutsättningar under lång tid framåt. Gruppen äldre ökar i både antal och andel av befolkningen, och inom denna grupp ökar särskilt andelen personer med hög ålder och stora omsorgsbehov. Det är också den målgrupp som är mest sårbar och där behovet av rätt stöd i rätt tid är som störst.

En av de mest centrala förutsättningarna för att äldre ska kunna leva ett tryggt, självständigt och hälsosamt liv är tillgången till anpassade och tillgängliga bostäder. Detta är inte en ny fråga. Förvaltningen har vid flera tillfällen, både i tidigare redovisningar, strategiska dokument och i dialog med nämnden, lyft att bostadsfrågan är helt avgörande för möjligheten att uppnå målen om jämlika villkor, god hälsa och möjligheten att bo kvar hemma längre.

Behovet av anpassade bostäder har redan tydligt redovisats i:

- Äldreplanen och tillhörande Färdplan
- Verksamhetsplan för 2026
- Löpande dialoger och underlag ON 2023–2026.
- Demografins utmaningar ON/2025-12-03

KSAU § 60 – forts.

Den samlade bedömningen är att:

- Tillgången till anpassade och tillgängliga bostäder för äldre är inte enbart en omsorgsfråga, utan en central del av kommunens långsiktiga samhällsplanering.
- Den demografiska utvecklingen i Storumans kommun innebär att den äldsta och mest omsorgsintensiva åldersgruppen ökar, vilket ställer ökade krav på strategisk och långsiktig bostadsplanering.
- Brist på ändamålsenliga bostäder riskerar att påverka äldres hälsa och funktion negativt, vilket i förlängningen kan leda till ökade vård- och omsorgsbehov samt försämrade möjligheter att bo kvar i ordinärt boende.
- Detta är en kritisk och prioriterad fråga som kräver att kommunen agerar samlat och över förvaltningsgränser.
- Projektet med SBO-lägenheter bedöms utgöra ett mycket värdefullt komplement i boendekedjan och stärka möjligheterna för vissa målgrupper. Samtidigt är bedömningen att detta enskilda projekt inte är tillräckligt för att långsiktigt möta det samlade behovet av anpassade bostäder för äldre.

Bedömning

Mot bakgrund av omsorgsnämndens problembeskrivning och förslag bedöms det mycket angeläget att en förvaltningsövergripande arbetsgrupp tillsätts.

Boendeplaneringen för äldre kan inte heller ses isolerat från kommunens övriga verksamhetsfastigheter samt det samlade lokal- och bostadsbeståndet i kommunen. Därför behöver ett helhetsgrepp anläggas på frågan, med en överblick som tar hänsyn till alla kommunala fastigheter och bostäder samt det privata fastighets- och bostadsbeståndet.

Utöver de berörda kommunala verksamheter som nämns i omsorgsnämndens beslut bör även kommunstyrelseförvaltningen vara delaktig i arbetsgruppen via kanslienheten som ansvarar för kommunens översiktliga planering samt tekniska enheten som ansvarar för mark- och exploateringsfrågor.

Beslutsunderlag

Utredare Alexander Jonssons tjänsteutlåtande 2026-06-25

Beslut ON 2026-05-06 § 25.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2026-08-25

KSAU § 60 – forts.

Arbetsutskottet föreslår

att koncernchefen får i uppdrag att tillsätta en arbetsgrupp med representation från omsorgsförvaltningen, miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen, tekniska enheten, kanslienheten och Fastighets AB Umluspen

att arbetsgruppen får i uppdrag att ta fram en långsiktig plan för bostäder som möter kommunens framtida behov hos äldre invånare, med utgångspunkt i den behovsbeskrivning som finns i ON:s beslut och underlagen därtill och en tidshorisont fram till åtminstone år 2050

att arbetsgruppen gör en övergripande inventering av det totala fastighets- och lokalbeståndet samt bedömda behovet av både verksamhetslokaler och bostäder i kommunen, och med detta som grund formulerar en strategi för ett långsiktigt optimalt nyttjande och utveckling av beståndet

att kommunstyrelsens arbetsutskott utgör styrgrupp för arbetet och att arbetsgruppen rapporterar kontinuerligt till styrgruppen via koncernchefen

att arbetsgruppens arbete ska slutredovisas till kommunstyrelsen senast 2027-12-31 med en delredovisning senast 2027-06-30.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2026-08-25

KSAU § 61

KS/2026:482

Villkor för statsstöd till Hemavan Tärnaby Airport AB enligt Gruppundantagsförordningen (GBER) 2026

Storumans kommun har av Trafikverket söker statsbidrag avseende driften av Hemavan Tärnaby Airport för bidragsåret 2026 i enlighet med förordning 2024:532 om driftbidrag till icke statliga flygplatser.

