

Bullerpåverkan för Krokfors 1:3 till följd av Hemavans flygplats

Trafiken på flygplatsen utgörs i dagsläget av säsongsbunden linjefart mellan Stockholm/Arlanda och Hemavan. Linjefarten sker normalt under vintersäsong (januari till början av maj) och under höstsäsong (slutet av juli till september) med flygtrafik 2-3 gånger i veckan. För linjetrafiken används i dagsläget turboplanet Fokker 50 som tar 50 passagerare. Utöver linjetrafiken trafikeras flygplatsen även av allmänflyg, som till huvuddelen utgörs av privatflyg (ca 400 rörelser per år). För privatflyg används mindre enmotoriga och tvåmotoriga propellerflygplan. Även helikopterflyg (ca 1000 rörelser per år) förekommer.

Flygplanstrafiken leds längs Umeälvens dalgång. Den trafik som kan avvika från denna trafikled är främst helikoptertrafiken som inte finns med i denna bulleranalys. Umeälvens dalgång är belägen sydväst om det studerade området, Krokfors 1:3.

Strax sydväst (ca 100 meter) om det planerade fritidshusområdet ligger den yttre bullergränsen (gränsen för bullernivåer på 70 dBA) för flygplanet Fokker 50. Detta flygplan har de högsta bullernivåerna och därför är denna gräns även den yttersta för alla flygplan som trafikerar flygplatsen. Detta innebär att de bullernivåer som fritidshusområdet kan förväntas drabbas av ligger på under 70 dBA. Det material som ligger till grund för analysen är de bullerberäkningar som utfördes i samband med utbyggnaden av flygplatsen.

Eftersom förändringar har skett i verksamheten, förväntas en ökad trafik på flygplatsen. Förutom linjetrafik med Fokker 50 eller Dash 8 – 300 (ca 50 stolar) kan flygplatsen komma att trafikeras av charterflyg, t.ex. mindre jetflygplan av typen Bae 146-200 (ca 90 stolar) och Dash 8 – 400 (ca 70 stolar). Möjligheterna för en flyglinje mellan Bodö-Hemavan-Umeå, håller också på att utredas. Detta flygplan blir då av en mindre typ (upp till 19 stolar), t.ex. Dornier 228, Dash 8-100 eller Saab 340. I de ovan nämnda bullerberäkningarna togs det hänsyn till denna förändring och man plockade fram ett urval av plan som skulle kunna trafikera sträckan. Dessa överstiger dock inte den nivå som Fokker 50 förorsakar. Det går givetvis inte att garantera att något annat plan, som förorsakar högre bullernivåer, inte trafikerar flygplatsen i framtiden. Flygplatsen har dock ett ansvar mot bostads- och fritidshusområden när det gäller höga bullernivåer.

Risken för att trafiken ska läggas i ett annat stråk bedöms som liten eftersom Umeälvens dalgång är den enda naturliga trafikleden för flygplanstrafik.

Miljötjänst Nord
Johan Lindberg
Mattias Åkerstedt