Beskrivning av stödmottagaren

Hemavan Tärnaby Airport AB är ett kommunalt majoritetsägt bolag där kommunens moderbolag Storumans kommunföretag AB äger 95,9 % och privata ägare 4,1 % av aktierna.

Bolaget omsatte 2025 totalt 21 941 254 kr inklusive statsstöd och gjorde ett resultat på 226 kr där statsstöd lämnades i form av statligt och kommunalt driftbidrag 15 501 053 SEK.

Bolaget bedriver flygplatsverksamhet vid Hemavans flygplats, där den enda reguljära trafiken är den statligt upphandlade linjetrafiken Hemavan – (mellanlandning) – Arlanda.

Linjen ska enligt den statliga trafikplikten ha minst 900 enkelturer per år och passagerarantalet uppgick 2025 till 13 131. Nästan ingen godstrafik bedrivs vid flygplatsen vid sidan av passagerartrafiken.

I delårsrapport 2026-04-30 redovisar bolaget prognos för räkenskapsåret 2026 om ett resultat på ca -5,8 Mkr efter statligt statsstöd men före kommunalt bidrag.

Statsstöd till Hemavan Tärnaby Airport AB för år 2026

Storumans kommun har för avsikt att lämna statsstöd till en total summa av maximalt 19 300 000 kr till Hemavan Tärnaby Airport AB. Stödet består av kommunalt bidrag i form av koncernbidrag via Storumans kommunföretag AB samt statligt driftbidrag. Det statliga driftbidraget kommer att motsvara det årliga driftbidrag kommunen erhåller från Trafikverket. Resterande del av stödet utgör kommunalt driftbidrag i form av koncernbidrag från moderbolaget Storumans kommunföretag AB efter fastställt årsbokslut och kan maximalt uppgå till 6 150 000 kr.

Maximalt kommunalt driftbidrag 2026 är beslutat av kommunstyrelsen i Storumans kommun 2025-12-16 via detaljbudget för 2026.

KSAU § 61 – forts.

Kommunens avsikt är att det kommunala driftbidraget betalas ut via kommunens moderbolag Storumans kommunföretag AB som i sin tur lämnar statsstödet i form av koncernbidrag till Hemavan Tärnaby Airport AB.

Som villkor för bidraget gäller att det används för att finansiera driften på ett sätt som är förenligt med Europeiska kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1084. Förordningen benämns Gruppundantagsförordningen eller GBER (General Block Exemption Regulation), genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget.

Storumans kommun ska tillse att stödet och stödmottagaren uppfyller villkoren i förordningen. Trafikverket kommer att pröva om artikel 56a, punkterna 10 och 15 i förordningen är uppfyllda. Trafikverket prövar inte om övriga villkor i förordningen är uppfyllda. Detta åligger kommunen att göra innan utbetalning av bidraget till flygplatsen kan ske.

Prövning av villkoren

Artikel 1.4 a-c)

Stödmottagaren är inte föremål för betalningskrav av aktuellt slag. Storumans kommun anser att stödmottagaren ej är ett företag i svårigheter i den mening som förordningen avser.

Artikel 3

Storumans kommun anser att stödet är förenligt med den inre marknaden enligt de aktuella artiklarna i fördraget (107.2 och 107.3) och därför ska undantas från anmälningsskyldigheten i artikel 108.3 i fördraget eftersom stödet uppfyller samtliga villkor i förordningens kapitel 1 (Gemensamma bestämmelser) och kapitel 3 (Särskilda bestämmelser för de olika stödkategorierna).

Artikel 4

Stödet överskrider inte de tröskelvärden (10 miljoner euro) som anges i artikel 4.1 cc).

Artikel 5

Storumans kommun anser att stödet är överblickbart i den mening som förordningen avser.

KSAU § 61 – forts.

Artikel 6

Storumans kommun anser att stödet har en stimulanseffekt. Flygplatsen tar emot flygtrafik som omfattas av allmän trafikplikt och Storumans kommun har ansökt om stödet hos Trafikverket samt förordnat Hemavan Tärnaby Airport som tjänst av allmänt ekonomiskt intresse (SGEI) via beslut i kommunfullmäktige 2016-06-13 § 73. Flygplatsen skulle inte kunna drivas utan stödet.

Artikel 8

Storumans kommun intygar att stödet, jämte annat stöd som stödmottagaren tar emot, inte överskrider de stödberättigade kostnader som flygplatsen har och att dessa stöd endast kumuleras upp till den högsta tillåtna stödnivån enligt förordningens tredje kapitel.

Artikel 9.1 c)

Storumans kommun kommer skyndsamt att rapportera stödbeslutet till webbplatsen för den berörda förvaltningsmyndigheten (Tillväxtanalys).

Artikel 11 a)

Storumans kommun kommer skyndsamt att förse den berörda förvaltningsmyndigheten (Näringsdepartementet) med den information som krävs för att departementet ska kunna rapportera stödbeslutet till kommissionen inom 20 arbetsdagar.

Artikel 16, 17 och 18

Storumans kommun anser att de delar av stödet som kan falla inom de kategorier som dessa artiklar omfattar (Regionalt stöd för stadsutveckling, Investeringsstöd till små och medelstora företag, samt Stöd till konsulttjänster till förmån för små och medelstora företag) är förenligt med förordningens bestämmelser.

Artikel 56a

Punkt 3

Hemavans flygplats är öppen för alla potentiella användare. I dagsläget är det osannolikt att flygplatsens fysiska kapacitet ska begränsa tillgången till flygplatsen för någon intresserad operatör.

I det osannolika fallet att det skulle uppstå en konkurrenssituation, ska det fattas ett separat beslut om riktlinjer för tilldelning enligt relevanta,

KSAU § 61 – forts.

objektiva, transparenta och icke-diskriminerande kriterier samt följande utgångspunkter:

- Högst prioritet kommer att ges till den transportpolitiskt motiverade, statligt upphandlade och med trafikplikt belagda linjetrafiken. På grund av trafikplikten har den upphandlade operatören ensamrätt till linjetrafik på sträckan Hemavan – (mellanlandning) – Arlanda.

- Övriga operatörer ska behandlas objektivt och icke-diskriminerande och med en uttalad målsättning om att alla operatörer får tillgång till de slottider och andra flygplatstjänster som de efterfrågar. Om det skulle visa sig omöjligt att tillgodose allas önskemål kommer en likvärdig fördelning av de mest attraktiva slottiderna att eftersträvas. I sista hand får lottnings avgöra.

Punkt 4

Stödet avser inte omlokalisering av en befintlig flygplats eller en etablering av en ny passagerarflygplats, och får inte användas till sådana ändamål.

Punkt 10

Hemavans flygplats har en godsvolym som med stor marginal understiger en årlig godsvolym på 200 000 ton/år under de två föregående åren. För år 2025 var godsvolymer enligt Transportstyrelsens statistik 0 ton, och för år 2024 0 ton.

Punkt 15

Hemavans flygplats har en årlig passagerarvolym som med stor marginal understiger 200 000 passagerare per år under de två föregående åren. År 2025 var volymen 13 131 passagerare, och år 2024 var volymen 14 637 passagerare.

Punkt 16

Vid fastställandet av totalt bedömd stödmängd utgörs underlaget av tidigare års ekonomiska resultat samt passagerarprognos för året före.

Fastställda periodiska utbetalningar:

1. 6 000 000 kr utbetalas efter inskickad och godkänd delårsrapport per 2026-08-31.
2. Belopp uppgående till det statliga driftbidraget för 2026 betalas ut efter erhållet beslut från Trafikverket.

KSAU § 61 – forts.

3. Resterande del av det kommunala driftsbidraget betalas ut efter fastställt bokslut upp till redovisat underskott.

Punkt 17

Driftstödet kommer inte att betalas ut avseende något kalenderår då den årliga passagerarvolymen vid flygplatsen överstiger 200 000 passage-rare. Årlig avstämning sker.

Punkt 18

Beviljandet av driftstödet är inte och kommer inte att vara förenat med villkor om ingående av överenskommelser med specifika flygbolag om flygplatsavgifter, marknadsföringskostnader eller andra ekonomiska aspekter av ett flygbolags verksamhet vid flygplatsen.

I och med denna prövning anser Storumans kommun att villkoren för statsstöd till Hemavans flygplats för år 2026 enligt Gruppundantagsförordningen (GBER) är uppfyllda.

Beslutsunderlag

Redovisningsansvarig Helena Löfdahls tjänsteutlåtande 2026-07-24.

Arbetsutskottet föreslår

att Hemavan Tärnaby Airport AB beviljas statsstöd med maximalt 19 300 000 kr för täckning av förluster för år 2026.

att statsstödet består av beslutat statligt driftbidrag från Trafikverket för år 2026 samt kommunalt driftbidrag som koncernbidrag via Storumans kommunföretag AB, maximalt upp till det belopp som krävs för täckning av årets uppkomna förlust.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2026-08-25

KSAU § 62

KS/2026:419

Budget och verksamhetsplan 2027 för Kommunalförbundet Partnerskap Inland-Akademi Norr

Bakgrund

Kommunalförbundets budgetprocess ska tidsmässigt anpassas till medlemskommunernas. Direktionen ska arbeta fram ett förslag till budget för förbundet. Budgeten ska innehålla en plan för verksamheten och ekonomin under budgetåret.

Direktionen ska samråda med medlemmarna om förslaget till budget senast den 15 september och fastställa budgeten senast under oktober månad. När budgeten fastställs bestämmer direktionen storleken på bidragen som medlemmarna ska erlægga till förbundet.

Förslag till budget 2027 ligger på 2 792 000 kronor. Det är en höjning på 3,0 procent jämfört med budget 2026 och är i linje med PKV (Prisindex för kommunal verksamhet 2027).

Kommunalförbundet har till den slutliga behandlingen av budgeten i direktionen gett medlemskommunerna möjligheter att yttra sig angående den föreslagna budgeten.

Bedömning

Storumans kommuns medlemsavgift till Kommunalförbundet partnerskap Inland-Akademi Norr ökar från 2026 års nivå 222 200 kronor till 229 000 kronor år 2027.

Ökningen av medlemsavgiften med 6 800 kronor adderar till de åtgärder kommunstyrelsens behöver vidta för att klara en budget i balans 2027 givet den kostnadsutveckling som sker inom gymnasieverksamheten.

Beslutsunderlag

Skrivelse från Akademi Norr

Budget och verksamhetsplan Akademi Norr 2027

Administrativ chef Patrik Nilssons tjänsteutlåtande 2026-06-08.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2026-08-25

KSAU § 62 – forts.

Arbetsutskottet föreslår

att förslaget till budget 2027 för kommunalförbundet Partnerskap
Inland - Akademi norr godkänns.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2026-08-25

KSAU § 63

KS/2026:44

Upphörande av vägunderhåll - Varuträskvägen

Frågan har väckts efter att en vägförening har efterfrågat kommunalt underhåll av en enskild väg. Kommunens ansvar omfattar i normalfallet endast ytor som är utformade som gator. Men medborgare har uttryckt uppfattningen att de behandlas orättvist då kommunen utför underhåll på bland annat ovannämnd väg.

Varuträskvägen i Joesjö är enligt detaljplan planerad som enskild väg, där en vägförening eller annan aktör ska ansvara för vägunderhållet. Kommunen har under en längre tid utfört det årliga underhållet på vägen, men i dagsläget finns inga beslut, avtal eller andra handlingar som visar att kommunen formellt tagit på sig underhållet.

Varuträskvägen sträcker sig 2,4 km, varav cirka 2,0 km går genom Kronoöverloppsmarken som ägs av staten. Efter kontakt med fastighetsägare via e-post har statens fastighetsverk meddelat att de inte har någon erinran mot att kommunen upphör med underhållet av vägen.

Den resterande del av vägen inom det planlagda området är redovisad inom detaljplan som enskild väg, dock har den ej blivit tilldelad en vägförening. Detta är något som eventuellt måste missats av lantmäteriet vid förrättningen.

Kontakt har även upprättats med Länsstyrelsen samt Trafikverket där ingen haft invändningar eller funnit någon information om ärendet om varför kommunen haft hand om underhållet.

Efter muntlig kontakt med Trafikverket ställdes frågan om dem har intresset att överta ansvaret för vägunderhållet. Där meddelades att dem nu gör en egen utredning om att säga upp fler mindre statliga vägar och göra om dem till enskilda.

Kontakt har upprättats med Hattfjelldals kommun. De har uppgett att kommunen haft utmaningar avseende ansvar och finansiering av vägunderhåll, att vägen har viss betydelse för boende och fritidshusägare men inte bedöms som kritisk för kommunal verksamhet, samt att tillfälliga vägavstängningar tillämpas vid behov, bland annat under vårens upptäring för att skydda vägen.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2026-08-25

KSAU § 63 – forts.

Frågan ställdes till Hattfjelldals kommun om det skulle vara av intresse för dem att ta över driften och underhållet av vägen på den svenska sidan av riksgränsen. Ärendet behandlades vid kommunens politiska sammanträde den 17 juni 2026, där kommunen beslutade att inte överta ansvaret för vägunderhållet.

Storumans kommun har tidigare haft stora svårigheter att hitta villiga aktörer för drift och underhåll av vägen. Svevia har tidigare bistått med underhållet, men har avslutat detta då de anser att arbetet inte kommer att hinnas med.

Mot bakgrund till detta bedöms det att kommunen inte fortsättningsvis ska utföra underhåll på vägen, eftersom detta skulle strida mot principen om likabehandling. Att kommunen under lång tid utfört viss skötsel, såsom snöröjning, innebär inte automatiskt ett rättsligt ansvar för vägen. Frågan om framtida väghållning och ansvar behöver i stället lösas av de berörda fastighetsägarna, exempelvis genom en ny lantmäteriförrättning för fastställande av andelstal, eget bildande av en vägförening eller genom andra lämpliga lösningar.

Beslutsunderlag

Vägingenjör Daniel Larssons tjänsteutlåtande 2026-08-04
Karta – Joesjö gemensamhetsanläggning
Anläggningsbeslut för gemensamhetsanläggning Joesjö GA3
Skrivelse från Hattfjelldals kommun
Mejlkonversationer med statliga myndigheter
Inkomna synpunkter/klagomål från fritidshusägare i området.
Hattfjelldals kommunstyrelse beslut 2026-06-17

Förvaltningens förslag

att Storumans kommun från och med 2026-09-08 upphör med vägunderhåll för Varuträskvägen (väg nummer 11936) sträckan från korsningen länsväg AC 1116 till riksgränsen mot Norge.

Yrkande

Ulf Vidman (M) yrkar

att vägingenjör får i uppdrag att under perioden augusti-september, dock senast 2026-09-30, bistå lokal entreprenör i dialog med Trafikverket för att hantera vägunderhållet.

KSAU § 63 – forts.

Propositionsordning

1. Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag och finner att arbetsutskottet bifaller detta.
2. Ordförande ställer proposition på Ulf Vidmans tilläggsyrkande och finner att arbetsutskottet bifaller detta.

Arbetsutskottet föreslår

att Storumans kommun från och med 2026-09-08 upphör med vägunderhåll för Varuträskvägen (väg nummer 11936) sträckan från korsningen länsväg AC 1116 till riksgränsen mot Norge

att vägingenjör får i uppdrag att under perioden augusti-september, dock senast 2026-09-30, bistå lokal entreprenör i dialog med Trafikverket för att hantera vägunderhållet.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2026-08-25

KSAU § 64

KS/2026:143

Utveckling av området kring tullstationen i Tärnaby

Historik

Tullverket i Tärnaby har arrenderat kommunens fastighet Laxnäs 1:86 sedan 2015 för parkeringsändamål. Den nyttjas som parkering för lastbilar som stannar för att förtulla varor. Det finns ett tillfälligt bygglov för parkeringen fram till 2030-01-10, därefter kan det tillfälliga bygglovet inte förlängas mer, utan det behövs ett permanent bygglov.

Permanent bygglov kan inte ges då parkeringen inte är förenlig med gällande detaljplan. Laxnäs 1:86 (Parkeringen) är i dagsläget planlagd som Handel och småindustri

Nuvarande arrendeavtal gäller till och med 2027-03-01 där det anges att förlängning av avtalet kan beviljas om arrendatorn visar att denne arbetar aktivt med att flytta parkering eller tullstation till ett mer lämpligt ställe. Det står även att parterna tillsammans ska verka för ett alternativt område.

Inför kommunstyrelsens behandling 2023-04-04 § 64 föreslog förvaltningen att mark väster om befintlig tullstation skulle utvecklas till parkering. Kommunstyrelsen beslutade att återremittera ärendet för ytterligare beredning för att utreda andra markområden för parkeringen av tunga fordon i anslutning till tullstationen i Tärnaby.

Tullverkets vision (skrivelse och trafikutredning)

Tullverket har sagt sig vara villiga att investera i området runt tullstationen om detaljplanen ändras för att passa deras verksamhet och att ett långsiktigt arrendeavtal för parkeringen kan ingås.

Tullverket beskriver i sin trafikutredning investeringar i parkeringen i form av belysning, skyltning, WC ansluten till kommunalt VA och nödvändiga trafikåtgärder i form av GC-väg till Vikmyra med mera.

Yttranden från kommunala instanser över tullverkets förfrågan och trafikutredning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens yttrande 2026-06-22

Nämnden har valt att tillstyrka och avstyrka vissa punkter i Tullverkets trafikutredning. Nämnden bedömer sammantaget att "verksamheten inte är av sådan art att den ligger planeringsmässigt bra till i miljön och i linje med Tärnabys fortsatta utveckling med god centrumbildning i

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2026-08-25

KSAU § 64 – forts.

fokus. Därför ska punkterna rörande uppställningsverksamhet och därtill hörande åtgärder avstyrkas, övriga åtgärder följer fördjupad översiktsplan och kan tillstyrkas.”

Kanslienhetens yttrande

Den nuvarande uppställningsytan utgör en tidsbegränsad lösning och kan inte fortsätta användas med stöd av nuvarande bygglov efter den 10 januari 2030. Kommunstyrelsen har sedan tidigare angett att verksamheten långsiktigt behöver omlokaliseras.

Kommunens bedömning är samtidigt att den nuvarande platsen inte är lämplig för en permanent lösning med hänsyn till framför allt trafiksäkerhet, tung trafik, buller och luftföroreningar, landskapsbild och ljuspåverkan samt platsens betydelse för boendemiljö, besöksnäring och Tärnabys långsiktiga utveckling. Tullverket behöver därför i god tid före 2030 säkerställa en långsiktigt rättsligt möjlig och funktionell lösning för verksamhetens behov. Kommunen är fortsatt positiv till att medverka i dialog om alternativa lokaliseringar.

Kommunstyrelsens presidium har även 2025-03-05 yttrat sig i ärendet till Tullverket (ärendebeteckning KS/2025:166).

Fördjupad översiktsplan för Tärnaby

Den fördjupade översiktsplanen för Tärnaby antogs av kommunfullmäktige 2022-09-27, där området för Tullstationen och Laxnäs 1:86 är planlagt som ”offentlig service”. I dokumentet i övrigt nämns tullen enbart tre gånger i korta drag.

Angående industrimark nämns att reservmark är avsatt för en utökning av industri i anknytning till återvinningscentralen för att göra det möjligt för ytterligare etableringar av industrier. Det nya utvecklingsområdet för industrier placering är tänkt att förflytta tung trafik utanför samhället i Tärnaby.

Tekniska avdelningen bedömning av olika alternativ

Alternativ 1

Tullverket och kommunen ingår ett samarbetsavtal och ändrar detaljplanen för fastigheten Laxnäs 1:86 och omkringliggande mark för de tänkta verksamheterna. Kommunen bekostar detaljplan och byggnationer kopplade till detaljplanen och anläggningar på Laxnäs 1:86, vilka kostnader man sedan tar igen på arrendavtalet med Tullverket.

KSAU § 64 – forts.

För- och nackdelar med alternativ 1.

- Tullverket blir kvar i nuvarande station, investerar och förbättrar området.
- Kommunen erhåller en stadigvarande arrendator av Laxnäs 1:86.
- Inte den mest estetiska tilltalande verksamheten.
- Avgaser, störningar och buller från tung transport och tullverksamhet.
- Korsande gångtrafik över E12.
- Laxnäs 1:86 förblir parkeringsyta.

Alternativ 2

Kommunen avvaktar och bygglovets samt arrendeaftalet löper ut. Detaljplanen ändras inte och Tullverket får ombesörja parkeringar själva efter förmåga och utrymme. Kommunen är självklart behjälpliga med lösningar, frågan drivs främst av Tullverket.

För- och nackdelar med alternativ 2.

- Laxnäs 1:86 blir tillgänglig för försäljning.
- Kommunen går miste om en stadigvarande arrendator.
- Det kan uppstå en parkeringsproblematik kring Tullstationen.

Alternativ 3

Att ändra gällande detaljplan 2421-P90/13 för befintlig tullstation och dess markanvändning till allmän platsmark och genom plan- och bygglagen, tvångsinlösa marken till kommunens ägo. Om så blir kan byggnaden behöva anpassas/rivas för att fylla ändamålet med den allmänna platsen.

Kommunen kan erbjuda mark för ny tullstation vid Morkans ÅVC på kommunens fastighet Laxnäs 1:79. Då kommer en ny detaljplan behövas tas fram och en rad olika utredningar till den, såsom en trafikutredning för eventuella anpassningar av väg E12.

För- och nackdelar med alternativ 3.

- Kommunen förvärvar mark i centrala Tärnaby och öppnar upp fastigheten Laxnäs 1:86 till försäljning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2026-08-25

KSAU § 64 – forts.

- Krånglig juridik kopplat till en eventuell domstolstvist ang planändring och tvångsinlösen, vilket kan medföra kommunen stora kostnader.
- Osäkert vars Tullverket tar vägen efter en sådan utgång.

Beslutsunderlag

Skrivelse från Tullverket

Tullverkets Trafikutredning Tärnaby - Tullklaringsexpeditionen (PM Åtgärdsförslag)

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens yttrande 2026-06-22

Kanslienhetens yttrande 2026-08-12

Kommunstyrelsens presidiums yttrande 2025-03-05 till Tullverket - förlängning av arrendeavtal mellan Tullverket och Storumans kommun gällande fastigheten Laxnäs 1:86 i Tärnaby (KS/2025:166)

Fördjupad översiktsplan – Tärnaby med utsikt mot framtid

Mark- och exploateringsingenjör Tims Sehlströms tjänsteutlåtande 2026-08-12.

Arbetsutskottet beslutar**att** överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2026-08-25

KSAU § 65

KS/2025:665

Inrättande av tjänst som föreningssamordnare

Fritids-, kultur- och utbildningsnämnden har sedan april 2023 bedrivit projektet ”Insatsprojekt för uppstart av föreningsstödsverksamhet”, finansierat genom bygdemedel enligt beslut av kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-12-06 § 125 (ärende KS/2022:757). Projektet ska avslutas under hösten 2026.

I projektbeskrivningen står att: *”När projektet är genomfört ska föreningsfrågor vara väl inarbetade i kommunens befintliga organisation så att arbetsuppgifterna kan gå över till ordinarie verksamheter. Föreningarna i kommunen ska ha god kännedom om var de kan hitta information, vem som ska kontaktas i olika frågor och vad som förväntas av föreningen själv i samarbetet med kommunen.”*

Fritids-, kultur- och utbildningsnämnden har vid rapportering av insatsprojektet 2025-04-07 § 29 beslutat att föreslå till kommunstyrelsen att ”göra ett samlat grepp och titta över organisationen inom kommunen”.

För att klarlägga vissa detaljer i detta beslut sändes en internremiss från kommunstyrelsen till fritids-, kultur- och utbildningsnämnden, med frågan om nämndens beslut 2025-04-07 § 29 ska tolkas som att nämnden anser att kommunstyrelsen ska ta över ansvaret för alla föreningsrelaterade frågor. Detta skulle bland annat innebära att reglemente för nämnden och kommunstyrelsen skulle behövas revideras, samt att vissa budgetposter omfördelas mellan nämnderna.

Fritids-, kultur- och utbildningsnämnden beslutade vid behandling av internremissen 2026-05-25 § 36 att ställa sig positiv till insatsprojektets förslag om tillsättning av föreningssamordnare. Detta förslag innebär i huvudsak att en tjänst omfattande 20 procent inrättas som förenings-samordnare (förslagsvis som del av annan heltid) och att föreningssamordnaren är placerad på kommunkansliet.

Bedömning

Fritids-, kultur- och utbildningsnämndens remissvar tar inte uttryckligen upp den centrala frågan, det vill säga om nämnden anser att kommunstyrelsen bör överta ansvaret för alla föreningsrelaterade frågor. Det är dock svårt att tolka remissvaret på något annat sätt än att detta är

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2026-08-25

KSAU § 65 – forts.

nämndens mening. Om insatsprojektets förslag ska genomföras innebär det att ett antal beslut behöver tas vad gäller ansvarsfördelning i reglemente för kommunstyrelsen och nämnderna, samt vad gäller fördelning av vissa budgetposter (enligt beräkning från insatsprojektet cirka 20 % av en tjänst från fritids- kultur- och utbildningsnämnden till kommunstyrelsen). Detta bör då ske i samband med beslut om reglemente för kommunstyrelsen och nämnderna inför den kommande mandatperioden.

Beslutsunderlag

Fritids-, kultur- och utbildningsnämndens protokoll 2025-04-07 § 29 - Utredning av lokalkostnader för föreningar

Tjänsteutlåtande 2025-08-21 Insatsprojekt för uppstart av föreningsstödsverksamhet, KSAU/2022-12-06, projektets övergång i ordinarie verksamhet med bilagor:

1. Arbetsuppgifter Föreningssamordnare
2. Översikt tidsåtgång Föreningssamordnare
3. Årshjul Föreningssamordnare.

Fritids-, kultur- och utbildningsnämndens protokoll 2026-05-25 § 36

Internremiss: Inrättande av tjänst som föreningssamordnare

Utredare Alexander Jonssons tjänsteutlåtande 2026-06-29.

Arbetsutskottet föreslår

att kommunstyrelsen tills vidare inte övertar ansvaret för föreningsrelaterade frågor med hänvisning till gällande reglemente för kommunstyrelsen och nämnderna.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2026-08-25

KSAU § 66

KS/2026:416

Ansökan om medfinansiering - projekt Anpassning av E-utbildning ansvarsfull Alkoholservering

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har 2026-06-09 inkommit med ansökan om medfinansiering till rubricerat projekt. Sökt belopp är 67 000 kr.

Projektbeskrivning

Projektet avser att uppdatera en nyligen producerad E-utbildning med förändringar i lagstiftning som träder i kraft 1 juni. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen ska i samarbete med Storumans kommuns brottsförebyggande verksamhet genomföra projektet.

Medlen kommer nyttjas för att anlita den aktör som tagit fram E-utbildningen Ansvarsfull alkoholservering, Aleido. Utbildningen möjliggör en större och bredare kunskapsspridning som kommer samhället till nytta, den kommer nyttjas av verksamheter lokalt, regional och eventuellt nationellt. Utbildningen är inte tvingande för kommunerna att anordna men för ordning och nykterhet så finns det stora fördelar när en stor del av krogpersonalen gått utbildningen.

E-utbildningen kommer att erbjudas till verksamheter både lokalt, regionalt och nationellt. Syftet är att stärka krogpersonal att förstå hela sitt uppdrag och ansvar enligt alkohollagen. Förhoppningsvis leder kunskapen till mindre överservering och därigenom ökad trygghet och minskad brottslighet i anslutning till krogmiljö. Att utbildningen nu erbjuds i digital form gör det möjligt att minska kostnaderna för deltagande och enklare för krogpersonal att låta tillfällig personal gå utbildningen. Drift och underhåll av utbildningen kommer att skötas av miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen efter avslutat projekt.

Projektperiod

Utbildningen ska lanseras under hösten 2026.

Sökt medfinansiering

67 000 kr (kostnader för redigering och bearbetning av befintlig e-utbildning.)

Bedömning

Ansökan har behandlats i kommunens beredningsgrupp för projekt. Beredningsgruppen anser att ansökan bör tillstyrkas.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2026-08-25

KSAU § 66 – forts.

Beslutsunderlag

Projektansökan - Anpassning av E-utbildning ansvarsfull Alkohol-servering - slopat matkrav (uppdaterad version 2026-06-09)
Utredare Alexander Jonssons tjänsteutlåtande 2026-06-10.

Arbetsutskottet beslutar

att bevilja ansökan med 67 000 kr ur bygdemedel avsatta för närings-livsfrämjande åtgärder och medfinansiering av projekt för år 2026.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2026-08-25

KSAU § 67

KS/2026:396

**Ansökan om medfinansiering, projekt Beapmoe -
Aerpiemaah toe in cross-border Sami food culture**

Aejlies, samiskt kulturcentrum i Tärnaby, har 2026-05-25 inkommit med ansökan om medfinansiering till rubricerat projekt inom EU:s Interregprogram. (Beapmoe – aerpiemaah toe betyder ungefär ”levande kunskap om mat”.) Sökt medfinansiering från Storumans kommun är 49 000 kr.

Projektbeskrivning

Projektet är ett samarbete mellan Aejlies i Tärnaby och Sijti Jarne, samiskt kulturcentrum i Hattfjelldal och söks inom EU:s Interregprogram. Projektet ska dokumentera och överföra kunskap om samisk matkultur över gränser, kartlägga möjligheter för småskalig produktion samt bygga nätverk för en hållbar destination i Saepmie, som en del av destinationen Helgeland och Hemavan/Tärnaby i Västerbotten. Projektet ska stärka kultur, språk och affärsmöjligheter genom traditionell kunskap om naturresurser och matkultur.

Den huvudsakliga målgruppen är främst samiska kunskapsbärare (särskilt äldre personer med djup kunskap om samisk mat, växter, bär, svamp, fiske, renar och hållbar användning av naturresurser), yngre samer och den bredare samiska gemenskapen i gränsområdet. Sekundärt lokala aktörer (potentiella entreprenörer, små producenter, turistoperatörer) som är intresserade av att utveckla småskalig produktion och autentiska matupplevelser baserade på samisk matkultur.

Projektet bygger på goda kontakter genom Aejlies och Sijti Jarne i Hattfjelldal som samiska kulturcentra. Tidigare seminarier, projekt (t.ex. Aktene) och diskussioner med äldre och yngre har identifierat behovet av detta projekt: kunskap går förlorad, generationsöverskridande överföring minskar, och det finns få lokala matproducenter trots växande efterfrågan på autentiska upplevelser.

Projektets huvudsakliga aktiviteter är fältarbete, workshops och nätverksbyggande med målgrupperna.

Projektperiod

2026-08-01 – 2026-12-31

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2026-08-25

KSAU § 67 – forts.

Total kostnadsbudget (svenska sidan)

19 979 euro

Sökt medfinansiering från Storumans kommun

49 000 kr

Styrgrupp

Projektledare från svenska respektive norska delen av projektet tillsammans med representanter från Aejlies och Sijti Jarnges styrelse ska sammanträda månatligen.

Återrapportering:

Projektet kommuniceras löpande via hemsidor och sociala medier samt rapporteras via slutrapport.

Bedömning

Ansökan har behandlats i kommunens beredningsgrupp för projekt. Beredningsgruppen anser att ansökan bör tillstyrkas. Dessutom bör projektets resultat tillgängliggöras för kommunens kostverksamhet och samiska samrådsgrupp.

Beslutsunderlag

Ansökan om medfinansiering - Beapmoe - Aerpiemaahtoe in cross-border Sami food culture (2026-05-25)

Information - Ansökan om medfinansiering (e-postkorrespondens med sökanden 2026-05-25)

Utredare Alexander Jonssons tjänsteutlåtande 2026-06-03.

Arbetsutskottet beslutar

att bevilja ansökan med 49 000 kr ur bygdemedel avsatta för näringslivsfrämjande åtgärder och medfinansiering av projekt för år 2026.
